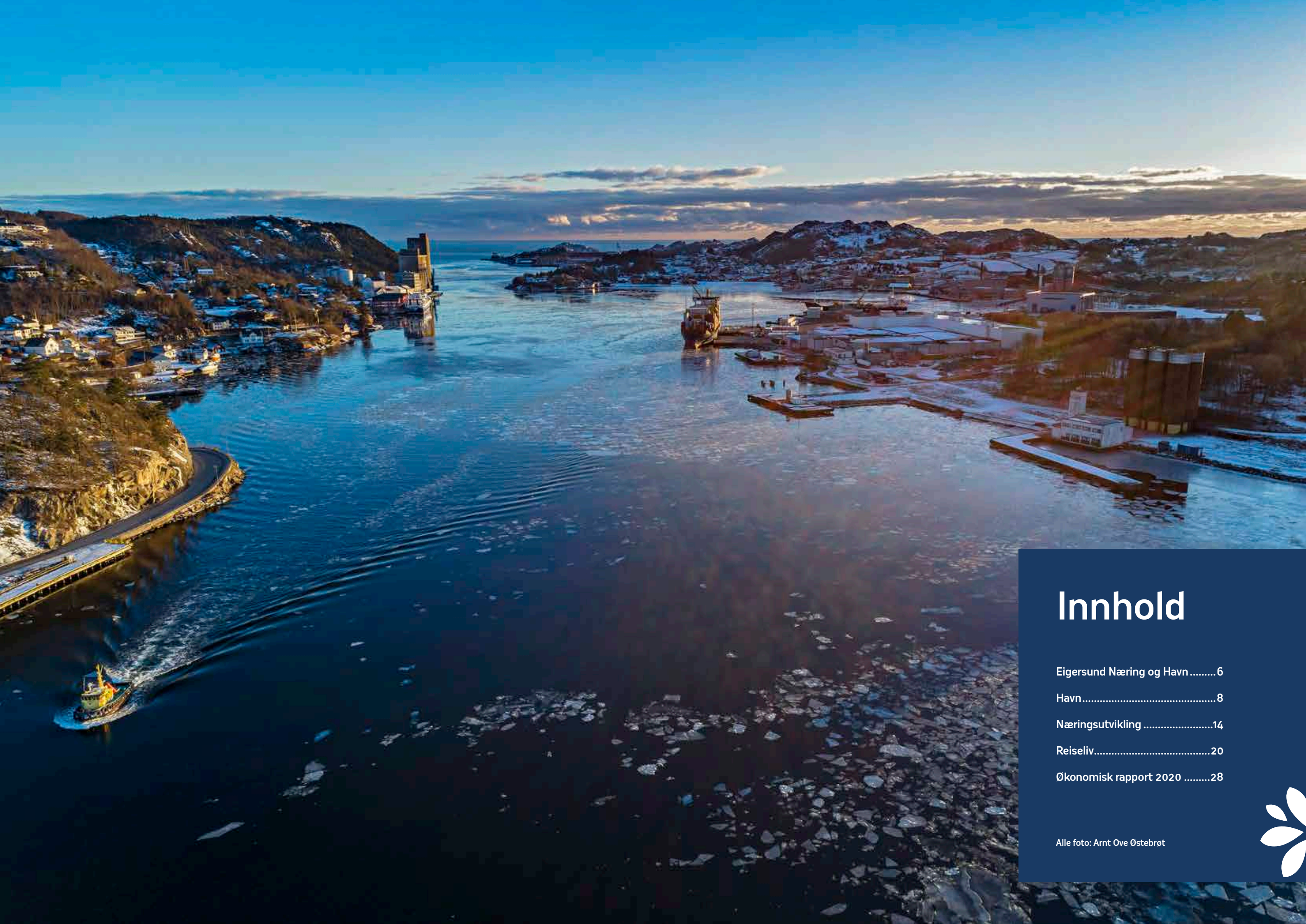


Årsmelding 2020





Innhold

Eigersund Næring og Havn	6
Havn	8
Næringsutvikling	14
Reiseliv	20
Økonomisk rapport 2020	28

Alle foto: Arnt Ove Østebrot





Daglig leder har ordet

2020 - et år helt utenom det vanlige

Den globale pandemien slo ut samfunnet og mye gikk i dvale fra 12. mars 2020. Sykdom, smittevern-tiltak og nye vaner fikk store konsekvenser i flere sektorer og konkurser og den høyeste arbeidsledigheten siden etterkrigsårene var et faktum. Borte ble mange av de fysiske møteplassene. Digitaliseringen tok sjumilssteg og nye digitale former å treffes på ble den nye normalen i rekordfart. Vi ble gode på å holde avstand og eksperter på spriting av hender. Men for mange bedrifter og folk ble det tøft.

Krisepakker og usikkerhet

Krisepakker og rentenedsettelse har vært blant verktøyene for å motvirke effektene av korona. I sommer fikk vi tilsynelatende en liten pause fra virusets herjinger, mens vi den siste tiden har sett flere store lokale utbrudd over hele landet. Egersund har vært heldige og unngått store lokale utbrudd. Hvor lenge vi fortsatt må leve med smittevern-tiltak og reiserestriksjoner er usikkert, og for mange er langtidsplanlegging vanskelig. Friskmelding eller avslapping er med andre ord for tidlig, selv med vaksineringsen som er i gang.

Mange bedrifter har vært dyktige og jobbet videre med planer for fremtidsinvesteringer

og forbedringer i egen drift i en enda mer bærekraftig retning. Vi har et omstillingsdyktig næringsliv som ser muligheter i en krevende tid. Vi har blant annet delt ut 1,7 millioner kroner fra et ekstraordinært næringsfond til 11 framoverlente bedrifter som skal sette i gang nye tiltak og prosjekter.

Vi har gått inn i et nytt år med fortsatt stor usikkerhet. Spørsmålene er mange; Hvordan blir aktivitetsnivået? Hvor lenge må vi leve med smitte-restriksjoner? Hvordan reagerer markedene på mer gjenåpning? Hva skjer med etterspørselen og folks vaner? Vil flere rammes av en forsinket koronasmell? Men tross usikkerheten, ser vi også grunn til å være optimistisk.

Vi ser framover

Aker Solutions kunngjorde rett før årsskiftet at de har fått et stort nytt oppdrag som blant annet omfatter at det skal bygges en 500 tonn stor modul ved verftet i Egersund. Dette vil med stor sannsynlighet bety flere nye arbeidsplasser. Og vi vet at når det går bra på Aker gir dette positive ringvirkninger for hele næringslivet.

Av prosjekter som vil bety mye for 2021 og som Egersund Næring og Havn har en aktiv rolle i, vil vi nevne tilrettelegging av byggeklare næringstomter

og havneutvikling på Kaupanes, reiselivsprosjektet UNESCO2030, havnealliansen Sør-Rogaland, kunstprosjekt for tidevann, attraktivitets- og rekrutteringsprosjektet Egersundregionen, SMB-utvikling og ikke minst videreutvikling av Egersund Energy Hub med blant annet coworking-space og EU-prosjektet ROBINSON.

Fornybar energi og kraftkrevende industri

Norge og spesielt Rogaland har et fortrinn med tanke på den spesialiserte offshorekompetansen som er opparbeidet de siste 50 årene. Vi kan bli verdensledende også innenfor offshore vind og havbruk til havs om vi klarer å ta en posisjon. Egersund er med i flere partnerskap som omhandler energi og havbruk; Norwegian Offshore Wind Cluster, Energi hovedstaden, Havbruksrådet og Norske Vindkraftkommuner. Fra 2021 vil vi også vurdere medlemskap i New Kaupang og Stiim Aqua Cluster.

