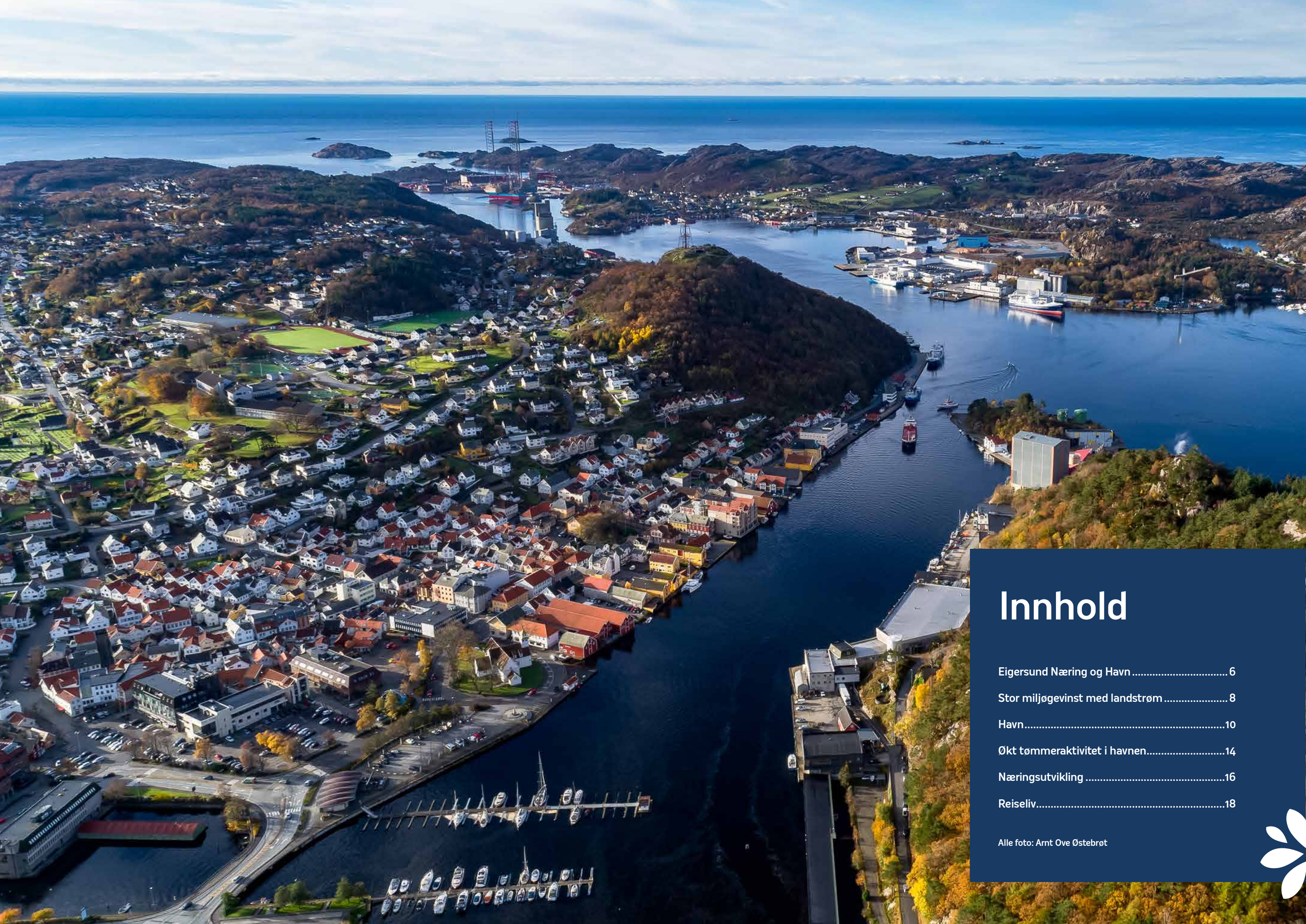


Årsmelding 2019





Innhold

Eigersund Næring og Havn	6
Stor miljøgevinst med landstrøm	8
Havn	10
Økt tømmeraktivitet i havnen	14
Næringsutvikling	16
Reiseliv	18

Alle foto: Arnt Ove Østebrot





Daglig leder har ordet

2019 har vært et begivenhetsrikt år for Eigersund Næring og Havn. Vi har ferdigstilt flere store investeringsprosjekter i havnen som bidrar til at vi blir en mer bærekraftig og attraktiv havn. Jeg tenker her på den nye tømmerterminalen på Kongstein og landstrømanlegget på Kaupanes som vi åpnet henholdsvis i september og oktober. Begge disse store investeringene har vi fått betydelig offentlig støtte for å etablere.

Det har i 2019 vært ekstra høy aktivitet i havna, da vindmøllekomponentene til Bjerkreim vindmøllepark ble losset og lagret i Eigersund. Det har også vært losset mer fisk enn tidligere år. Totalt er det tatt inn 254.000 tonn fisk, som er ca. 40.000 tonn mer enn i 2018. Antall tonn industrifisk har nesten doblet seg, og det er takket være nyetableringen Prima Protein. Antall tonn pelagisk fisk til konsum er redusert, noe som skyldes et vanskelig fiske i 2019.

UNESCO 2030

2019 var også året da samarbeidet mellom kommunene i Magma Geopark skjøt fart. Reiseliv er et felles satsingsområde og resultatet av samarbeidsmøtene i 2019 er igangsettingen av et 3-årig prosjekt som vi har kalt UNESCO 2030. I dette prosjektet skal både kommuner og reiselivsaktører samarbeide om tiltak for å skape flere helårige arbeidsplasser. En reiselivsstrategi er under utarbeidelse, og det er valgt ut fire turistfyrtårn: Trollpikken, Eigerøy fyr, trehusbebyggelsen og den gamle jærbanen. Cruiseturisme og konseptet «Basecamp Eigersund» er to viktige satsingsområder innen reiseliv i 2020.

I samhandling med næringslivet er det blitt utarbeidet en strategisk handlingsplan for næring i Eigersund kommune. Den bygger på strategisk næringsplan for Stavangerregionen, men er tilpasset Eigersunds næringsliv. Handlingsplanen vil bli et

«Foretakets formål er å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid»

viktig verktøy for å skape et godt samspill og tydeliggjøre rollene mellom næringsliv, kommune og utdanningsinstitusjoner. Handlingsplanen gjelder for 4 år og skal revideres etter 2 år.

Store muligheter innen offshore

Et av de store mulighetsrommene vi ser i nærmeste framtid ligger innenfor offshore vind og havbruk til havs. Norge og spesielt Rogaland har et fortrinn med tanke på den offshorekompetansen som er opparbeidet de siste 50 årene og vi kan bli verdensledende også innenfor disse næringene om vi klarer å ta en posisjon.

ENH er med i Norwegian Offshore Wind Cluster og støtter opp om det viktige arbeidet som gjøres her. Vi har også god dialog med Stiim Aqua Cluster og vurderer å gå inn i et tettere samarbeid med denne klyngen for å posisjonere Eigersund som en potensiell lokasjon for havbruksaktører og øke kompetansen på dette området.

