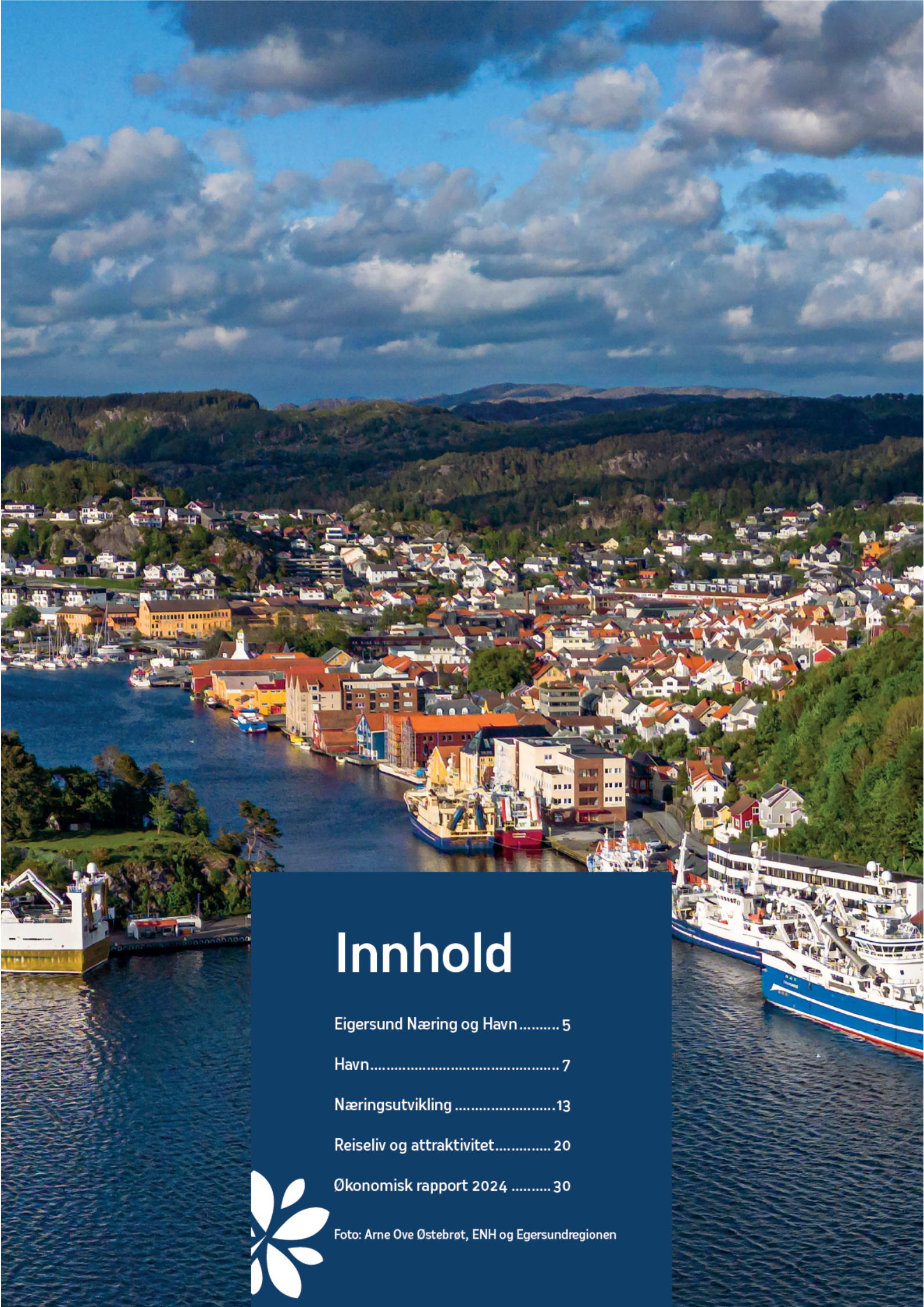
EIGERSUND
NÆRING OG HAVN KF

# Årsmelding 2024





# Innhold


Eigersund Næring og Havn ..... 5

Havn ..... 7

Næringsutvikling ..... 13

Reiseliv og attraktivitet ..... 20

Økonomisk rapport 2024 ..... 30


Foto: Arne Ove Østebrøt, ENH og Egersundregionen

# Daglig leder har ordet

2024 har vært et svært spennende år for Eigersund Næring og Havn KF. Flere nye, spennende prosjekter har sett dagens lys og det har vært høy aktivitet i havna. I februar ble Norges tredje hydrogenfabrikk offisielt åpnet av næringsminister Jan Kristian Vestre, noe som tydelig viser at vi i Egersund er framoverlente, samarbeider godt og viser handlekraft. Eigersund Næring og Havn er langt framme med å utforske lokale muligheter innen fornybar energi og sirkulærøkonomi.

Det foreligger konkrete planer om en stor utvidelse av hydrogenanlegget, og Enova tildelte i november en investeringsstøtte på 206 millioner kroner denne satsingen. Bak søknaden til Enova står Kaupanes Hydrogen AS, hvor Eigersund Næring og Havn er én av de tre eierne.

Prosjektet som har fått navnet Sirkulære Kaupanes fikk i 2024 støtte fra Innovasjon Norge for å kartlegge hvordan overskuddsenergi, restvarme og biprodukter fra industriaktører på Kaupanes kan utnyttes bedre gjennom samarbeid og etablering av en energi-hub. Med dette næringsutviklingsprosjektet ønsker Eigersund Næring og Havn å styrke bærekraftig industriutvikling i regionen, øke energieffektiviteten og redusere utslipp. Prosjektet gjennomføres i samarbeid med industriaktører, forskningsmiljøer og offentlige instanser for å sikre et solid beslutningsgrunnlag.

For bedre å kunne utvikle og tilrettelegge næringsarealer i kommunen etablerte Eigersund Næring og Havn selskapet ENH Tomteutvikling AS i 2024. Kaupanes havn og næringspark er det prioriterte området som selskapet jobber for å tilrettelegge, og det er dialog med flere potensielle nyetableringer. Arbeidet som gjøres i Sirkulære Kaupanes er avgjørende for å kunne tilby energi til nye etableringer.