Kraftkrevende industri har vært mye i vinden i 2020 og vil garantert bli et hett tema også i 2021. Eigestad, Hetlandsskogen og Birkeland er trekkløvert i Egersund/Bjerkreim som alle kan huse kraftkrevende industri som for eksempel batterifabrikk eller datasenter om få år. Vi er i tett dialog med eierne av næringsparken på Eigestad om hvordan vi skal realisert mulighetene som er her.

Nye satsninger i Eigersund

To store næringsbygg så dagens lys i 2020 – Egersund Forum og Egersund Energy Hub Langholmen. Disse er med på å øke attraktiviteten å bo og jobbe i Egersund. Egersund Forum ligger i tilknytning til jernbanen, og gjør det enklere for bedrifter å rekruttere pendlere når de ikke får tak i den nødvendige kompetansen lokalt. Egersund Energy Hub Langholmen har i rekordfart fått rekruttert bedrifter fra Stavangerregionen til denne raskt voksende energiklyngen, som er spådd å bli en av de viktigste vekstnæringene de nærmeste årene. Mineralforekomster er også noe vi har hørt mye om i året som har gått. Det er svimlende summer det er snakk om som ligger under bakken i Eigersund/Bjerkreim/Lund. Vi snakker her om sjeldne mineraler i enorme mengder som vil kunne bety et nytt industrieventyr for Dalane. I 2021 vil vi utforske hvordan havnen kan tilpasses et slikt gruve-eventyr. Vi ser fram til å fortsette det spennende utviklingsarbeidet i 2021 innenfor våre tre satsingsområder; havn, næringsutvikling og reiseliv!



Anne Vigdis Ellingsen

Anne Vigdis Ellingsen
Daglig leder



ENH er kommunens næringsutviklingsaktør og har som formål å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. Våre tre fokusområder er havn, reiseliv og næringsutvikling!

VÅRE TRE FOKUSOMRÅDER:



HAVN

- Drift og videreutvikling av Egersund havn
- 2 stillinger: maritim sjef og havnekontroller



REISELIV

- Markedsføring og utvikling av reiselivstilbudet i Eigersund
- 75 % stilling: rådgiver næringsutvikling



NÆRINGSUTVIKLING

- Utvikling av næringsarealer
- Etablererveiledning og kursarrangør
- Deltakelse i aktuelle næringsutviklingsprosjekt
- Daglig ledelse av Egersund Landstrøm
- 2 stillinger: daglig leder og prosjektleder

Styret i 2020 har bestått av:

Knut Sirevåg, styreleder (H)
 Frank Emil Moen, nestleder (AP)
 John Mong (KRF)
 May Helen Ervik (FRP)

Harald Røkenes (brukerrepresentant)
 Ragna Sigmo Skipstad (brukerrepresentant)
 Siri Meling (brukerrepresentant)
 Kjetil Lycke Bodal (ansattrepresentant)

Organisering og styrearbeid

Foretakets formål er å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. I dette ligger også ansvaret for å utvikle satsingen mot turisme og tomteutvikling til næring. Foretaket har også til formål å stå for forvaltning og utvikling av kommunens sjøområder i henhold til Havne- og Farvannsloven av 21.06.2019. Foretaket vil eie, bygge ut og drive Eigersund havn som en særskilt økonomisk enhet i den forstand at alle forhold angående inntekter og kapital i havnevirksomheten forvaltes særskilt i tråd med Havne- og Farvannsloven.

Foretaket eies av Eigersund kommune og kommunestyret er foretakets øverste organ. Eigersund Næring og Havn ledes av et styre som oppnevnes av kommunestyret. Det består av fire politisk valgte styremedlemmer og tre brukerrepresentanter. I tillegg har styret en ansattrepresentant.

Det legemeldte sykefraværet i 2020 var på 0,0 % og det egenmeldte sykefraværet var på 11 promille.

Styret

Det er avholdt 10 styremøter og behandlet 38 saker. Styreevaluering er gjennomført med ekstern prosessleder. Styret har brukt mye tid på orienteringssaker om aktuelle prosjekt for å ha best mulig kunnskap om hva som rører seg i næringslivet. Sentrale saker som har vært behandlet er:

- Tilbygg Statnett – avtale
- Høringsuttalelse kvotemeldingen
- Tildeling av etablererstipend
- Årsregnskap og årsmelding 2019
- Søknad om tilskudd til VA-utbygging Langholmen
- Retningslinjer og behandling av næringsfond søknader (covid-19 midler)

- Prisliste Egersund Havn 2021
- Budsjett 2021 og økonomiplan 2021–2024 for Eigersund Næring og Havn
- Ny kommunal forskrift om orden i og bruk av farvann og havner
- Søknad næringsfond - Kontrari brygge
- Endring av vedtekter for Eigersund Næring og Havn
- Forslag om nye kontorlokaler for Eigersund Næring og Havn
- Behandling av søknader til næringsfond covid-19
- Vurdering av salg av Havnebygget i Strandgaten 2

Etiske tiltak

Tiltak som er iverksatt for å sikre en høy etisk standard i foretaket er blant annet at alle innbyggere og forretningsforbindelser behandles likeverdig. Vi legger vekt på gjensidig respekt, ærlighet, rettferdighet, omsorg, imøtekommenhet, åpenhet og toleranse i hele virksomheten og både ansatte og styremedlemmer har ansvar for å etterleve disse etiske verdiene. Videre tar vi avstand fra og bekjemper enhver uetisk handlemåte. De ansatte i foretaket har høy moral og tar vare på kommunens ressurser på best mulig måte. Det vises til foretakets etiske retningslinjer for mer informasjon om hvordan vi sikrer en høy etisk standard, som finnes på vår hjemmeside.

Arbeidsgivers aktivitetsplikt

I rekrutteringsøyemed er det kvalifikasjoner til stillingen som er avgjørende ved valg av kandidater. Foretaket er opptatt av likestilling og å hindre diskriminering av alle slag. Det gjelder ikke bare for rekruttering, men også lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter, tilrettelegging og mulighet for å kombinere arbeid og familieliv.



Havn

Egersund havn har god plass med en samlet kailengde på rundt 4.500 meter, dybder fra seks til ni meter. Dette inkluderer tre ro-ro kaier. Unikt for havna er at den ikke har tidevannsforskjell og at den er isfri så og si hele året. Det er kort innseiling fra havet og vi har skjermet ankerplass. Egersund har gode vei- og jernbaneforbindelser.

Egersund havnebasseng strekker seg fra Eigerøy bru i nord til Fugloddan i syd. Gjennomgående dybde er 10–12 meter. Egersund havn er en godt skjermet havn uansett vindretning og det er derfor ikke behov for ekstra fortøyningsutstyr for anløp til de fleste kaianlegg i havnen.

Rekordhøyt fiskekvantum

I 2020 ble det lastet og losset gods med en samlet vekt på 945.000 tonn i Egersund havn. Dette er en økning på 90.000 tonn fra 2019. Det ble lastet 522.000 tonn og losset 423.000 tonn. Det er den høye økningen i lossing av fisk som har stått for mesteparten av denne økningen.