Vi skal jobbe aktivt for å tilrettelegge byggeklare næringstomter, noe som er en forutsetning for å tiltrekke oss nyetableringer. Kaupanes er kommunens prioriterte næringsområde som krever store infrastrukturinvesteringer for å utvikles videre. Eigestad næringspark ønsker vi også å bidra til å få utviklet, i den utstrekning kommunen kan være en aktiv tilrettelegger.

Vi ser fram til å fortsette det spennende utviklingsarbeidet i 2020 innenfor våre tre satsingsområder; havn, reiseliv og næringsutvikling!



Anne Vigdis Ellingsen

Anne Vigdis Ellingsen
Daglig leder





ENH er kommunens næringsutviklingsaktør og har som formål å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. Våre tre fokusområder er havn, reiseliv og næringsutvikling.

VÅRE TRE FOKUSOMRÅDER:



HAVN

- Drift og videreutvikling av Egersund havn
- 2 stillinger: maritim sjef og havnekontroller



NÆRINGSUTVIKLING

- Utvikling av næringsarealer
- Etablererveiledning og kursarrangør
- Deltakelse i aktuelle næringsutviklingsprosjekt
- Daglig ledelse av Egersund Landstrøm
- 1 stilling: daglig leder. Fra januar 2020 er det ansatt en prosjektleder for arealutvikling.



REISELIV

- Markedsføring og utvikling av reiselivstilbudet i Eigersund
- 75 % stilling: rådgiver næringsutvikling

Organisering og styrearbeid

Eigersund Nærings og Havn er kommunens næringsutviklingsaktør og har som formål å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. Våre tre hovedfokusområder er havn, reiseliv og næringsutvikling. Foretaket er kommunens havnefaglige organ og har ansvar for forvaltning og utvikling av kommunens sjøområder i henhold til Havne- og Farvannsloven.

Foretaket eies av Eigersund kommune og kommunestyret er foretakets øverste organ. Eigersund Nærings og Havn ledes av et styre som oppnevnes av kommunestyret. Det består av fire politisk valgte styremedlemmer og tre brukerrepresentanter. I tillegg har styret en ansattrepresentant.

Eigersund Nærings og Havn har utarbeidet egne etiske retningslinjer som bygger på Eigersund kommunes etiske retningslinjer. Foretaket er også underlagt Eigersund kommunes vedtatte overordnede personalpolitiske plan som innebærer å arbeide for like vilkår når det gjelder arbeid, lønn og trivsel for ansatte - uavhengig av kjønn, alder, religion/livssyn, nedsatt funksjonsevne, kjønnsidentitet/kjønnsuttrykk eller etnisk bakgrunn.

Det legemeldte sykefraværet i 2019 var på 0,0 % og det egenmeldte sykefraværet var på 9 promille.

Styret i 2019 har bestått av:

- Leif Erik Egaas, styreleder (H)
- Frank Emil Moen, nestleder (AP)
- John Mong (KRF)
- May Helen Ervik (FRP)
- Harald Røkenes (brukerrepresentant)
- Ragna Sigmo Skipstad (brukerrepresentant)
- Siri Meling (brukerrepresentant)
- Kjetil Lycke Bodal (ansattrepresentant)

Det er avholdt 8 styremøter og behandlet 39 saker. Sentrale saker som har vært behandlet er:

- Aksjonæravtale Egersund Landstrøm AS
- Utfylling Hovlandsveien 70 (Bertelsen & Garpestad)
- Høringsuttalelse kommuneplan
- Utdeling av etablererstipend
- Årsregnskap og årsberetning 2018
- Investeringsbudsjett for næringsarealer
- Søknader om fornyelse av leie- og festeavtaler i havna
- Tilleggsavtale Statnett
- Forespørsel fra Statnett om å være byggherre for tilbygg
- Forslag til strategisk handlingsplan for næring
- Budsjett for 2020 og økonomiplan for 2021-2023
- Høringsuttalelse ny E39





Ordfører Odd Stangeland stod for den offisielle åpningen av anlegget. Her sammen med styrelederne i Dalane Energi, Ivar Rusdal og Eigersund Næring og Havn, Leif Erik Egaas.

Stor miljøgevinst med landstrøm

To strømuttak på Kaupanes i Egersund står ferdige og tilbyr landstrøm til fartøy som ligger til kai. I løpet av 2020 kommer det fire strømuttak til. Ved å bruke landstrøm blir kaioppholdet mer miljøvennlig enn å bruke energi fra skipets hjelpemaskineri.

En utvidelse av landstømsanlegget ble igangsatt allerede i desember 2019. Da ble det lagt sjøkabler fra Kaupanes til Hymek-kaien og Dampskipskaaien. Gjennom fase to kommer ett strømuttak til på Kaupanes og tre strømuttak på landsiden; to uttak på Dampskipskaaien og ett uttak på Hymek-kaien. Dette vil supplere skipstyper innen bulk-, frys-, trål- og kabelfartøy og stykkgoods.

– Signeringen av en 3-års avtale med den skotske fiskebåten Ocean Star gjorde at vi fikk sikkerhet nok til å gå i gang med en utvidelse av anlegget. Den skotske fiskebåten har fast hjemmehavn i Egersund og ligger fast på Hymek-kaien, forteller daglig leder Anne Vigdis Ellingsen i Egersund Landstrøm.

Vedlikeholdsritt og miljøvennlig

Med landstrøm blir havnen mer miljøvennlig med redusert utslipp av klimagasser, partikler, vibrasjon og støy. Det fører blant annet til et bedre arbeidsmiljø for de som er om bord i båten og mindre støy for de som bor i nærmiljøet.

– Landstrøm er et energieffektivt alternativ slik at fartøyene ikke trenger å bruke forurensende dieseldrevne generatorer mens de ligger til kai, sier Ellingsen.

Det elektriske installasjonsbygget i betong er vedlikeholdsritt og alle leveranser er levert lokalt fra Dalane og Rogaland, gjennom anbuds- og tilbuds-konkurranser. Leverandørene som har fått oppdrag er Blueday Technology fra Stavanger, Dalane Nett, Espeland, BS Graveservice og T. Holand Maskin.



Offisielt åpnet
22. oktober 2019.

50/60 Hz kraftanlegg
i betong.

To strømuttak
på Kaupanes.

Eies 50/50 av
Eigersund kommune
og Dalane Energi.

Daglige ledelsen
Eigersund Næring
og havn.



Daglig leder i Egersund Landstrøm og Kenneth Husabø fra Blueday Technology viser fram strømuttaket på kaien.

«Landstrøm er et energieffektivt alternativ slik at fartøyene ikke trenger å bruke forurensende dieseldrevne generatorer mens de ligger til kai».

Anne Vigdis Ellingsen, daglig leder i Egersund Landstrøm

– Løsningen på klimautfordringen er summen av mange tiltak som trengs for å kutte utslipp og begrense den globale oppvarmingen til godt under to grader. Vi i Blueday Technology er stolte over å ha bidratt til å redusere utslippet i Egersund med å levere morgendagens landstrømløsning, sier CEO Hans Petter Heggebø.

I stedet for å velge et containerbasert landstrøm-anlegg har Egersund Landstrøm valgt en større betonghusløsning. En slik installasjon varer i flere tiår og kan bygges ut etter strømbehov. Containerer er midlertidige elektriske anlegg, og må ha årlig ettersyn. Det slipper man nå i Egersund.