Som en forberedelse på å konkuranseutsette operatørtjenester på Kaupanes ISPS terminal har vi jobbet med å kartlegge operative parametre som skal inngå i en driftsavtale med terminaloperatør. Gjennom året har vi hatt flere workshoper med en ekstert part som har bistått i prosessen, og som har hatt møter med de viktigste vareeierne og rederier.

Innen reiseliv er det spesielt ett prosjekt som har fått stor oppmerksomhet i 2024. Det er vikingprosjektet som skal kartlegge og samle informasjon om vikinghistorien sør i Rogaland for å ha et godt utgangspunkt for å utvikle reiselivsprodukter innen vikingturisme. Prosjektet tar utgangspunkt i vikinghistorien i kommunene Eigersund og Hå, med utgangspunkt i arkeologiske funn, fakta, sagahistorier og forbindelsen "fra Viking til Pilgrim", som kan kobles direkte til dagens Kystpilgrimslei. Prosjektet har fått midler fra fylkeskommunen og igangsettes på nyåret 2025.

Foretaket har fire aktive EU-prosjekter, og samarbeider bredt med nasjonale og internasjonale aktører. Vi blir i mange sammenhenger dratt fram som et godt eksempel på hvordan vi som et kommunalt foretak har klart å ta den posisjonen som vi har. En forutsetning for å lykkes med å ta ut poktensialet for videre vekst er et godt samarbeid med andre utviklingsaktører lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt, med næringslivet og FoU-aktører.

Det er mye spennende som skjer fremover og som vi må ta del i. Nye E 39 vil ha stor påvirkning for vårt område, det samme vil en eventuell gruvedrift på Helleland. Ny omkjøringsvei gjennom sentrum vil bety mye for videre vekst på Svåheia, og dermed også Egersund havns mulighet til utskiping og mottakelse av avfall. Det er viktig at vi er oppdaterte på det som skjer, og at vi utnytter de synergiene som oppstår i all utvikling i regionen.