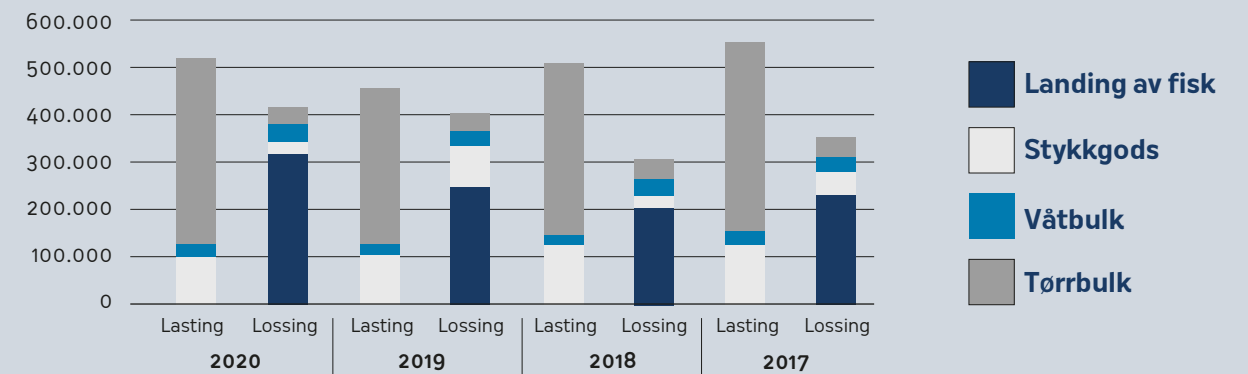
Trafikkstatistikken for 2020 viser en nedgang i antall anløp av handelsfartøyer sammenlignet med 2019. Antall fiskefartøyer som har besøkt havnen har økt, men totalt ser vi en nedgang i antall fartøysanløp. Nedgangen kommer av færre anløp til private kaier.

For havneforetaket er det positivt å se at det totalt sett har vært flere besøk til kommunale kaier enn i fjor. Den mest markante økningen ser vi ved Prima Protein sitt mottak på Hovland, men også Pelagia Egersund Seafood hadde et toppår i 2020. Det kvantum Pelagia Egersund Seafood tok imot i 2020 er det nest høyeste bedriften noen gang har mottatt i løpet av et kalenderår.

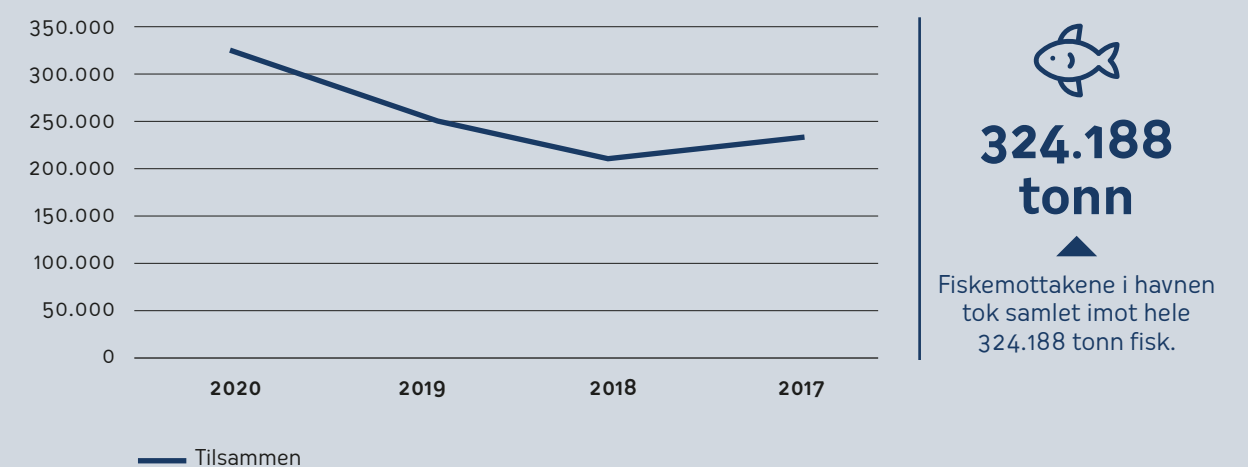
Fiskemottakene i havnen tok samlet imot hele 324.188 tonn fisk. Så mye fisk har ikke vært landet i Egersund siden 2004. En stor del av fisken skipes ut i frysecontainere, og den høye aktiviteten hos fiskemottakene gjenspeiler seg i containerstatistikken.

STATISTIKK HAVN 2020

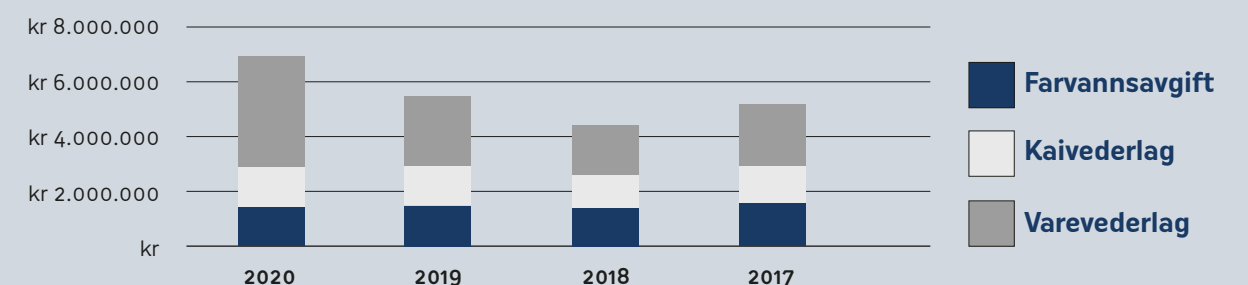
Skipstrafikk og godsmengder



Ilandført fisk i tonn



Inntekter på skip og last





Ny havne- og farvannsslov

Den 1. januar 2020 trådte ny havne- og farvannsslov i kraft. Noen av de viktigste endringene i forhold til loven fra 2009:

- Eierkommunen kan på visse vilkår kan ta ut verdier fra havnevirksomheten
- Anløpsavgiften videreføres under betegnelsen farvannsavgift, med klare begrensninger på hvilke oppgaver som kan finansieres med slik avgift
- Ansvar for utbedringer i farvannet er lagt til staten.

Når det gjelder sistnevnte forhold er det ingenting som hindrer oss fra å foreta utdypinger eller lignende, men da må vi selv ta hele kostnaden. Vi kan også nevne at Kystverket nå kan fastsette

fartsgrenser overalt i farvannet. Kommunen er imidlertid gitt myndighet til å regulere fart for fritidsfartøy i eget sjøområde. Det er signalisert at Kystverket vil komme med generelle fartsgrenser for hele kysten, men da har vi altså anledning til å justere disse for fritidsfartøy.

Eigersund Næring og Havn sitt styre vedtok i høst etter forslag fra administrasjonen at det ikke skal kreves inn farvannsavgift i 2021. Foretaket har så lave utgifter som kan finansieres med farvannsavgift at det mest hensiktsmessige er å unnlate å kreve den inn.

Bortfallet av farvannsavgift betyr at en betydelig inntekstpost fra foretaket forsvinner. Vi forventer at økt aktivitet ved kommunale kaier og økte arealer for utleie vil kompensere for en del av inntektstapet.

I tillegg er det lagt ned en betydelig jobb med å bearbeide havnens prisregulativ på en måte som vil gi økte inntekter, men samtidig oppfattes som ryddig og rettferdig av våre kunder.

Dette grundige arbeidet la grunnlaget for at vi kunne sette opp et realistisk budsjett for 2021.

Hellvik kai

På grunn av usikkerhet rundt tilstanden på den kommunale kaien på Hellvik valgte vi i sommer å engasjere et konsulentfirma for å utarbeide en tilstandsrapport. I påvente av at undersøkelsen skulle starte valgte vi å sperre kaien for biltrafikk. Den ferdige rapporten konkluderer med at kaien er i dårlig forfatning, og konsulentene anbefaler å fortsatt holde den stengt for nyttekjøretøy. Havneadministrasjonen skal i 2021 vurdere hva

man vil med kaien på Hellvik for så å fremme dette i en sak til styret.

Internasjonale terminaler

Egersund havn har 3 ISPS terminaler, det vil si kaianlegg som er godkjent i henhold til det internasjonale regelverket for sikring av skip og havneanlegg. Slik godkjenning er en forutsetning for at et havneanlegg kan å ta imot fartøy i internasjonal trafikk.