– Egersund Landstrøm bygger ett fremtidsrettet 50/60 Hz kraftanlegg i betong. Det er trygt, oversiktlig og romslig for leverandører og de som opererer anlegget, forteller innleid prosjektleder Kjetil Andersen i Egersund Landstrøm og tilføyer:

– Dette er en kraftsentral som vil gi en sikker og stabil leveranse av fartøykraft til hele havnen i flere tiår.

Viktig støtte

22. oktober 2019 var det offisiell åpningen av landstrømsanlegget, som ordfører i Eigersund, Odd Stangeland, hadde æren av å åpne. Eigersund Næring og Havn fikk 9 millioner kroner fra Enova i støtte til etableringen av landstrømsanlegget

på Kaupanes. Totalkostnaden kom på 12.5 millioner kroner. Enova har også gitt ny bevilgning på 6.5 millioner kroner til flere ladepunkter på Kaupanes og på fastlandssiden. Kostnadsrammen for andre utbyggingsfase er 10.5 millioner kroner. Fullt utbygget vil anlegget ha en kapasitet på ca. 5.000 Kw. Foreløpig er 1.200 Kw bygget ut.

– Vi hadde ikke klart å gjennomført tilrettelegging for landstrøm uten støtte fra Enova, forteller Ellingsen.

Egersund Landstrøm eies 50/50 av Eigersund kommune og Dalane Energi, og den daglige ledelsen ivaretas av Eigersund Næring og Havn.

Administrerende direktør Idar Sønstabø i Dalane Energi forteller at Dalane Energi skal være med å bidra til det grønne skiftet. Innen få år har store deler av skipstrafikken lagt til rette for tilkobling av landstrøm. Dalane Energi og Egersund Landstrøm vil da kunne tilby denne løsningen til alle som etterspør.

– Lokalt i regionen opplever vi vår rolle til å være en initiativtaker og tilrettelegger til mer bruk av ren elektrisk energi. Å etablere gode fremtidsrettede løsninger for Egersund havn, der vi reduserer forurensing som støy og klimautslipp ved å koble skipstrafikken til landstrøm, ser vi på som et godt klimatiltak, sier Sønstabø.





Havn

Egersund havn har god plass med en samlet kailengde på rundt 4.500 meter, dybder fra seks til ni meter. Dette inkluderer tre ro-ro kaier. Unikt for havna er at den ikke har tidevannsforskjell og at den er isfri så og si hele året. Det er kort innseiling fra havet og vi har skjermet ankerplass. Egersund har gode vei- og jernbaneforbindelser.

Egersund havnebasseng strekker seg fra Eigerøy bru i nord til Fugloddan i syd. Gjennomgående dybde er 10 – 12 meter. Egersund havn er en godt skjermet havn uansett vindretning og det er derfor ikke behov for ekstra fortøyningsutstyr for anløp til de fleste kaianlegg i havnen.

I 2019 ble det lastet og losset gods med en samlet vekt på drøyt 854.000 tonn i Egersund havn. Det ble lastet 463.000 tonn og losset 391.000 tonn. Det ble skipet ut betydelig mindre knust stein fra Maurholen enn året før, men innførsel av vindmøller samt høyere kvantum landet fisk, bidro til at det likevel ble en økning på 25.000 tonn i forhold til 2018.

Det ble ilandført komponenter til 70 vindmøller som skal utgjør Bjerkreim vindkraftverk (søndre klynge). Når vi skriver mars 2020 ligger det fortsatt tårnseksjoner og vingeblader i Holevik i påvente av å bli fraktet til denne vindparken.

På grunn av forsinkelser i forbindelse med montering av møller i vindparken fikk aktøren på et tidspunkt behov for alt det areal vi kunne avse til mellomlagring.

Vi opparbeidet og klargjorde alt ledig areal, og i juli måned leide vi ut 63.000 m² til mellomlagring av vindmøllekomponenter. De siste komponentene til Bjerkreim vindkraftverk (søndre klynge) er forventet å forsvinne fra Holevik i månedsskiftet mars / april. Da vil allerede en god del av komponentene som skal bli til 29 møller i vindkraftverkene Måkaknuten og Stigafjellet i Bjerkreim, være ankommet området for mellomlagring i Holevik. Første skipslast til disse prosjektene er forventet ca. 1. mars.

Høyt fiskekvantum

De lokale fiskemottakene tok i 2019 imot 254.000 tonn fisk. Høyere kvantum har ikke vært landet i Egersund havn siden 2007. Kvantumet fordeler seg med 73.000 tonn til konsum, og 181.000 tonn til industri (mel/olje). En stor del av fisken som går til konsum skipes ut i containere. Ved statistikkføring av containere benyttes benevnelsen TEU, som tilsvarer volumet til en 20 fot container. Det ble i 2019 håndtert 6.632 TEU i Egersund havn, en nedgang på 214 TEU i forhold til 2018.

Vi hadde i fjor 2.697 registrerte fartøysanløp til havnen, fordelt på 1.007 handelsfartøy og 1.690 handelsfartøy. I forhold til året før er dette 72 flere handelsfartøy og 204 flere fiskefartøy.

Økt framkommelighet

I 2019 ble en grunne i Lindøygapet fjernet for å gi bedre framkommelighet for handelsfartøy og større fiskefartøy som trafikkerer indre havn. Tiltaket ble delfinansiert med støtte fra Kystverket. Nyåsflua er en grunne nord for tømmerterminalen som vi ønsker

SKIPSTRAFIKK OG GODSMENGDER

Statistikk godsmengder i tonn

	2019		2018		2017	
	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing
Landing av fisk	-	254.302	-	211.063	-	234.471
Stykkegods	108.254	83.930	127.097	22.090	128.327	49.736
Våtbulk	25.108	37.154	21.437	38.245	28.557	32.317
Tørrbulk	329.386	36.089	367.165	42.307	400.661	43.995
Til sammen	462.748	391.644	515,699	313.705	557.545	360.519
Totalt	854.392		829.404		918.064	
Containere (TEU)	3.208	3.424	3.389	3.457	4.016	4.174
Totalt (TEU)	6.638		6.848		8.190	



I 2019 ble det lastet og losset gods med en samlet vekt på drøyt 854.000 tonn i Egersund havn.

å få fjernet, da denne er en betydelig ulempe for fartøy som besøker kaianleggene i området. Vi har sendt innspill til Nasjonal Transportplan om fjerning av denne grunna.

Internasjonale terminaler

Egersund havn har 3 ISPS terminaler, det vil si kaianlegg som er godkjent i henhold til det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg. Slik godkjenning er en forutsetning for at et havneanlegg kan ta imot fartøy i internasjonal trafikk. Et relativt omfattende planverk samt tilpassede sikringstiltak må være på plass før kystverket utsteder godkjenningsbevis for et ISPS anlegg. Tømmerterminalen på Kongstein ble godkjent ISPS terminal i 2019 og fra før har vi Hovlandterminalen og Kaupanes havneterminal.

Godkjenningssertifikatene har en gyldighetstid på 5 år og i 2020 er tiden inne for regodkjenning av terminalen på Kaupanes.