Vi ser fram til et spennende og innholdsrikt år i 2025.



Anne Vigdis Ellingsen
Daglig leder



EIGERSUND
NÆRING OG HAVN KF

**ENH er kommunens næringsutviklingsaktør og har som formål å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. Våre tre fokusområder er næringsutvikling, havn, reiseliv og attraktivitet.**

**Vi skal jakte bærekraftige løsninger, knytte sammen initiativer, bidra med kompetanse, finansieringsmuligheter og nettverk. Eigersund Næring og Havn skal være den foretrukne samarbeidspartner for næringslivet.**

VÅRE TRE FOKUSOMRÅDER:

### NÆRINGSUTVIKLING

- Utvikling av næringsarealer
- Etablererveiledning og kursarrangør
- Deltakelse i aktuelle næringsutviklingsprosjekt
- Daglig ledelse av ENH Tomteutvikling
- Utvikling av nye prosjekter
- 2 stillinger: daglig leder og prosjektleder

### HAVN

- Drift og videreutvikling av Egersund havn
- Daglig ledelse av Egersund Landstrøm
- 3 stillinger: havnesjef, havnekontroller og prosjektmedarbeider

### REISELIV OG ATTRAKTIVITET

- Utvikling av reiselivsprodukter, markedsføring og koordinering mellom reiselivsaktører i kommunen
- Digital markedsføring og videreutvikling av rekrutterings- og attraktivitetsprosjektet Egersundregionen.no
- 2 stillinger: næringsutvikler reiseliv og prosjektleder/digital markedsfører Egersundregionen (1 stilling fra 01.08.24, da prosjektleder for Egersundregionen er blitt ansatt i eget selskap).

Daglig leder jobber med alle tre fokusområder

**Styret i 2024 har bestått av:**

Knut Sirevåg, styreleder (folkevalgt)
Bente Gravdal, nestleder (folkevalgt)
John Mong (folkevalgt)
May Helen Ervik (folkevalgt)
Jarle Mong (brukerrepresentant)
Ragna Sigmo Skipstad (brukerrepresentant)
Eirin Roaldsen (brukerrepresentant)
Rolf André Leidland (ansattrepresentant)



# Mål og strategier
## – overordnet for foretaket

Eigersund Næring og Havn KF (ENH) har identifisert følgende mål for selskapet:

**HOVEDMÅL:**
ENH skal bidra til økt verdiskaping og vekst i antall arbeidsplasser i Eigersund kommune.

**DELMÅL:**
ENH skal bidra til å øke nærings- og bostedsattraktiviteten i Eigersund kommune.

ENH skal gjennomføre tiltak som fremmer og synliggjør Eigersund kommune som en attraktiv kommune å drive næringsvirksomhet i, samt å bo og leve i.

ENH skal være den foretrukne samarbeidspartner i arbeidet med næringsutvikling.

ENH skal raskt kunne omsette gode idéer til virkelighet.

ENH skal vise handlekraft og gjennomføringsevne.
ENH skal ha et høyt servicenivå.

Bidra til at Egersund havn når ambisjonen nedfelt i «Strategisk handlingsplan for næring 2020-2024» om å bli Norges mest komplette fiskeri- og sjømathavn.

ENH skal støtte opp om tiltak som er tilknyttet verdikjeden innen fiskeri- og sjømatnæringen.

Bærekraft skal være gjennomgående i alt ENH gjør og gjennom vårt arbeid skal vi bidra til å nå FN's bærekraftsmål.

FNs bærekraftsmål er alle relevante, men bærekraftsmål nr. 8 er valgt å trekke fram da dette målet ligger nærmest kjerneaktiviteten til ENH og går på tvers av foretakets tre satsingsområder.

FNs Bærekraftsmål 8 – Anstendig arbeid og økonomisk vekst.

Fremme varig, inkluderende og bærekraftig økonomisk vekst, full sysselsetting og anstendig arbeid for alle.