Et relativt omfattende planverk, samt tilpassede sikringstiltak må være på plass før Kystverket utsteder godkjenningssertifikat for et anlegg. Et slikt sertifikat er gyldig i 5 år, og i 2020 var det tid for regodkjenning av Kauanes ISPS terminal. Etter en lang dag med befaring av området, gjennomgang av planverk og referater fra





sikringsmøter, øvelser, internrevisjoner i tillegg til intervju av personer i sikringsorganisasjonen, ble Kaupanes ISPS terminal godkjent for 5 nye år med følgende konklusjon: «Vårt hovedinntrykk er at havneanlegget har godt fokus på ISPS-arbeidet og at man arbeider for å holde de gode sikringsrutiner som eksisterer i anlegget».

Tømmerterminalen

2020 var det første hele driftsåret etter at terminalen åpnet i september 2019. I løpet av 2020 har 16 fartøy vært innom tømmerterminalen og hentet tømmer. Dette er færre anløp enn forventet, noe som skyldes et kraftig barkbilleangrep i Tyskland.

De aktørene som omsetter tømmer fra vårt distrikt har hatt Tyskland som sitt største marked. Etter barkbilleangrepet og tørke i Tyskland var skogarealer tilsvarende 250.000 fotballbaner skadet, og det ble satt i gang en storstilt aksjon for å redde mest mulig av den skadde skogen. Den tyske staten satte av 800 millioner euro for å bidra til å løse problemet. Når tyskerne fikk så mye eget tømmer å ta seg av, ble det uaktuelt å kjøpe noe fra Norge.

Da koronapandemien gjorde seg gjeldende opplevde det norske skogbruket økt aktivitet i og med at mange da bygde terrasser, hagestuer, lekehytter eller renoverte hus. Sagbrukene tok imot mye tømmer som gikk videre til trelastforretningene som material.

Det er ingen tvil om at tømmerterminalen har vært en suksess. Tømmeromsetterne som benytter kaien til mellomlagring og utskipping er veldig begeistret for terminalen. Det samme er både sjåførene som manøvrerer de store tømmerbilene på området og mannskapet på fartøyene som henter tømmeret. For Eigersund Næring og Havn KF er tømmerterminalen en god inntektskilde, og det er grunn til å forvente enda høyere aktivitet i årene som kommer.

Reparasjon kai 14

På slutten av året 2020 ble en trykkskade på den eldste delen av kai 14 på Kaupanes reparert. Skaden oppsto høsten 2018, men på grunn av stor aktivitet på den nyeste delen av kaien i forbindelse med ilandføring av vindmøllekomponenter, har reparasjonen blitt utsatt. Entreprenøren som reparerte skaden skulle også behandle slitasjesår i betongdekket på den nye delen av kaien. Denne behandlingen var avhengig av en periode med tørt vær, så etter å ha ventet forgjeves på en slik periode i desember ble det besluttet at jobben utsettes til våren 2021.

Forstudie ny dypvannskai

Det ble gjennomført en kostnadsberegning for å bygge om eksisterende ro-ro kai på Kaupanes til en dypvannskai. Kostnaden knyttet til denne utvidelsen er beregnet for høy til at det anses hensiktsmessig å gjøre dette på kort sikt, men at en heller ser på mindre investering knyttet til å tette hullet mellom kai 11 og 12 eventuelt kai 12 og 13. Dette vil bli arbeidet mer med i 2021, hvor en helhetlig vil arbeide frem en strategi over forventede økninger i gods over kai.

Landstrøm

Landstrøm er et energieffektivt alternativ slik at fartøyene ikke trenger å bruke forurensende dieseldrevne generatorer mens de ligger til kai. Egersund havn fikk installert to strømuttak på Kaupanes høsten 2019 og i løpet av 2020 har Egersund Landstrøm jobbet med å få på plass ytterligere fire strømuttak. Sjøkabler har blitt lagt fra landstrømsanlegget på Kaupanes til Hymek-kaien og Dampskipskaien på fastlandssiden. Her kommer totalt tre nye strømuttak og det blir også et nytt strømuttak på Kaupanes. Anlegget skal stå ferdig til bruk i løpet av våren 2021. Det er Egersund Landstrøm AS, eid 50/50 mellom Eigersund kommune og Dalane Energi, som står bak etableringen. Eigersund Næring og Havn ivaretar den daglige ledelsen av selskapet.





Kaupanes industriområde og havneterminal.

Næringsutvikling

Det overordnede målet for arbeidet Eigersund Næring og Havn gjør er å skape nye arbeidsplasser, trygge eksisterende arbeidsplasser og øke verdiskapingen i kommunen. Samarbeid og partnerskap mellom private aktører og private-offentlige aktører er essensielt for å få prosesser i gang som igjen fører til utvikling og nye muligheter.

Vi har gjennomført to nettverksmøter i 2020 som har blitt støttet av fylkeskommunen med såkalte VRI-midler (virkemidler for regional innovasjon). Dette er eksempler på hvordan foretaket fungerer som en katalysator for næringsutvikling og tilrettelegger for nye prosjekter. De to nettverksmøtene var «Muligheter i havrommet» (samarbeid mellom Eigersund Næring og Havn, Norwegian Offshore Wind Cluster, Stiim Aqua Cluster og Norsk Industri) og «Coworkingspace Eigersund Energy Hub» (samarbeid mellom Eigersund Næring og Havn og Energy Innovation).

Coworkingspace og Eigersund Energy Hub

Eigersund Næring og Havn har sammen med Energy Innovation/Eigersund Energy Hub vært med å etablere et coworkingspace på Langholmen. Her er det tilrettelagt for at gründere og start-ups, særlig innen fornybar energi/green tech kan få kontorplass for kortere eller lengre perioder. I dette miljøet ønsker vi også at studenter og forskere kan ha kontorplass for å ta ut synergier gjennom en triple helix.

Målet for Eigersund Næring og Havn ved å være med å dra i gang dette coworkingspacet er å skape flere nye arbeidsplasser og vi vil være med å bygge opp under utviklingen av et kompetansemiljø innen fornybar energi, miljøteknologi og havbruk. Vi tror at ved å samlokalisere eksisterende bedrifter, oppstartsbedrifter og FoU-aktører som UiS og NORCE, så vil det springe ut nye prosjekter og forretningsidéer. Det er allerede mange bedrifter som har etablert seg i miljøet, enten i coworkingspacet eller i kontorfellesskapet i Eigersund Energy Hub. Fra februar 2021 ble Eigersund Næring og Havn én av

aktørene lokalisert i coworkingspacet, og det skal i første halvdel 2021 vurderes om foretaket skal overta driften av coworkingspacet og opprette en stilling som forretningsutvikler.

ROBINSON

EU-prosjektet ROBINSON, finansiert av EUs forsknings- og innovasjonsprogram Horizon 2020, og med et samlet budsjett på ca € 8,4 millioner, startet offisielt 1. oktober 2020. Eigersund Næring og Havn er én av de 18 partnerne i prosjektet og har en koordinerende rolle mellom prosjekt og kommune. Prosjektet har en varighet på 4 år (oktober 2020 – september 2024). ROBINSONs hovedoppdrag er å utvikle et smart Energy Management System (EMS) for å bidra til dekarbonisering av øyer og avsidesliggende områder. Eigerøy er valgt ut som test-øy for prosjektet, der Kaupanes vil være testområdet med Prima Protein som testfabrikk.