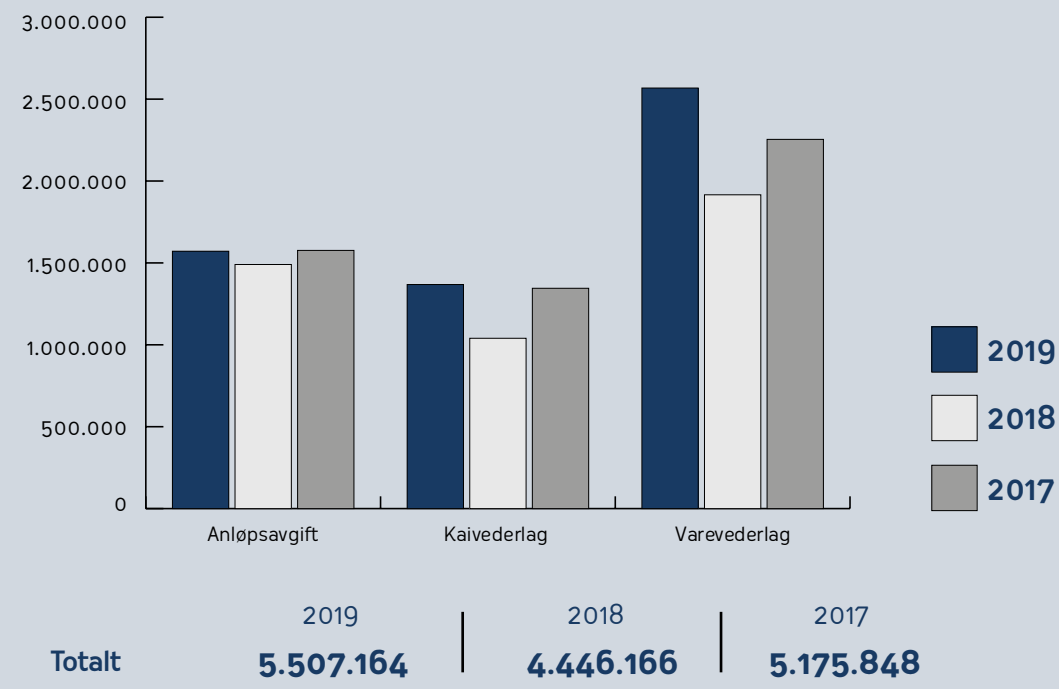
Utvikling i havnen framover

Fra 1. januar 2020 trådte ny havne- og farvannslov i kraft. Det er laget overgangsregler gjeldende for 2020 som gir havnene tid til å etablere nye lokale forskrifter med videre tilpasset ny lov.

Eigersund Nærings- og Havn har i 2020 avsatt 500.000 kr til et forprosjekt for bygging av ny dypvannskai ved ro-ro kaien på Kaupanes. Forprosjektet skal vurdere markedsmuligheter og kostnader slik at vi kan gjøre en helhetsvurdering av kost/nytte ved bygging av ny kai.