# Organisering og styrearbeid

Foretakets formål er å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. I dette ligger også ansvaret for å utvikle satsingen mot turisme og tomteutvikling til næring. Foretaket har også til formål å stå for forvaltning og utvikling av kommunens sjøområder i henhold til Havne- og Farvannsloven av 21.06.2019. Foretaket vil eie, bygge ut og drive Egersund havn som en særskilt økonomisk enhet i den forstand at alle forhold angående inntekter og kapital i havnevirksomheten forvaltes særskilt i tråd med Havne- og Farvannsloven.

Foretaket eies av Eigersund kommune og kommunestyret er foretakets øverste organ. Eigersund Næring og Havn ledes av et styre som oppnevnes av kommunestyret. Det består av fire politisk valgte styremedlemmer og tre brukerrepresentanter. I tillegg har styret en ansattrepresentant.

ENH er underlagt Eigersund kommunes vedtatte overordnede personalpolitiske plan som innebærer å arbeide for like vilkår når det gjelder arbeid, lønn og trivsel for ansatte – uavhengig av kjønn, alder, religion/livssyn, nedsatt funksjonsevne, kjønnsidentitet/kjønnsuttrykk eller etnisk bakgrunn.

Det var sju ansatte i foretaket fram til 31.07.24 hvorav seks fulltidsstillinger og én i 40 % engasjementsstilling. Fra 01.08.24 gikk engasjementstillingen til prosjektleder for Egersundregionen ut. Kjønnsfordeling ved utgangen av 2024 var 3 kvinner og 3 menn. Det legemeldte sykefraværet i 2024 var på 4 % og det egenmeldte fraværet var på 0,8 %.

## Styret

Det er avholdt 9 styremøter og behandlet totalt 50 saker. Sentrale saker som har vært behandlet er:

- Valg av styret i ENH Tomteutvikling AS
- Oppsigelse av avtaler på Kaupanes ifm konkurranseutsetting av terminaldrift
- Renovering av Varbergveien 1
- Årsregnskap og årsmelding 2023
- Kvartalsvise økonomirapporter
- Budsjettjusteringer
- Salg av Varbergveien 19
- Tilbakebetaling av lån til Eigersund kommune
- Tilskudd til realityserien Oppdrag Ukjent (Boksen)
- Søknad om økonomisk støtte til Dalanemodellen
- Forespørsel om deltakelse på Arendalsuka med Energihovedstaden
- Kapitalforhøyelse i Kaupanes Hydrogen
- Kapitalforhøyelse i Egersund Landstrøm
- Tildeling av etablererstipend
- Innløsning av båthus 5 i Lerviga
- Workshop ny strategisk næringsplan for Eigersund kommune
- Ny intensjonsavtale Norge Mineraler
- Budsjett 2025 og økonomiplan ENH 2026-2028
- Høringsinnspill forslag til besøksbidrag

## Etiske tiltak

Tiltak som er iverksatt for å sikre en høy etisk standard i foretaket er blant annet at alle innbyggere og forretningsforbindelser behandles likeverdig. Vi legger vekt på gjensidig respekt, ærlighet, rettferdighet, omsorg, imøtekommenhet, åpenhet og toleranse i hele virksomheten og både ansatte og styremedlemmer har ansvar for å etterleve disse etiske verdiene. Videre tar vi avstand fra og bekjemper enhver uetisk handlemåte. De ansatte i foretaket har høy moral og tar vare på kommunens ressurser på best mulig måte. Det vises til foretakets etiske retningslinjer for mer informasjon om hvordan vi sikrer en høy etisk standard, som finnes på vår hjemmeside.

## Arbeidsgivers aktivitetsplikt

I rekrutteringsøyemed er det kvalifikasjoner til stillingen som er avgjørende ved valg av kandidater. Foretaket er opptatt av likestilling og å hindre diskriminering av alle slag. Det gjelder ikke bare for rekruttering, men også lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter, tilrettelegging og mulighet for å kombinere arbeid og familieliv.