Strategisk handlingsplan for næring

Eigersund Næring og Havn utarbeidet i 2019

«Strategisk handlingsplan for næring 2020–2024» for Eigersund kommune. Denne planen ble vedtatt i KS i april 2020 og er et resultat etter involvering av næringslivsledere, politikere og kommuneadministrasjon. De strategiske grepene i planen fungerer som et styrings- og arbeidsverktøy for hva foretaket og de andre næringsutviklingsaktørene i kommunen skal prioritere å jobbe med. Handlingsplanen er konkret og ansvarlige for de ulike tiltakene er ført opp. Det er mange tiltakshavere i planen og det er viktig med god samordning mellom disse. Planen skal følges opp med minst 1/2 årlige møter mellom tiltaksansvarlige. I 2020 er det på grunn av Covid-19 restriksjoner kun avholdt ett slikt møte. Eigersund Næring og Havn skal sørge for at handlingsplanen blir fulgt opp på vegne av kommunen og justere planen etter behov.

Næringsarealer

Eigersund Næring og Havn har ansvar for utvikling og salg av næringsarealer i kommunen. Fra 1. januar økte vi bemanningen i foretaket med en prosjektleder for arealutvikling. Det er en prioritert oppgave





for foretaket å utvikle byggeklare næringsarealer i kommunen. I 2020 har foretaket konsentrert seg om planlegging av opparbeidelse av nye næringsarealer på Kaupanes, som er et av kommunens prioriterte utviklingsområder for næringsarealer.

I 2020 ble det solgt næringstomter på Sannarnes og Hovland (Torvhusveien). Vi jobber kontinuerlig med å sikre oss nye næringsområder også for fremtiden, både i egen regi og i samarbeid med private utbyggere. Det kan nevnes at vi har et godt samarbeid med Eigersund Næringspark om mulig utvikling av næringsområdet på Eigestad. Eigestad er et regulert næringsområde på rundt 500 daa som blant annet kan passe for kraftkrevende industri.

Kaupanes utbygging

Områderegeringsplanen for Kaupanes legger blant annet føringer for utbygging av ny samlevei for å kunne videreutvikle næringsområdet som ønsket. Derfor har første del av jobben med å få på plass byggeklare næringstomter på Kaupanes vært å starte realiseringen av denne samleveien.

Store deler av 2020 gikk med til prosjektering av byggetrinn 1. Opparbeidelse av dette, som innbefatter kryss, 350 meter samlevei fra Prima Protein til Hermod Teigen og opparbeidelse av 10 daa næringsarealer, ble lagt ut på anbud like før årsskiftet 20/21. Det er oppstart første kvartal 2021 og ferdigstillelse tredje kvartal.

Prosjektering av byggetrinn 2, som innbefatter arealutvikling og samlevei i nordlig del av Kaupanes

(Fiskarvik og Grønehaugen) ble også startet opp i 2020. For å kunne gjennomføre utbyggingen så er en avhengig av å innløse noen hytteeiendommer som ligger i området regulert til næringsformål. Dialog er etablert med hytteeierne.

Byggetrinn 2 prosjekteres parallelt med prosjekteringen av en fullstendig områdeplan for Kaupanes. Områdeplanen vil sikre at fremtidig vann og kraftbehov, samt nødvendig infrastruktur ivaretas og tilrettelegges for.

De tildelinger vi har fått fra Eigersund kommune er ikke tilstrekkelige til å finansiere en full utbygging på Kaupanes. For å kunne gjennomføre en full utbygging av Kaupanesområdet kreves det medvirkning også fra private aktører og utbyggere, samt at inntekter fra salg av tomter må bidra til å fullfinansiere Eigersund Nærings og Havn sin andel av utbyggingen.

Tilbygg Statnett

Høsten 2020 startet arbeidet med å oppføre et tilbygg til Statnett sitt kabellager i Hølevik. Tilbygget skal inneholde to svingskiver og to tromler. Her vil det bli lagret reservekabler og skjøter slik at eventuelle skader på Statnetts kabelforbindelser kan repareres raskest mulig. Eigersund Næring og Havn er byggherre og eier av tilbygget, som skal leies ut til Statnett. Det opprinnelige kabellageret ble etablert i forbindelse med North Sea Link prosjektet, mens tilbygget skal benyttes av Statnett Drift og vil være selskapets hovedlager i Sør-Norge.



«Det overordnede målet for arbeidet Eigersund Næring og Havn gjør er å skape nye arbeidsplasser, trygge eksisterende arbeidsplasser og øke verdiskapingen i kommunen».

Tilbyggets bruttoareal er på 1830 m² og er forventet ferdig juli 2021. Det forventes langt hyppigere anløp av fartøy som leverer og/eller henter ut kabler og utstyr enn det som har vært tilfelle til nå.

Omstillingsarbeid i Eigersund kommune

Eigersund kommune har siden 2018 hatt status som omstillingskommune. Kommunen har organisert dette arbeidet i et omstillingsprosjekt hvor Eigersund Næring og Havn deltar i styringsgruppen og er i tett samarbeid med leder for omstillingsarbeidet. Dette ekstraordinære næringsarbeidet betyr mye for kommunen, da vi her får testet ut konsepter og kompetanseutviklingsprogram som vi ellers ikke hadde hatt ressurser til å gjøre.

Eigersund Næring og Havn overtok i august 2020 noen av omstillingsprosjektets arbeidsområder, blant annet drift og ledelse av den digitale plattformen Eigersundregionen.no og SMB-Utvikling (utviklingsprogram for små og mellomstore bedrifter). SMB-utvikling startet opp høsten 2020. Etter en vellykket intervjurunde ble 11 av de 21 bedriftene som var interessert i deltakelse i utviklingsprogrammet, tilbudt plass. Grunnet stor interesse er det allerede bestemt at det skal gjennomføres en ny runde i 2021. Dette programmet skal hjelpe bedrifter med vekstpotensial til å utvikle seg.

Den digitale plattformen eigersundregionen.no

Næringsliv og kommune har gått sammen om å synliggjøre jobb-, bo- og fritidsmuligheter i Eigersundregionen. Nettsiden eigersundregionen.no gir nyttig informasjon om det å leve, bo og jobbe i regionen.

19 partnere ble med i stiftelsen fra oppstarten i 2020. Det produseres interessante artikler som sendes ut i månedlige nyhetsbrev og markedsføres på sosiale medier. Daglig leder i Eigersund Næring og Havn er styreleder i stiftelsen.

26. november ble det arrangert et høstmøte for alle medlemsbedrifter. Der ble resultater fra 1. driftsår av plattformen presentert, vi fikk inspirasjon og erfaringer fra haugesundregionen.no og aktiviteter for 2021 ble diskutert. Det kom fram gode forslag til artikler og videoer, samt rekruttering av flere partnere.

Behandling av Covid-19 næringsfond

Eigersund Næring og Havn fikk oppdraget med å behandle søknader til det regionale næringsfondet Covid-19 for Eigersund kommune. Vi fikk tildelt 1.750.000 kr fra staten. Styret i ENH behandlet søknadene i styremøtet 22.oktober, etter innstilling fra administrasjonen. Det kom inn 19 søknader og av disse fikk følgende 11 bedrifter innvilget midler: Grand hotell, Bekkstudio, HYMEK, Ervik Shipping, loStudio Tech, Bech Offshore, Magma Geopark, Energy Innovation, Eigersund i Sentrum, Kronen Gruppen, og Norwegian Seafarming. I vurderingen av søknadene om tilskudd ble det lagt særlig vekt på:

- I hvor stor grad tiltaket fremmer økt aktivitet, sysselsetting og verdiskaping basert på lokale utfordringer, behov og potensial;
- I hvor stor grad bedriftsrettede tiltak, tilskudd til etablerere og andre nærings-





rettede tiltak antas å motvirke negative virkninger av covid-19-utbruddet;

- Hvor raskt tiltaket kan settes i gang.

