

Avgift- og prislister for Eigersund havn 2020

Fastsatt i medhold av Lov om havner og farvann av 17. april 2009

Vedtatt av Styret for Eigersund Næring og Havn KF i sak 29/19 den 24.10.2019
«Nivået på gebyrene i havnedriften endres ikke»



AVGIFTSREGULATIV

Avgiftsregulativet for Egersund Havn er fastsatt med hjemmel i Lov om havner og farvann av 17.04.2009 og i.h.t. forskrift nr. 1762, gitt av Fiskeridepartementet den 20.12.2010.

Avgiftsregulativet skal ikke endres i 2019, med mindre det oppstår vesentlige endrede forhold som kan føre til underskudd i havneforetakets regnskap.

Alle satser er eksklusive merverdiavgift.

Anløpsavgift.

Anløpsavgift beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT) i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer av 23. juni 1969. Dersom bruttotonnasje ikke er oppgitt i målebrev, fastsettes bruttotonnasjen av havneadministrasjonen.

For oljetankfartøy som er målt etter målekonvensjonen av 1969, skal volumet av segregerte ballasttanker ikke inngå i tonnasje ved beregning av fartøyets størrelse etter leddet her, dersom volumet av slike tanker klart går fram av målebrevet. Betingelsene etter IMO-resolusjon A. 722(17) må også være tilstede. For fartøy som ikke er målt, fastsettes tonnasje av havneadministrasjonen.

Anløpsavgift er fartøyets betaling for bruk av farleden og kommunens sjøområde. Avgiften betales en gang pr anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme kalenderdøgn, betales avgiften kun en gang.

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper kommunens sjøområde, betale anløpsavgift etter følgende satser:

For de første	300 BT	Kr. 0,70 pr. tonn
for de neste	300 BT	Kr. 0,60 pr. tonn
for de neste	600 BT	Kr. 0,55 pr. tonn
for de neste	800 BT	Kr. 0,45 pr. tonn
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,35 pr. tonn
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,30 pr. tonn
for de neste	5 000 BT	Kr. 0,25 pr. tonn
for tonnasje over	10 000 BT	Kr. 0,15 pr. tonn

Fiskefartøy som leverer fiskefangster innenfor kommunens sjøområde, betaler anløpsavgift for maksimum 5 anløp pr. kalendermåned.

Fiskefartøy hjemmehørende i kommunen betaler anløpsavgift for 1 (ett) anløp pr. kalendermåned. Beløpet innkreves en gang pr. år etter gjeldende tariff for Egersund havn.

Minimumsavgift for anløp av kommunens sjøområde er kr. 200,-

Fritak for anløpsavgift.

Orlogsfartøy.

Fartøy som passerer gjennom avgiftsområdet.

Fartøy under en l.o.a. på 15 meter.

Kaivederlag.

Kaivederlag er skipets betaling for bruk av havneforetakets kaier.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneadministrasjonen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 6 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy fra en plass ved foretakets kaier til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenfor kommunens sjøområde, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Kaivederlag.

For de første	300 BT	Kr. 0,65 pr. tonn
for de neste	300 BT	Kr. 0,55 pr. tonn
for de neste	600 BT	Kr. 0,45 pr. tonn
for de neste	800 BT	Kr. 0,40 pr. tonn
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,35 pr. tonn
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,30 pr. tonn
for tonnasje over	5 000 BT	Kr. 0,30 pr. tonn

Minste kaivederlag er kr. 200,- pr. døgn.

Fiskefartøy som benytter Egersund havn som base, eller regelmessig leverer sine fiskefangster til fiskemottakene innenfor kommunens sjøområde, belastes for maksimum 5 døgn pr kalendermåned.

For fartøy i opplag gjelder de avgifter og vederlag som til enhver tid fastsettes av havneadministrasjonen.

Fritak for kaivederlag:

Orlogsfartøy

Fartøyer tilhørende Eigersund kommune.

Varevederlag.

Varevederlag er varens betaling for bruk av kaier og arealer som eies eller disponeres av Eigersund Næring og Havn KF. Vederlaget gjelder alle varer som losses eller lastes, uavhengig av transportmiddel (bil, båt, lekter etc.), og som føres over foretakets kaier og arealer.

For varer som ankommer havnen påløper varevederlaget ved lossing, og for varer som sendes ut fra havnen påløper varevederlaget ved lasting.

Det betales ikke varevederlag for samme vare mer enn en gang, såfremt varen ikke har vært utenfor kaiområdet. Varer som det er betalt varevederlag for ved lossing, fritas dermed for varevederlag ved videreforsendelse.

Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, mens avsender er ansvarlig for varevederlaget for varer som sendes ut. Det samme gjelder ansvaret for at havneadministrasjonen får korrekte opplysninger om varens art og kvantum.

Ekspeditører kan etter avtale med havneadministrasjonen opptre på vegne av varens mottaker eller avsender, og innbetale varevederlaget månedsvis.

Grunnlaget for beregning av varevederlag er varens vekt i metrisk tonn. Volumgods regnes om til vektenhet.

Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, dersom et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget er i så fall en tredjedel av ordinær sats for varer som føres over kai.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kaier og arealer eid eller disponert av Eigersund Næring og Havn KF i inntil 48 timer etter endt lossing, eller inntil 96 timer før lasting. Her skal søn- og helligdager ikke medregnes.