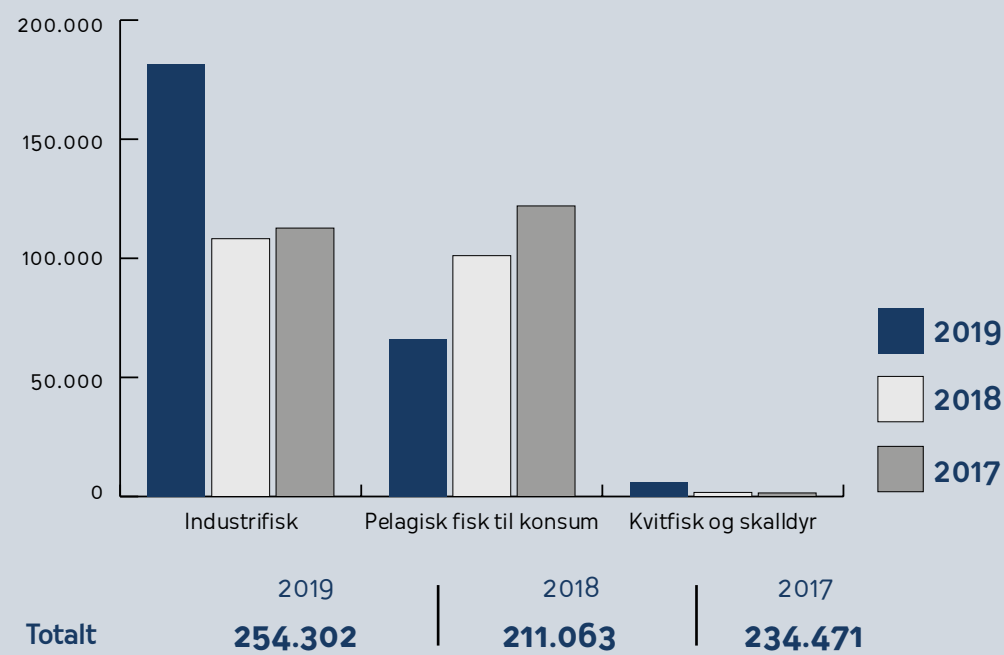


Inntekter på skip og last



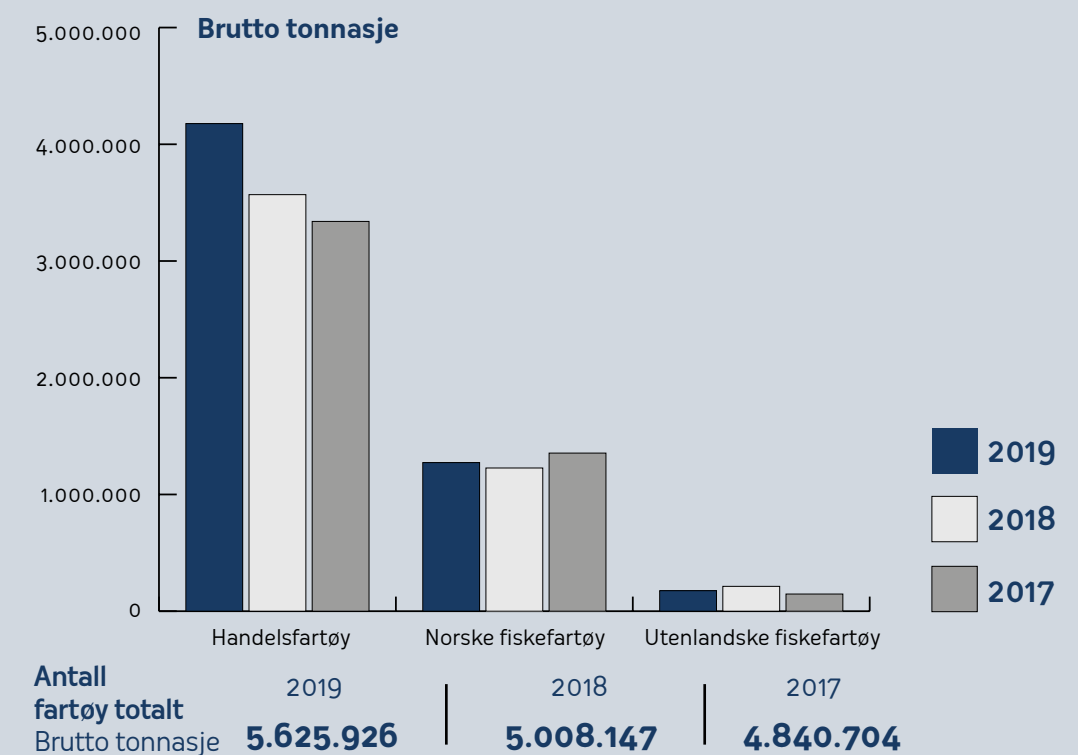
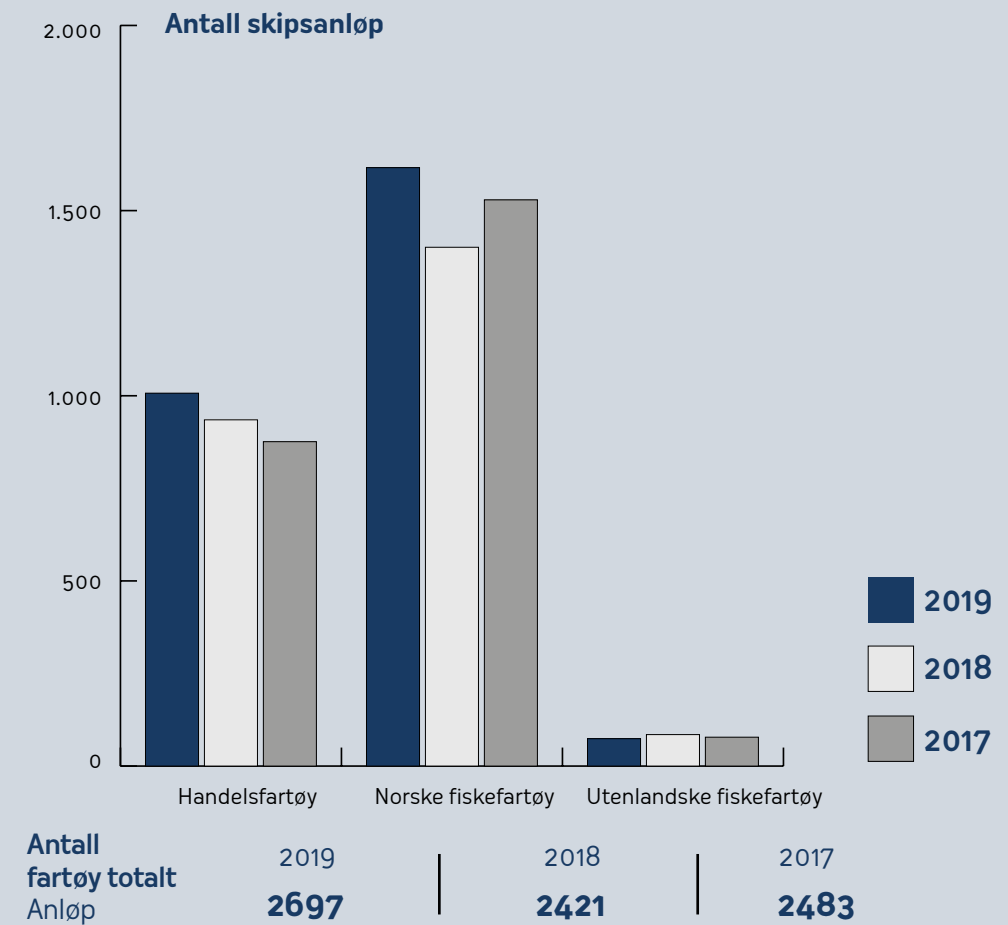
SKIPSTRAFIKK OG GODSMENGDER

Statistikk ilandført fisk i tonn



SKIPSTRAFIKK OG GODSMENGDER

Statistikk for skipsanløp og bruttotonnasje





Økt tømmeraktivitet i havnen

– I løpet av de siste 4 månedene i 2019 har vi skipet ut omtrent like mye tømmer som vi gjorde i hele 2018, forteller maritim sjef Ove Romslo i Eigersund Næring og Havn.

Den 2. september 2019 ble den nye tømmerterminalen på Kongstein åpnet. Dette prosjektet startet i 2017 da Skogbruket henvendte seg til havneforetaket og uttrykte et sterkt behov for å få bygget en hovedterminal i Sør-Rogaland for skiping av tømmer. Det ble raskt klart at en kai til dette formålet i Eigersund var i alles interesse. En arbeidsgruppe startet planleggingen, og i desember 2018 kunne byggearbeidet starte. Det kostet i underkant av 22 millioner kroner å bygge terminalen, og landbruksdirektoratet bidro med et tilskudd på 80 % av denne summen.

I løpet av de 4 månedene terminalen var i bruk i 2019, var det 15 fartøysanløp til terminalen, og det ble skipet ut ca. 18.000 m³ tømmer. Dette er omtrent samme kvantum som ble skipet ut i hele 2018.

– Tidligere, da vi benyttet våre ordinære kaier til skiping av tømmer, opplevde vi til tider problemer med avvikling av trafikken på grunn av forsinkelser. Det er jo slik at når det er planlagt et fartøysanløp for lasting av tømmer må man gjerne starte tilkjøring av tømmer til kai flere dager i forveien for at dette skal være klart når fartøyet anløper. Dersom fartøyet da ikke kommer til planlagt tidspunkt, ligger det tilkjørte tømmeret på kaien og sperret for annen planlagt lasting og lossing. Dette problemet ble eliminert da den nye kaien sto klar, forklarer Romslo.

Kaiflate og baklager utgjør til sammen ca. 5 dekar. Dette betyr at det er god plass til å legge frem tømmer som ligger klart når fartøyet kommer. I tillegg

kan det mellomlagres betydelige mengder i de bakenforliggende arealer på terminalen.

Aktørene som omsetter og skiper ut tømmer er meget godt fornøyd med Eigersund tømmerterminal. Det samme er både tømmerbilsjåførene som organiserer lagringen av tømmer på området og fartøysførerne som legger til kai og sørger for selve lastingen.

– Flere aktører får økt oppdragsmengde og leveranser knyttet til tømmerterminalen. Det skaper gode ringvirkninger for næringslivet vårt, avslutter Romslo.

Fakta:

Kaien er 70 meter lang og har et baklager på 4 dekar. Det er estimert å skipe ut ca. 40.000 m³ tømmer per år på kaien i Kongstein.

Vestbetong var hovedentreprenør, og Multiconsult har hatt byggeledelsen. Bertelsen & Garpestad har stått for grunnarbeidet.

Terminalen skal kunne ta imot tømmer fra kommunene Rennesøy, Finnøy, Randaberg, Stavanger, Sola, Sandnes, Gjesdal, Klepp, Time, Hå, Eigersund, Bjerkreim, Lund, Sokndal, Sirdal, Kvinesdal og Flekkefjord.





Kaupanes industriområde og havneterminal.

Næringsutvikling

Næringsarealer

Eigersund Næring og Havn har ansvar for utvikling og salg av næringsarealer i kommunen. Det har i 2019 vært gjennomført en kostnadskalkyle for opparbeidelse av ny samlevei på Kaupanes, som er et av kommunens prioriterte utviklingsområde for næringsarealer. Det har videre vært gjennomført en taksering av næringsområdet på Sannarnes, som blir lagt ut for salg i 2020.