Etablerertilbud

Førstelinjetjenesten i kommunen er lagt til Eigersund Næring og Havn. Jevnlige arrangerer vi etablererkurs og kompetansehevende kurs i samarbeid med Skape. Vi tilbyr videre etablererveiledning for gründere før, under eller etter bedriftsetablering. I samarbeid med NAV gjennomfører vi næringsfaglige vurderinger for de som er registrert arbeidssøkende hos NAV og som ønsker å starte egen bedrift. I 2020 har det av naturlige årsaker ikke blitt arrangert fysiske etablererkurs, men det har vært gjennomført veiledningstimer med gründere. Det var i tillegg fortsatt mulig å delta på Skape og Valide sine kurs digitalt, som ENH bidro til å promotere.

Etablererstipend

Eigersund Næring og Havn lyser hvert år ut etablererstipend på inntil kr. 100.000. Følgende krav ligger til grunn for vurdering av søknaden:

- Stipend skal gå til etablerer som ønsker å starte/videreutvikle virksomhet
- Forretningsidéen må være nyskapende/ha et innovativt preg og være realistisk
- Idéen skal kunne generere arbeidsplasser
- Det forutsettes at søker har faglig/praktisk kompetanse

I 2020 delte vi ut 50.000 kr til Ryggjekongens Gardsmat, 20.000 til Eigersund i Sentrum og 10.000 kr til Hanna Isabel Aguirre Kunst.

Nyskapingsuka

I 2019 ble kommunene i Dalane enige om å arrangere «Nyskapingsuka i Dalane». Dette skulle være en uke som skulle sette nyskaping, endring og entreprenørskap i fokus. Vi inviterte samarbeidspartnere til å holde arrangementer denne uken. Totalt ble det gjennomført fem arrangementer: innovasjonscamp, etablererkurs, konferansen «Muligheter i havrommet», Eigersundkonferansen og nyskapingslunsj. Til sammen 500 personer deltok på de fem arrangementene, av disse var 1/3 skoleelever. Følgende aktørene var involvert i arrangementene: Skape, Validé



Dalane, Ungt Entreprenørskap, Energy Innovation, Stiim Aqua Cluster, Offshore Wind Energy Cluster, Norsk Industri, Dalane Tidende, Husabø og Lagård ungdomsskoler, Egersund i Sentrum og næringsforeningen.

Nettside og sosiale medier

ENH har en nettside med adresse enhkf.no, der det ligger øvrig informasjon og nyhetssaker fra foretaket, når det gjelder havn, næring og reiseliv. Nettsidetraffikken har økt fra ca 11.000 sidevisninger i 2019 til ca 19.000 sidevisninger i 2020 (71% økning). Det publiseres 3–4 nyhetssaker per måned. I 2020 har vi publisert 33 nyhetssaker. Nyhetssakene publiseres på Facebook og etter behov på LinkedIn. Viktige saker og utlysninger promottes på sosiale medier mot betaling for å få økt synlighet.

Nyhetsbrev

Det sendes ut nyhetsbrev med de viktigste nyhetssakene én gang i måneden. 50–60% av mottakerne åpner nyhetsbrevet og 20–30% klikker seg videre på nyhetssakene og blir henvist videre til nettsiden.

Nettsidetraffikken har økt fra ca 11.000 sidevisninger i 2019 til ca 19.000 sidevisninger i 2020 (71% økning).

+71%

60%

50–60% av mottakerne åpner nyhetsbrevet.





REISELIV



Reiseliv

Turistinformasjon

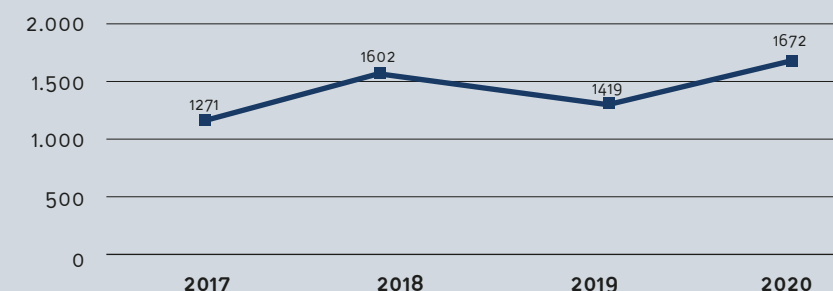
Turistinformasjonen ble i år flyttet til et nytt lokale, noe som viste seg å være svært positivt. Det har kommet mange tilbakemeldinger om at den nye plasseringen til turistinformasjonen i Grøsfjellbygget har vært ideell. Her var vi samlokalisert med Coastal Adventures og samarbeidet med både Grand Hotell Eigersund og Coastal Adventures har fungert utmerket. Vi har hatt god kommunikasjon, felles praktiske løsninger, et godt miljø og mye aktivitet.

Til sammen har det vært 1672 besøkende på turistinformasjonen i sommer. Det er en økning på mer enn 200 personer fra i fjor og høyeste antall besøkende i de siste fire år. Naturligvis var de fleste turistene fra Norge, og også en god del fra Danmark. Fra slutten av juli og i hele august fikk vi besøk av flere europeiske turister, stort sett tyskere. Besøk i juni startet veldig forsiktig og fra begynnelsen av fellesferien tok det helt av. Antall besøkende i august er ganske likt som tidligere år.

TURISTSTATISTIKK 2020

Besøkende på turistinformasjonen

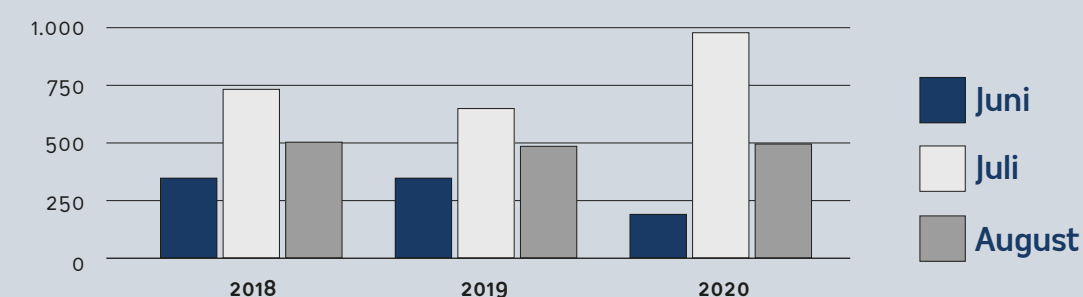
Grafen nedenfor viser utvikling av antall besøkende på turistinformasjonen de fire siste årene:



1.672

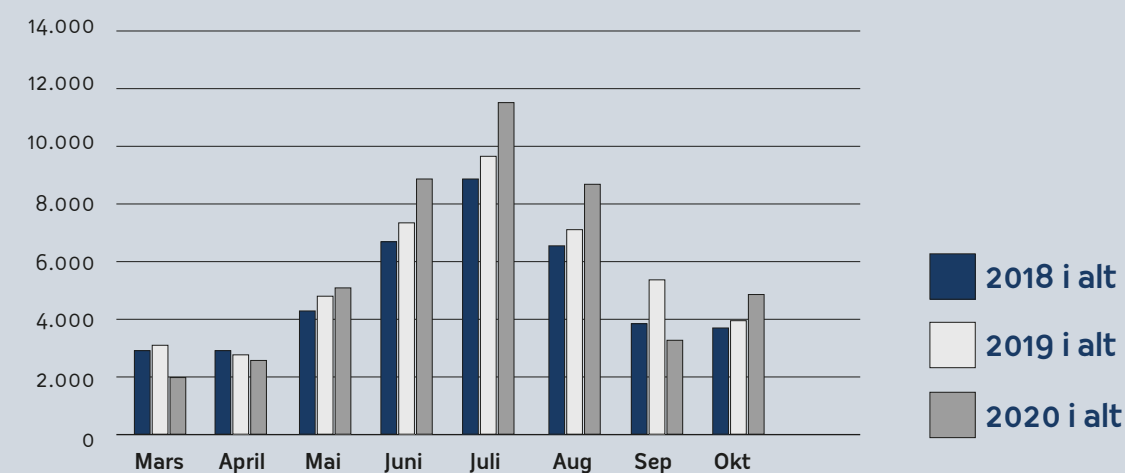
Antall besøkende sommer 2020.
Mest besøkende i juli.