# Havn

## Mål og strategier

**ENH skal bidra til å skape vekst i Egersund havn.**

ENH skal jobbe målrettet med følgende strategier:

- Øke mengden gods over kai, og fra vei til sjø
- Få flere aktører til å bruke Egersund havn
- Etablere Egersund havn som drifts- og vedlikeholdsbase for havvind
- Etablere utskipningskai for mineraler
- Øke antall cruiseanløp
- Øke havnens attraktivitet
- Forvalte og utvikle havnen til beste for dens nåværende og fremtidige brukere
- Havnen skal markedsføres gjennom tilstedeværelse på messer, konferanser og andre aktuelle fora. ENH skal legge til rette for at mindre aktører i Egersund havn kan være med under ENHs «paraply»
- Havnen skal søke tilbakemelding fra rederier, speditører og andre brukere, og bruke dette i sitt arbeid med kontinuerlig forbedring.

**Egersund havn skal være Norges mest komplette havn.**

ENH skal ta en aktiv rolle i å være en samlende part for alle aktører i havnebassenget.

ENH skal ivareta høyest mulig kvalitet i sin offentlige myndighetsutøvelse.

ENH skal tilby bærekraftige løsninger til sine brukere.

ENH skal være framtidsretta og villig til å ta i bruk nye løsninger/teknologier.

**Egersund havn skal over tid ha et økonomisk overskudd for å kunne utvikle seg i takt med markedets behov.**

Havnen skal være kommersiell og konkurransedyktig.



Cruiseskipet Amera besøkte Egersund 23. juli 2023. 204 meter lang, og med en tonnasje på 39051 BT anslås det at dette er det største skipet som har vært inne i Egersund Havn.

Egersund havn har god plass med en samlet kailengde på rundt 4 500 meter, dybder fra seks til ni meter. Dette inkluderer tre ro-ro kaier. Unikt for havna er at den ikke har tidevannsforskjell og at den er isfri så og si hele året. Det er kort innseiling fra havet og vi har skjermet ankerplass. Egersund har gode vei- og jernbaneforbindelser.

Egersund havnebasseng strekker seg fra Eigerøy bru i nord til Fuglodden i syd. Gjennomgående dybde er 10–12 meter. Egersund havn er en godt skjermet havn uansett vindretning og det er derfor ikke behov for ekstra fortøyningsutstyr for anløp til de fleste kaianlegg i havnen.

## Nok en rekord på tømmerterminalen

Også i 2024 ble det ny rekord på tømmerterminalen med en omsetning rett over en halv million kroner. Endret prisstrategi på grus har gitt god effekt. Kai 14 har med dette økt antall anløp betraktelig.

I 2024 ble det lastet og losset gods med en samlet vekt på 768 725 tonn i Egersunds havneområde. Dette er en nedgang på 66 234 tonn ifra 2023, og det er fortsatt mindre landet fisk sammenlignet med 2020-2021. Det ble lastet 619 684 tonn og losset 149 041 tonn. Trafikkstatistikken for 2024 viser nok en oppgang i antall handelsfartøyer sammenlignet med foregående år. Hele 1087 handelsfartøy har vært innom Egersund havn.

Antall fiskefartøy som har besøkt havnen ligger omtrent likt som i fjor med en oppgang på 4 anløp i 2024.
I takt med færre anløp har det også vært nedgang i landet fisk som endte på 265 942 tonn. Kaivederlaget er noe mindre enn tidligere år, blant annet grunnet flere kansellerte anløp av cruiseskip. Vi ser en økning på varevederlag på kr 762 992.

## Digitalisering, godkjenninger og avfallsplan

Gjennom 2024 har Egersund Havn forberedt seg på igangssettelse av et nytt havnedatasystem som tas i bruk 01.01.2025. Dette systemet skal effektivisere driften og krever mindre manuell håndtering.
Det har vært revisjon på Cruiseterminalen og Kongstein-anlegget med tilsyn av Kystverket. Anlegget er regodkjent.