Foretaket har i 2019 gjennomført en ansettelsesprosess og en arealutvikler/prosjektleder ble ansatt med virkning fra 01.01.2020. Denne personen skal jobbe med å utvikle byggeklare næringstomter og prosjektledelse av bygge- og utviklingsprosjekter.

Statnett utvider

Statnett skal bygge et tilbygg til det eksisterende lagerbygget i Holevika og har forespurt Eigersund Næring og Havn å være byggherre. Gjennom aktive forhandlinger i 2019 er det utarbeidet en avtale som beskriver betingelsene for samarbeidet. Saken ble behandlet i foretakets styre 20.02.20 og

i formannskapet 23.03.20. Avtalen mellom partene er nå godkjent og Eigersund Næring og Havn har fått i oppdrag å påta seg byggherrerollen og får et låneopptak til investeringen på 39 millioner kroner fra Eigersund kommune.

Tilbygge skal inneholde to svingskiver og to tromler. Her vil det bli lagret reservekabler og skjøter slik at eventuelle skader på Statnetts kabelforbindelser kan repareres raskest mulig. Dette blir et stort og viktig utviklingsprosjekt for Eigersund Næring og Havn i 2020.

Etablerertilbud

Førstelinetjenesten i kommunen er lagt til Eigersund Næring og Havn. Vi arrangerer jevnlig etablererkurs og kompetansehevende kurs i samarbeid med Skape. Vi tilbyr videre etablererveiledning for de som ønsker å få veiledning før, under eller etter en bedriftsetablering samt at vi gjennomfører næringsfaglige vurderinger for de som er registrert arbeidssøkende hos NAV og ønsker å starte egen bedrift. I 2019 arrangerte vi 4 kurs for nyetablerere

med ulike tema: introduksjonskurs for nye etablerere, økonomikurs og sosiale medier for bedrift. Kursene ble aktivt markedsført på flere kanaler og responsen har vært mye bedre sammenlignet med tidligere år. De to siste kursene i 2019 var fullbooket.

I starten av 2019 ble kommunene i Dalane enige om å arrangere «Nyskappingsuka i Dalane» og i løpet av året ble det gjort forberedelser for gjennomføring av den serien av arrangementer vi gjennomførte i januar 2020. Det ble planlagt fem lærerike og inspirerende arrangementer som skulle sette nyskaping, endring og entreprenørskap i fokus. De fem arrangementene som Eigersund Næring og Havn arrangerte i samarbeid med andre aktører var innovasjonscamp, etablererkurs, konferansen «Muligheter i havrommet», Eigersundkonferansen og nyskappingslunsj.

Høsten 2019 startet Eigersund Næring og Havn å sende ut månedlige nyhetsbrev, hvor aktuelle saker og arrangementer blir omtalt. Per nå er det rundt 100 påmeldte.

Omstillingsarbeid i Eigersund kommune

Eigersund kommune har status som omstillingskommune. Kommunen har organisert dette arbeidet i et omstillingsprosjekt og Eigersund Næring og Havn deltar aktivt i mange av de prosjektene som blir igangsatt. Daglig leder sitter også som observatør i omstillingsstyret.

I 2019 har et av prosjektene vært utvikling av den digitale plattformen eigersundregionen.no som skal gi nyttig informasjon om jobb-, leve- og bomuligheter i Eigersundregionen. Daglig leder har vært med i både interimstyret og i det nystartede styret for samvirket, som ved årsskiftet bestod av 18 partnere.

Et annet viktig prosjekt som Eigersund Næring og Havn er en aktiv part i, er «Næringsaktiv kommune». Det ble i 2019 gjennomført en forstudie og i 2020 vil dette arbeidet videreføres.





REISELIV

Reiseliv

Reiseliv er en vekstnæring nasjonalt og spesielt her i Rogaland. Lokalt opplever vi at:

- Antall gjestedøgn har økt litt siden i fjor, men ferie- og fritidsegmentet har økt ganske kraftig i de siste fem årene og mer enn doblet siden 2014 (økt 10 % siden i fjor).
- Sesongen ser ut til å utvide seg i større grad, antall utlendingene utenom sesongen har økt 20 % siden i fjor.
- Største markeder er Tyskland, Nederland og Danmark. Markedet som øker mest er Danmark.
- Trafikken på Visit Egersund har økt betydelig siden i fjor, mer jevnlig fordelt gjennom året.

Eigersund Næring og Havn har ansvar for reiselivs-satsingen i Eigersund kommune. Våre oppgaver er blant annet:

- Fungere som en samlingsplass for alle lokale aktørene og skal tilrettelegge for samarbeid
- Utarbeide reiselivsstrategi og handlingsplan
- Tilrettelegging av attraksjoner
- Iverksetting av relevante prosjekter
- Ansvar for turistinformasjon og formidling
- Kontakt med destinasjonsselskapene Region Stavanger og Nordsjøvegen

Eigersund Næring og Havn har en 75 % stilling som jobber med utvikling, tilrettelegging og markedsføring av reiselivstilbudet, og det er en bemannet turistinformasjon hele sommeren. Kombinert med

dette er det samarbeid med lokale, regionale og nasjonale aktører slik at kommunen får ta del i den veksten som er innen dette området. Eigersund har ikke et eget destinasjonsselskap og samarbeider med Region Stavanger, Magma Geopark og Nordsjøvegen om markedsføring av aktiviteter, opplevelser og overnatting.

Visit Egersund

Nettsiden Visit Egersund har fått en ny struktur og utseende. Arbeidet med å forankre merkevaren Visit Egersund hos lokale reiselivsaktørene er satt i gang ved å involvere alle med å bidra til å lage innhold og spre ordet. Det arbeides også med kommunikasjon gjennom sosiale medier (Facebook og Instagram). Det arbeides mye mer aktivt med å legge ut redaksjonelle artikler på nettsiden, som produseres av ulike aktører innen reiselivsnæringen.

I løpet av 2019 ble det utarbeidet et nytt bykart, hvor målet var å lage en uavhengig, informativ og inspirerende lesning framfor annonsebasert kart som var brukt tidligere. Dette ble brukt både på turistkontor i Egersund, men også distribuert hos samarbeidspartnere og andre relevante plasser både lokalt og regionalt. Vi har fått mange gode tilbakemeldinger på dette.

Samarbeid med Magma Geopark

I og med at Eigersund kommune er en del av Magma UNESCO Global Geopark, er det viktig å arbeide tett med geoparken. Det har blitt gjort gjennom tiltak



Foto: Kjetil Bentsen

som felles besøkssenter, byvandringstilbud, og felles promotering av attraksjoner i kommunen.

Videre har det blitt arbeidet mye tettere med andre kommuner i geoparken om å samle seg rundt tiltakene som alle kan dra nytte av. Det er påbegynt arbeid med å lage en digital kalender som dekker hele geoparkområdet, kartlegge aktivitetene i alle kommunene for å kunne lage en sti med opplevelser og styrke Magma Geopark sin merkevare for økt verdiskaping i hele område. Dette arbeidet er knyttet til et stort fireårig prosjekt Ruritage, som Magma Geopark jobber med.