Utvikling av antall besøkende månedvis de tre siste årene:



Gjestedøgn

Til tross for den spesielle situasjon i år, så har det vært overraskende mange besøkende i Eigersund kommune. Grafen nedenfor viser utvikling av antall gjestedøgn (i alt) gjennom året i perioden 2018-2020. Tall for januar, februar, november og desember offentliggjøres ikke, men diagrammet gir en god oversikt over gjestedøgn i høysesong (Kilde: SSB).

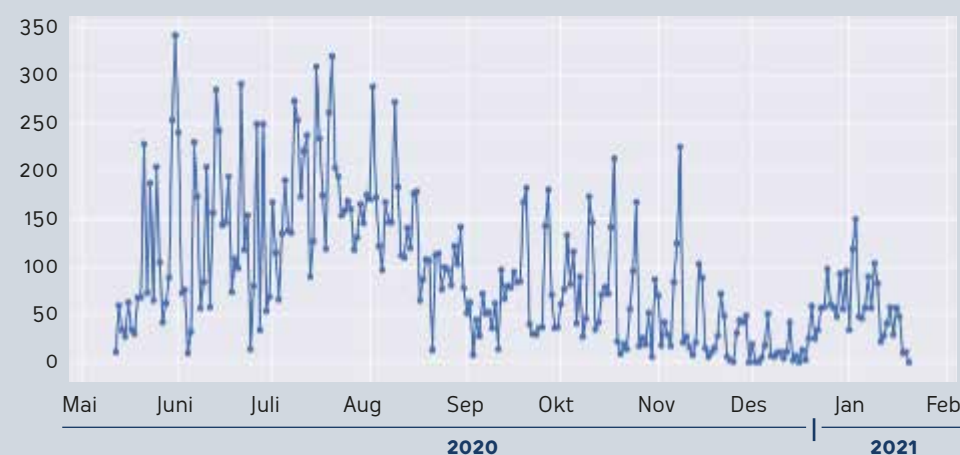


Trafikk på reiselivsfyrtårn

Det er installerte automatiske tellere på to av reiselivsfyrtårnene i Eigersund: på vei til Eigerøy fyr (driftes av Magma Geopark) og Den Gamle Jærbanen (driftes av Sykkelparken). Magma Geopark hadde installert en teller på vei til Trollpikken, men denne ble utsatt for hærverk i både 2019 og 2020. De eneste tallene vi har for å måle trafikken til Trollpikken er parkeringsstatistikk.

Eigerøy fyr

Grafen nedenfor viser antall passeringer på vei til Eigerøy fyr fra slutten av mai 2020, når den ble satt opp. Totalt 22.134 passeringer fram til 2021 (ca 11.000 besøkende).



Den Gamle Jærbanen

Tabellen og illustrasjonen nedenfor viser antall passeringer langs turvei Den Gamle Jærbanen i perioden januar–november 2020. De viser også fordeling av antall besøkende til fots og dem på sykkelsete.

Fotgjenger
22.938
Total antall passeringer
jan–nov 2020

Syklister
8.277
Total antall passeringer
jan–nov 2020

Daglig
gjennomsnitt

80

Travleste
dag i uken

Søndag

Travleste
måned i året

April / 3.944 stk

29

Lørdag

August / 1.388 stk



73%

Fotgjenger

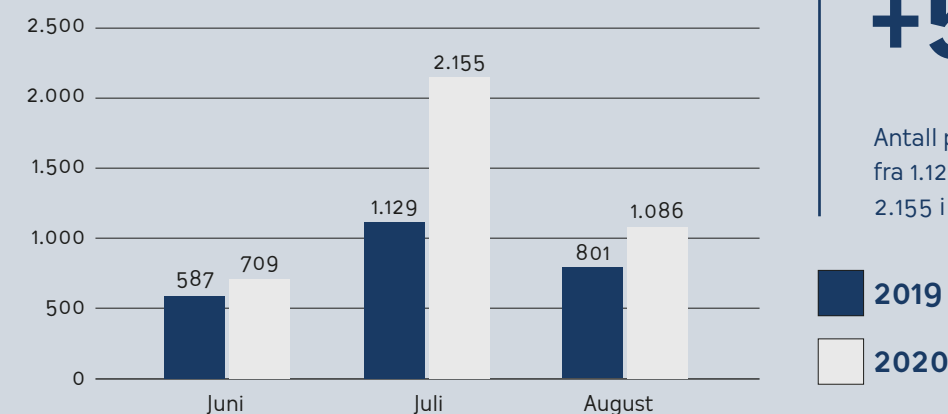


27%

Syklist

Parkeringsstatistikk Trollpikken

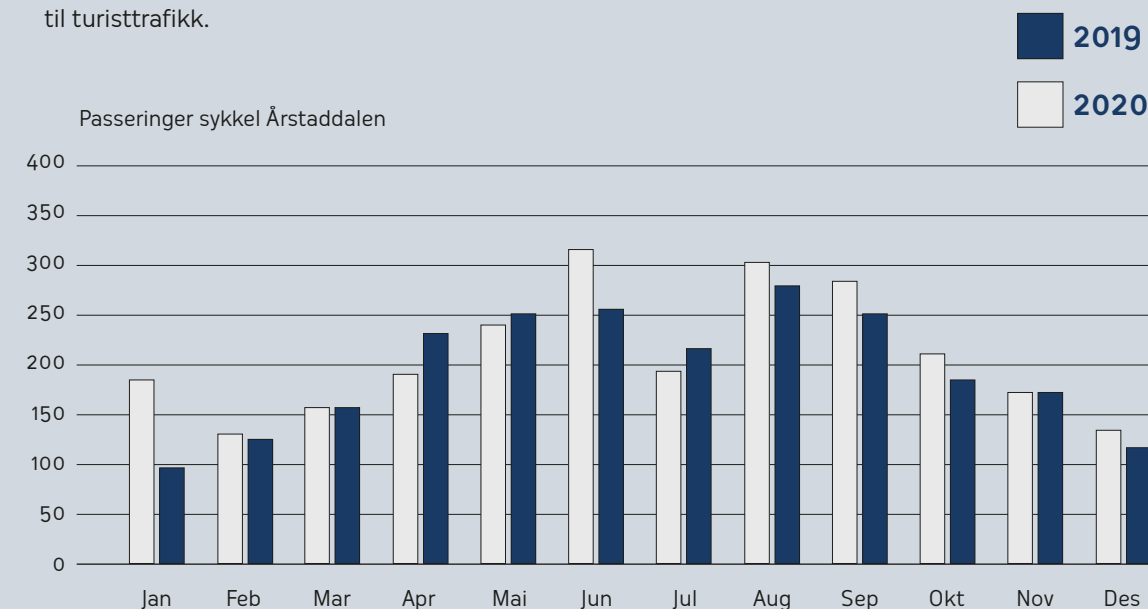
Grafen nedenfor viser utvikling av antall parkeringer på Trollpikken i løpet av høysesong i 2019 og 2020. Man ser betydelig økning i alle månedene, men spesielt juli (nesten dobbelt).



Sykeltrafikk

Statens vegvesen har installerte automatiske tellere flere plasser langs hovedveiene i kommunen. Mange er forholdsvis nye, slik at man kan ikke sammenligne data.