Priser

Selvgående enheter, rullende lastbærere og lignende over RoRo	Kr. 60,- pr. stk.
Andre varer	Kr. 12,- pr. tonn

Vederlag for arealleie

Lagring av containere

Containere som ankommer havneforetakets kaiområder betaler arealleie etter følgende tariffer:

1. Containere som ankommer med skip for opplasting/lossing og videresendes med skip betaler en arealleie på kr. 75,- pr. TEU. For lastbærende flak gjelder samme leiebeløp. Beløpet dekker en lagringstid på 60 dager.

2. Containere som ankommer med bil eller fartøy for opplasting og videretransport med bil ilegges en arealleie på kr. 150,- pr. TEU. Lagringstid som pkt. 1.

Ved langtidsleie av lagringsareal for containere og last kan havneadministrasjonen dispensere fra satsene i punkt 1 og 2.

Lagring av varer på kaier eller åpen plass.

1. Varer som ankommer sjøverts og som ikke skal videresendes sjøverts:

- For de første 2 døgn - søn - og helligdager ikke medregnet - ingen avgift.
- Etter 2 døgn ilegges en arealleie på kr. 4,- pr. kvm pr. døgn.

2. Varer som kommer til havnen for videre forsendelse sjøverts.

- For de første 4 døgn - søn- og helligdager ikke medregnet - ingen avgift.
- Etter 4 døgn ilegges en arealleie på kr. 3,- pr. kvm. pr. døgn.

Betingelser og oppkrevingsbestemmelser.

1. Varer må bare legges på de steder som havneadministrasjonen anviser.
2. Varer som er lagret uten havneadministrasjonens samtykke, eller som blir liggende lenger enn tillatt, kan fjernes og lagres annet sted for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan foretaket selge dem ved offentlig auksjon etter kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpte omkostninger, eller som kan forårsake skade, kan selges eller destrueres før utløpet av 3 måneders fristen. Det samme gjelder lett bedervelige varer
4. Hvis havneadministrasjonen finner det påkrevd å utbedre emballasje eller foreta ompakking, kan dette gjøres for vareeiers regning.
5. Havneadministrasjonen er helt uten ansvar for de varer som er lagret i lagerhus, på havneområdene og åpne lagerplasser.
6. Det påhviler vareeier, eller dennes representant snarest mulig etter varenes ankomst, å avgi til havneadministrasjonen nødvendig informasjon vedrørende forsendelsen.

Salg av elektrisk kraft til skip og containere.

Ved bruk av strøm fra havneforetakets tilkoplingspunkter erlegges vederlag som følger:

Elektrisk kraft	pr. KW/t	kr.	2,-
Tilkoplings- og avlesningsavgift	pr. tilkopling	kr.	50,-

Salg av vann.

For salg av vann fra havneforetakets vannposter betales følgende vederlag:

Vann inklusive slangeleie	pr. m3	kr.	10,-
---------------------------	--------	-----	------

Vederlag for lektere og riggers ankerutlegg i kommunens sjøområde.

Vederlag skal betales for borerigger, boreskip, kranskip, lektere og andre konstruksjoner som av sikkerhetsmessige grunner må ha ett eller flere ankere ut i farvannet i tillegg til landfaste fortøyninger, eller som ankres opp med flere ankere på åpen red.

1. Ovennevnte fartøyer skal når de fortøyes til foretakets kaier i tillegg til kaivederlag, betale kr. 150,00 pr. påbegynt døgn for hvert anker som plasseres ut i havnebassenget.
2. Ovennevnte fartøyer skal når de går til verkstedkai eller andre private anlegg betale kr. 150,00 pr. påbegynt døgn for hvert anker som plasseres ut i farvannet.
3. Ovennevnte fartøyer som ankres opp med flere ankere ut i farvannet og som ved hjelp av spesialfartøy må plassere disse ankerne i forskjellige retninger fra det oppankrede fartøy, skal betale kr. 150,00 pr. påbegynt døgn for hvert anker som plasseres ut i farvannet.

ISPS – gebyr

For fartøyer som anløper havneforetakets ISPS terminaler, ilegges et gebyr på kr.600,- pr. anløp. Det kan oppstå tilfeller hvor et skip anløper havnen med høyere sikkerhetsnivå enn det som er satt for havneanlegget, enten grunnet flaggstatens bestemmelse eller hendelse knyttet til fartøyet. Dersom dette medfører at havnen må iverksette ytterligere sikkerhetstiltak, vil kostnadene for disse tiltak belastes skipet som tilleggsvederlag.

Avfallsgebyr

Avfallsgebyr er gebyr for søppel og oljeholdig avfall som havneforetaket kan motta i.h.t. avfallsplan.

Gebyret beregnes for hvert anløp på grunnlag av skipets bruttotonnasje.

Gebyrsatsen er på kr. 0,10 pr. BT med en minsteavgift på kr. 50.- pr. anløp.

Ved særlig store mengder avfall og hvis meldeplikt i.h.t. avfallsplan ikke overholdes kan tilleggsavgift beregnes.

Avfallsgebyr skal innkreves uavhengig av om det leveres avfall fra skipet til mottaksordningen.

Bortfall av avfallsgebyr kan skje dersom det dokumenteres at fartøyet har avtale om fast avfallslevering i annen havn, eller dersom særlige hensyn tilsier det.