I 2024 ble en ny avfallsplan for Egersund Havn utarbeidet. De forskjellige kaianleggene og eksterne brukere har deltatt med tilbakemeldinger underveis i arbeidet med ny plan. Planen var ute på høring hos




HavnesjefTommy Bjellås presenterte Egersund som "Gateway to Europe" under konferansen Grønn omstilling i Dalane under Nyskapingsuka i Egersund 11. juni 2024.

de forskjellige private kaianleggene i havnen, og tilbakemeldinger er innarbeidet i planen slik som den nå foreligger.

## Konkuranseutsetting av terminaloperatør

Forarbeidet til den pliktige konkurranseutlysingen av operatørtjenester i Egersund havn på Kaupanes ISPS terminal er igangssatt. Vi har jobbet med å kartlegge operative parametre som skal inngå i en driftsavtale med terminaloperatør.

Det har vært en omfattende arbeid der en har jobbet med strategi for havneterminal med gjennomgang av forretningsmodell. Gjennom året har vi hatt flere workshoper med en ekstern part som har bistått i prosessen, og som har hatt møter med de viktigste vareeierne og rederier.

## Nytt hovedkontor

I 2023 gikk Egersund Havn til innkjøp av Vardbergveien 1, på folkemunne kalt både TESS-bygget og Myklebust-bygget. Bygget ble anskaffet som et ledd i satsingen på cruisetrafikk til Egersund. En så raskt potensiale i å oppgradere Vardbergveien 1 til nytt hovedkontor for Eigersund Næring og Havn og samtidig rigge bygget med mulighet for nye funksjoner, som blant annet cruiseterminal i lobbyen i 1.etasje. Ved å oppgradere Vardbergveien 1 vil man også forbedre inntrykket seilende får når de kommer til byen, da dette er det første bygget de ser når de kommer seilende inn til indre havn.

Arbeidet med å få Vardbergveien 1 godkjent til kontorfasiliteter har tatt tid både grunnet endringer i budsjett og godkjenning til å benytte bygget som kontorfasiliteter. Det forventes å være på plass i løpet av 2025.

## Intensjonsavtale Norge Mineraler

Norge Mineraler og Eigersund næring og havn inngikk ved årsskiftet 2023 en intensjonsavtale om et samarbeid for å kartlegge og konsekvensutrede Maurholen som et mulig utskipingspunkt for masser fra mineralutvinningen til Norge Mineraler. I 2024 har selskapet endret sine planer og selskapets foretrukne plassering er nå Regeviga på Søra Eigerøy.

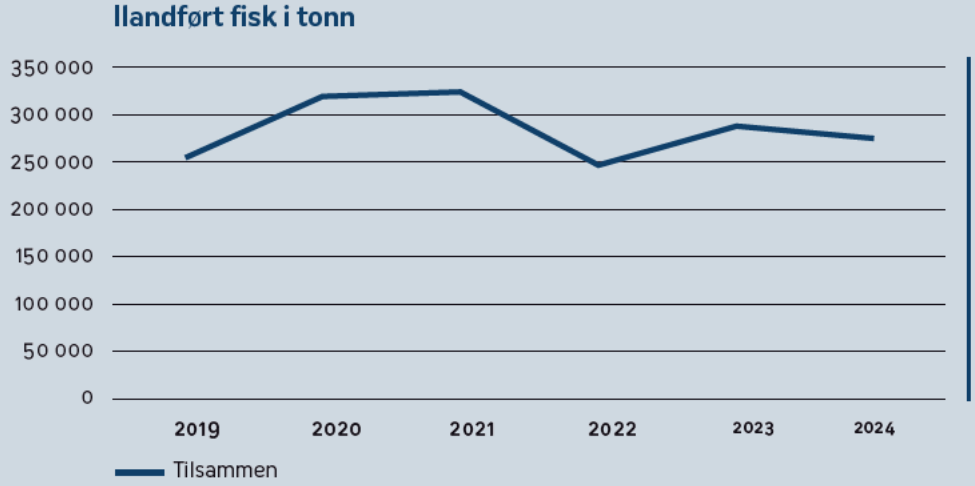
Intensjonsavtalen med Norge Mineraler ble sagt opp i oktober 2024 da den ikke lenger ble ansett å være relevant. Forslag på ny intensjonsavtale skal fremmes for styret dersom planinitiativet fra Norge Mineraler blir godkjent i kommunestyret.

