

Avgift- og prisliste for Eigersund havn 2021

Fastsatt i medhold av Lov om havner og farvann av 21. juni 2019

Vedtatt av Styret for Eigersund Næring og Havn KF i sak xx/20 den xx.xx.2020

Vedtatt av Eigersund kommunestyre i sak xx/20 den xx.xx.2020



AVGIFTSREGULATIV

Avgiftsregulativet for Egersund Havn er fastsatt med hjemmel i Lov om havner og farvann av 21.06.2019.

Alle satser er eksklusive merverdiavgift.

Farvannsavgift.

Det vil ikke bli krevd farvannsavgift for fartøy som anløper Eigersund kommunes sjøområde i 2021.

Kaivederlag.

For fartøy som benytter Eigersund Næring og Havn KF sine kaier skal det betales kaivederlag etter følgende satser:

For de første	300 BT	Kr. 0,90 pr. BT
for de neste	300 BT	Kr. 0,80 pr. BT
for de neste	600 BT	Kr. 0,70 pr. BT
for de neste	800 BT	Kr. 0,60 pr. BT
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,50 pr. BT
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,50 pr. BT
for tonnasje over	5 000 BT	Kr. 0,50 pr. BT

Satser 2020:

For de første	300 BT	Kr. 0,65 pr. BT
for de neste	300 BT	Kr. 0,55 pr. BT
for de neste	600 BT	Kr. 0,45 pr. BT
for de neste	800 BT	Kr. 0,40 pr. BT
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,35 pr. BT
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,30 pr. BT
for tonnasje over	5 000 BT	Kr. 0,30 pr. BT

Det er fastsatt en minstepris på kr. 200,00 pr. døgn.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til, og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid kaivederlag for minst ett døgn.

Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger til kai, betaler kaivederlag som om det var fortøyd til kaien.

Fiskefartøy som benytter Egersund havn som base, eller som regelmessig leverer sine fiskefangster til fiskemottakene innenfor kommunens sjøområde, belastes for maksimum 5 døgn pr kalendermåned.

For fartøy i opplag gjelder de vederlag og gebyrer som til enhver tid fastsettes av havneadministrasjonen.

Fritak for kaivederlag:

Orlogsfartøy
Fartøyer tilhørende Eigersund kommune.

Varevederlag.

Varevederlag er varens betaling for bruk av kaier og arealer som eies eller disponeres av Eigersund Næring og Havn KF. Vederlaget gjelder alle varer som losses eller lastes, uavhengig av transportmiddel (bil, båt, lekter etc.), og som føres over foretakets kaier og arealer.

For varer som ankommer havnen påløper varevederlaget ved lossing, og for varer som sendes ut fra havnen påløper varevederlaget ved lasting.

Det betales ikke varevederlag for samme vare mer enn en gang, såfremt varen ikke har vært utenfor kaiområdet. Varer som det er betalt varevederlag for ved lossing, fritas dermed for varevederlag ved videreforsendelse.

Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, mens avsender er ansvarlig for varevederlaget for varer som sendes ut. Det samme gjelder ansvaret for at havneadministrasjonen får korrekte opplysninger om varens art og kvantum.

Ekspeditører kan etter avtale med havneadministrasjonen opptre på vegne av varens mottaker eller avsender, og innbetale varevederlaget månedsvis.

Grunnlaget for beregning av varevederlag er varens vekt i metrisk tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet.

Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, dersom et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget er i så fall en tredjedel av ordinær sats for varer som føres over kai.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kaier og arealer eid eller disponert av Eigersund Næring og Havn KF i inntil 48 timer etter endt lossing eller før lasting. Søn- og helligdager medregnes ikke.

Priser

Selvgående enheter, rullende lastbærere og lignende over RoRo kai	Kr. 350,00 pr. stk.
Sand, grus, singel, asfalt og salt i bulk	Kr. 12,00 pr. tonn
Andre varer	Kr. 12,20 pr. tonn

Satsen for selvgående enheter, rullende lastbærere og lignende over RoRo kai er kr. 60,00 pr. stk, mens alle andre varer blir belagt med kr. 12,00 pr. tonn i 2020.

Lagring av varer på kai eller åpen plass.

Varer må ikke plasseres på Eigersund Næring og Havn KF sine kaier eller andre arealer uten at det er gitt tillatelse fra havneadministrasjonen.

For varer som blir stående lenger enn de 48 timene som er inkludert i varevederlaget, skal det betales et vederlag på kr. 4,00 pr. m² pr. påbegynte tilleggsdøgn.

Vederlag for opplag av containere.

For containere som ankommer med skip og / eller sendes ut med skip påløper et vederlag på kr. 120,00 pr. TEU. Beløpet dekker en lagringstid på inntil 60 dager.

Satsen i 2020 er kr. 75,00 pr. TEU.

Pris for lagring av containere som ikke ankommer eller sendes ut med skip er kr. 200,00 pr. TEU dersom ikke annet er avtalt. Beløpet dekker en lagringstid på inntil 60 dager.

Satsen i 2020 er kr. 150,00 pr. TEU.

Salg av elektrisk kraft for skip og containere.

Ved uttak av strøm fra de opprinnelige strømpostene på dampskipskaaien og skriversbryggen, samt fra strømpostene beregnet for frysecontainere på Kaupanes skal det betales kr. 2,00 pr. kwh.

Dersom havnevakten blir kalt ut for å gi tilgang til strømskap utenom ordinær arbeidstid, kan det påløpe et overtidsgebyr. Kontakt havnevakten for ytterligere informasjon.

Vilkår og priser for benyttelse av Eigersund Landstrøm AS sine landstrømanlegg vil bli publisert når disse er i full drift.

Salg av vann.

Ferskvann fra havneforetakets vannposter koster kr. 20,00 pr. m³, men det beregnes alltid minimum kr. 300,00 pr. fylling.

Prisen i 2020 er kr. 10,00 pr. m³, uten minimumsbeløp.

Levering av vann på ISPS terminalene Kaupanes og Hovland utføres av operatøren på anlegget, mens havnevakten gir tilgang til vannpostene på dampskipskaaien.

Kontakt havnevakten for informasjon angående utkalling av mannskap i forbindelse med vannfylling.

ISPS – gebyr

For fartøy som anløper havneforetakets ISPS terminaler, ilegges et gebyr tilsvarende 30 % av kaivederlaget, minimum kr. 700,00 og maksimalt kr. 2.000,00.

Satsen for 2020 er kr. 600,00 pr. anløp.

Det kan oppstå tilfeller hvor et skip anløper havnen med høyere sikringsnivå enn det som er satt for havneanlegget, enten grunnet flaggstatens bestemmelse eller hendelse knyttet til fartøyet.

Dersom dette medfører at havnen må iverksette ytterligere sikringstiltak, vil kostnadene for disse tiltak belastes skipet som tilleggsvederlag.

Renovasjon.

Fartøy som anløper Eigersund Næring og Havn KF sine kaier blir belastet med et avfallsgebyr beregnet på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje. Satsen er kr. 0,14 pr. bruttotonn, med et minstegebyr på kr. 50,00.

Satsen for 2020 er kr. 0,10 pr. bruttotonn, med minstegebyr kr. 50,00.

Ved levering av mer enn 2 m³ avfall kan fartøyet faktureres etter faktiske utgifter for containerleie, frakt og deponering av avfall.

Avfallsgebyr skal innkreves uavhengig av om det leveres avfall fra skipet til mottaksordningen.

Det kreves ikke avfallsgebyr dersom det dokumenteres at fartøyet har avtale om fast avfallslevering i annen havn.