Promoteringsfilm for Egersund

Gjennom hele 2019 ble utvalgte attraksjoner og aktiviteter filmet i ulike sesonger og værforhold for å kunne sy sammen en reklamefilm som promoterer Egersund og som kan vises i ulike sammenhenger. Denne blir klar i løpet av første kvartal 2020.

Basecamp Egersund og 4 fyrtårn

Arbeidet med å utarbeide en reiselivsstrategi for Egersund startet opp høsten 2018 og fortsatte i 2019. Det er blitt gjennomført flere workshops med representanter fra reiselivsnæringen. Et av resultatene er et nytt konsept for å sy sammen og markedsføre reiselivsprodukter i Egersund, som har fått navnet Basecamp Egersund. Dette vil bli videreutviklet i 2020.

I februar 2020 ble det arrangert en workshop hvor man enstemmig valgte ut 4 turistfyrårn som skal videreutvikles og som skal være fyrårn i markedsføringen av Egersund som reiselivsdestinasjon. De fire fyrårnene er Trollpikken, trehusbebyggelsen, Eigerøy fyr og Gamle Jærbanen. En arbeidsgruppe skal jobbe videre med å kartlegge muligheter knyttet opp mot disse fyrårnene.

Prosjekter og tilskudd

Eigersund Næring og Havn har vært med å støtte flere prosjekter i løpet av 2019, som hadde et formål om å bidra til økt aktivitet i sentrum:

- Vi har fått satt opp gratis Wifi i sentrum – på torget og i elveparken (i samarbeid med kommunen).
- Tilskudd til Kulturnatt ved Kulturkontoret.
- Felles prosjekt med Kulturkontoret: gatemusikanter i sentrum om sommeren.
- Forprosjekt «Kultursti med byhistoriske skilt» ble gjennomført og skal følges opp i begynnelsen av 2020. Prosjektet er planlagt ferdig før sommersesong 2020. Dette i samarbeid med Dalane Folkemuseum, kommunen og aktører fra lokalt næringsliv.
- Arbeid med å etablere Egersund som et startpunkt i Kystpilegrimsleia er også påbegynt, der omstillingskommunen leder prosessen.
- Støtte til Tour of Norway.

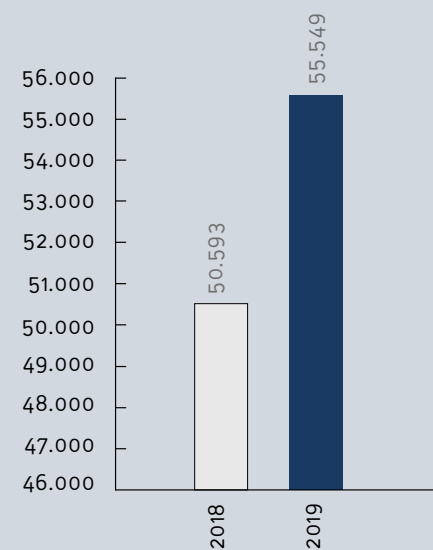


TURISTSTATISTIKK I EGRSUND OG DALANE GENERELT

Overnattinger, ferier og fritid

- Hittil i år har overnattingene i Dalane økt litt siden i fjor, men ikke nådd nivået fra 2017.
- De største markedene er som før: Tyskland, Danmark og Nederland. Markedet som har økt mest er Danmark.
- Antall utlendinger utenom sesong har økt ca 20%.
- Selv om overnattingene ikke har gått opp mye, har ferie- og fritid segmenten stadig økt de siste tre årene og i 2019 utgjør det halvparten av markedet i hotellene.

Totalt antall gjestedøgn i Egersund



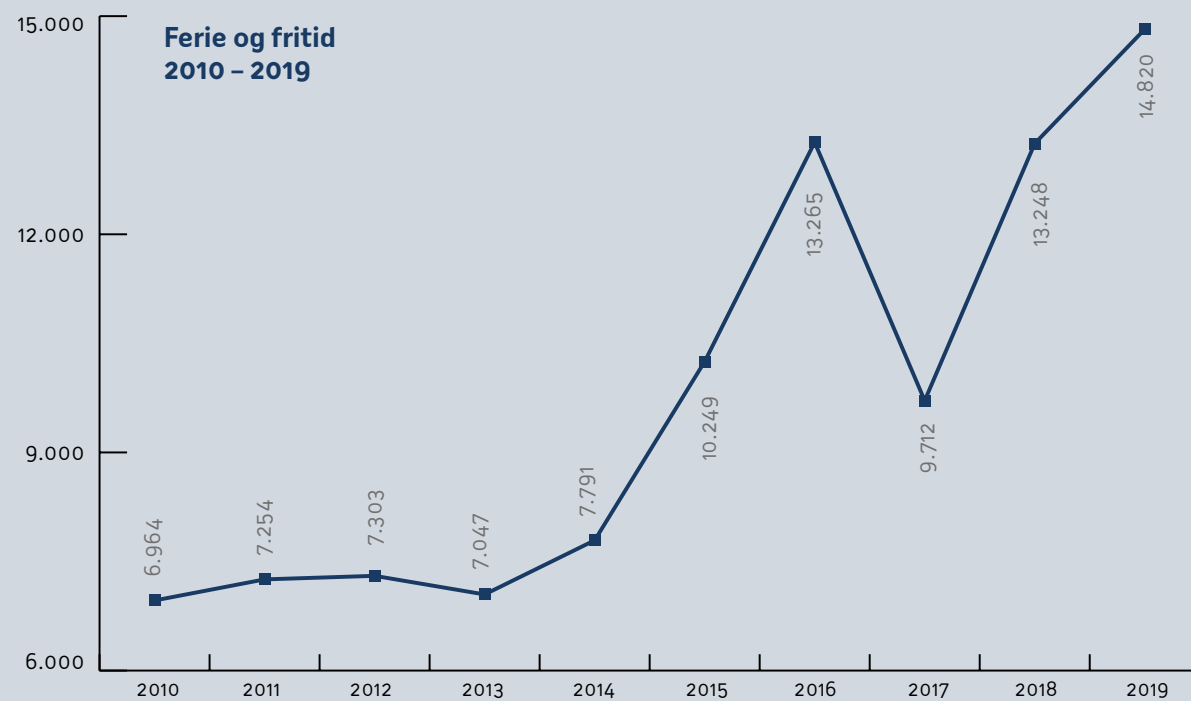
+20%

Antall utlendinger utenom sesong har økt ca 20%.

Ferie- og fritidsegmentet har økt ganske kraftig i de siste fem årene og mer enn doblet siden 2014 (økt 10 % siden i fjor).