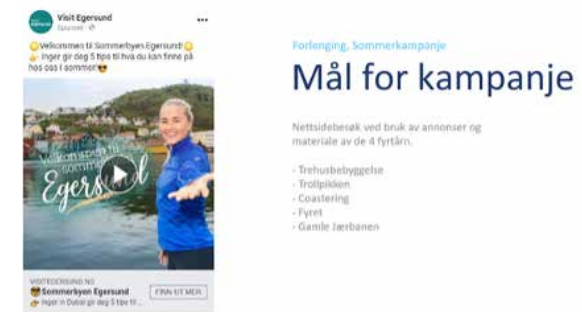
Telleren i Årstaddalen viser antall passeringer med sykkel gjennom året. Lokale syklistene utgjør nok mesteparten av trafikken, men et ganske høyt antall passeringer utover feriemåned juli viser sannsynligvis til turisttrafikk.





SOMMERKAMPANJE:

Bildet nedenfor viser et eksempel på promotering som ble gjort:



JULEKAMPANJE:

Bildet nedenfor viser et eksempel på promotering som ble gjort under kampanjen:



Trafikk på VisitEgersund.no

Visit Egersund er kommunens hovednettside rettet mot turister, både innenlands og utenlands. Nettsiden administreres av Eigersund Næring og Havn og kan leses på tre språk.

Blant de mest besøkte sidene i 2020, i tillegg til forside, finner man Trollpikken, Egersund by og trehusbebyggelse, opplevelser og hva skjer. Butikk-, overnattings- og bespisningsoversikt ligger også ganske høyt blant de mest besøkte sider, noe som viser til potensiale for verdiskaping. Landingssider for ulike andre opplevelser (Eigerøy fyr, Gamle Jærbanen, Rogalands beste turrute) er litt lenger ned på lista, men de ble lest i gjennomsnittlig ett minutt, noe som tyder på at besøkende blir interessert i innholdet.

Antall brukere, antall nye brukere og antall sidevisninger har doblet seg på visitegersund.no i 2020 sammenlignet med 2019. Bakgrunnen for denne økningen er at vi hadde to store markeds kampanjer i 2020; sommerkampanjen og julekampanjen, som fikk mye oppmerksomhet.

Sommerkampanje

Mange reiselivsaktører var forberedt til å gjøre sitt beste for kun å overleve i år og komme sterkere tilbake i 2021. Flere aktører måtte snu sine tidligere planer fort og bruke alle sine krefter for å tiltrekke seg flest mulig norske turister. De fleste trodde

imidlertid ikke at det skulle være nok for å overveie det internasjonale markedet. Dette var bakgrunnen for at mange reiselivsaktører i Egersund var villige til å gå sammen om en felles sommerkampanje, som ble en stor suksess.

Kampanjen tok for seg fem inspirasjonspakker med fokus på reiselivsbyrtårnene. Innholdet ble promotert på mange ulike flater, blant annet promotert innhold på Facebook, Instagram, Snapchat; Google Ads, Amedia og Schibsted sine kanaler. Samme innhold ble vist igjen i sommermagasinet, på bannere i sentrum og plakater. Det ble i tillegg laget noen redaksjonelle omtaler i NRK Rogaland.

Julekampanje

Den tradisjonelle Julebyen i Egersund ble avlyst i 2020, men kommunen og næringslivet gikk sammen om å pynte og gjøre byen klar for både innbyggere og besøkende i juleperioden. I den anledning ble det også utviklet 3 ulike inspirasjonspakker for tilreisende som ble markedsført: Førjuleskos med familien, Nyt tiden med venner og Romantisk helg.

Analyse av julekampanjen viste at trafikken på nettsiden ild de to første ukene i desember hadde tredoblet seg. Den mest populære pakken viste seg til å være den som var rettet mot familier.





Strategi og reiselivsfyrtårn

I løpet av 2020 ble det satt i gang eller gjort forberedelser til flere viktige prosjekter knyttet til reiseliv, der Eigersund Næring og Havn enten er initiativtaker eller aktiv partner.

Som en del av det påbegynte strategiarbeidet, ble det gjennomført en workshop der reiselivsaktørene i Eigersund valgte ut fire reiselivsfyrtårn: Trehusbyggelsen, Eigerøy fyr, Trollpikken og Den Gamle Jærbanen. Dette gir grunnlag til videre satsing, utvikling og promotering.

To større samlinger ble gjennomført i etterkant, der reiselivsaktører ble invitert til å delta og bidra med innspill. Videre utvikling av reiselivsfyrtårnene foregår i regi av arbeidsgruppene, som samles etter behov.

Kultursti med byhistoriske skilt

Eigersund Næring og Havn har sammen med samarbeidspartnere laget en løype med 14 byhistoriske skilt, slik at man kan ta seg en byvandring på egen hånd og lese om interessante fakta fra byens historie. Prosjektet ble ferdigstilt rett før sommersesongen og offisielt lansert i september 2020.

Cruisesatsing

Det ble i begynnelsen av 2020 satt i gang arbeid om å etablere Eigersund som en cruisedestinasjon for mindre cruiseskip og ekspedisjonsreise. Eigersund havn er egnet for mindre båter som Le Laperouse, som var på besøk i august 2018. Vi fikk en henvendelse fra Hurtigruten om å ta imot et cruiseanløp julaften 2022, noe vi selvsagt var svært positiv til. Vi har sammen med Eigersund i Sentrum og Coastal Adventures jobbet med å utvikle turpakker for anløpet. Det jobbes nå med å få flere anløp fra Hurtigruten og andre cruiserederier.

Basecamp Eigersund

Vi har gjennomført en forstudie og et forprosjekt på Basecamp Eigersund, som handler om å pakke eksisterende reiselivstilbud til et fullverdig reiselivskonsept. Ideen er å gjøre Eigersund til en «hub» der man kan velge forskjellige opplevelser basert på interesser. Basecamp Eigersund vil øke kundegrunnlag og margin på eksisterende tilbud, samt danne grunnlag for at nye tilbud kan utvikles.

UNESCO 2030

UNESCO 2030 er et 3-årig reiselivsutviklingsprosjekt for de 5 kommunene som er med i Magma Geopark: Lund, Bjerkreim, Sokndal, Eigersund og Flekkefjord.

Hovedmål:

Utvikling av regionen til en bærekraftig, helårig reiselivsdestinasjon. De tre delprosjektene vi skal jobbe med er digitalisering, målbarhet og kompetanse. Blant konkrete leveranser kan det nevnes en strategi for digital transformasjon av reiselivet, seks reiselivskurs og minimum tre velutviklede nisjeprodukter. I 2020 har vi jobbet med utvikling og forankring av prosjektet, samt søkt midler til gjennomføring. Oppstart i januar 2021.

Kunstprosjektet The Tide is Changing

Like utenfor kysten av Eigersund ligger det et amfidromisk punkt, det vil si at det er null tidevannsforskjell akkurat her. På bakgrunn av dette unike fenomenet ble prosjektet The Tide is Changing utarbeidet. Nordisk Kulturfond finansierte et forprosjekt og vi fikk utviklet et ambisiøst kunstprogram som omfatter 7 delprosjekter med ulike temaer, emner og lokasjoner. Formen av disse prosjektene vil variere i stor grad. Prosjektet er utviklet av kunstkurator Ida Højgaard på vegne av Eigersund Næring og Havn og Magma Geopark.

Det er søkt om midler fra Rogaland Fylkeskommune, Kulturrådet, Regionale utviklingsmidler og KORO og det forventes at midlene til kunstprosjektet mottas første kvartal 2021. Prosjektet vil starte opp så snart finansieringen foreligger.

Prosjektets visjon er at «kunsten skal være med til å skape natur- og kulturopplevelser for livet, bidra til økt lokal stolthet og styrke Eigersund og Magma UNESCO Global Geopark som et aktivt og verdiskapende sted for alle som besøker, leve og jobber her». Kunsten i Eigersund og geoparken skal være med til å skape nye lokale og globale fellesskaper, inspirere til tverrfaglige samarbeid og møter på tvers av generasjoner.





www.enhkf.no