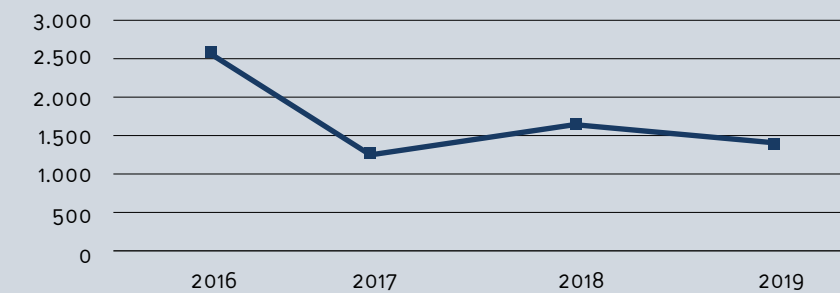
+50%

Ferie- og fritids segmentet doblet mellom 2014-2019



Turistkontoret

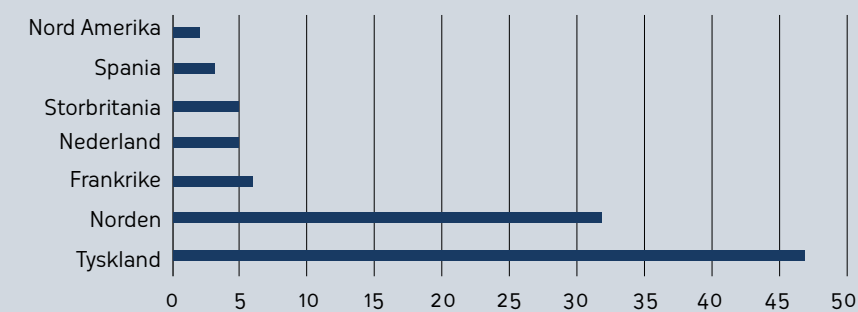
Besøkende på turistkontoret



1419

Antall besøkende sommer 2019.
Mest besøkende i juli.

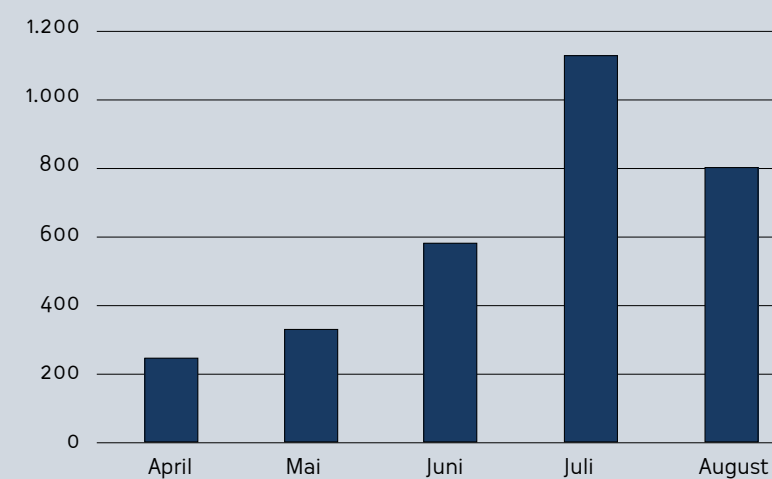
Antall besøkende etter nasjonalitet, prosent



Flest besøkende fra Tyskland.

Gjestehavn og Trollpikken parkering

Antall parkeringer ved Trollpikken



1400

Antall båter i gjestehavnen.

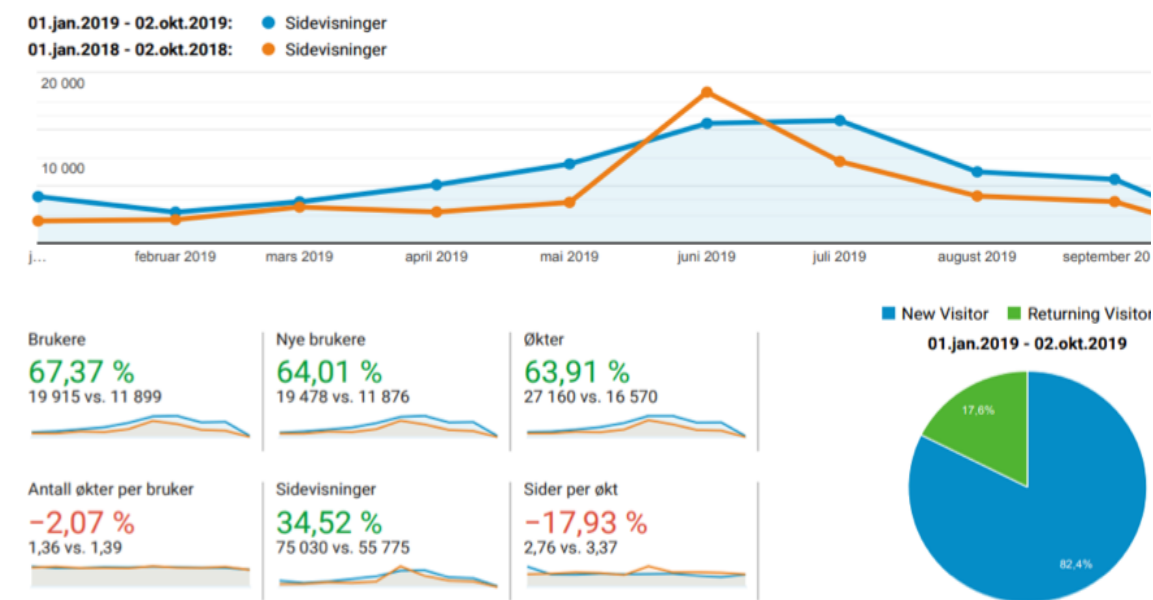
3098

Antall biler på Trollpikken parkeringen.

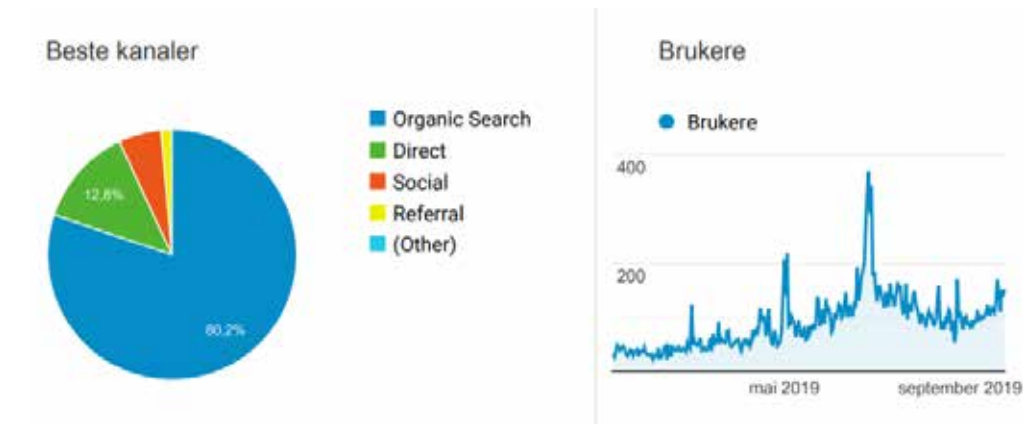


Trafikk på visitegersund.no

Hittil i år / okt-19 sammenlignet med samme periode i fjor:



- 75 000 sidevisninger, 34% økning fra i fjor, mer stabil fordeling gjennom året.
- På noen sider økning opptil 200 %.
- Mest besøkte sider: Velkommen, Kalender, Aktiviteter.
- Vi ser at de fleste finner oss på organisk søk, men det er stort potensiale for å få flere henvisninger fra sosiale medier.
- Det er to tydelige høydepunkter for besøk (og det gjelder også henvisningene fra sosiale medier): begynnelsen av mai og slutten av juni: lansering av turistmagasinet og Egersundsugå.





www.enhkf.no