## Statistikk godsmengder i tonn




| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing |
| Til sammen | 462 748 | 391 644 | 521 832 | 422 709 | 540 592 | 416 978 | 490 700 | 319 671 | 652 955 | 182 004 | 619 684 | 149 041 |
| **Totalt** | **854 392** | | **944 541** | | **944 541** | | **810 372** | | **834 959** | | **768 725** | |

## Statistikk ilandført fisk i tonn

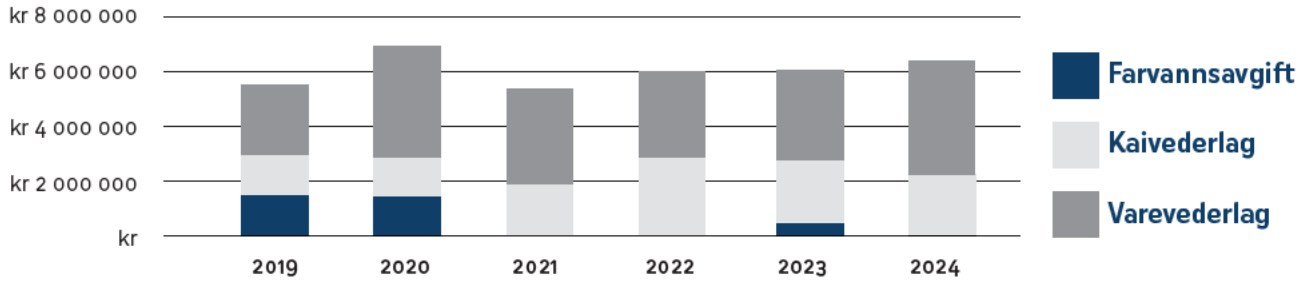



**265 942 tonn**

Fiskemottakene i havnen tok samlet imot 265 942 tonn fisk i 2024.

| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Til sammen | 256 043 | 321 209 | 324 846 | 246 492 | 279 476 | 265 942 |

# Inntekter på skip og last

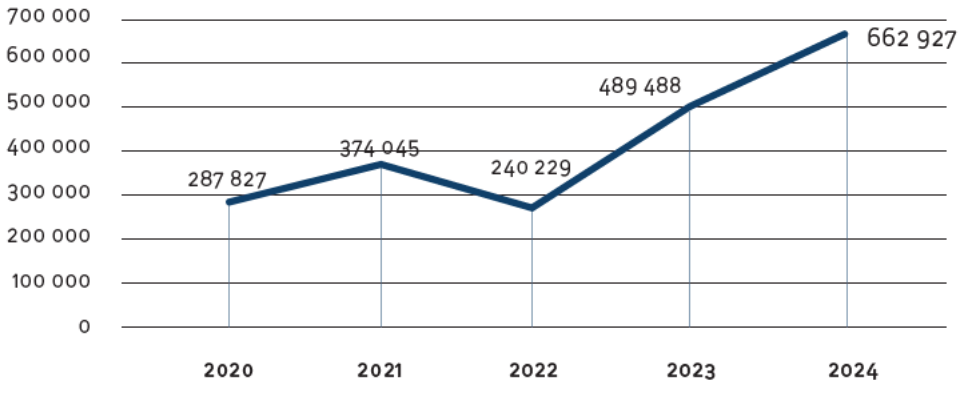



| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Farvannsavgift | kr 1 571 339 | kr 1 462 743 | kr 751 | kr - | kr 537 776 | kr 68 062 |
| Kaivederlag | kr 1 368 071 | kr 1 367 007 | kr 1 923 345 | kr 2 940 055 | kr 2 203 155 | kr 2 110 163 |
| Varevederlag | kr 2 567 754 | kr 4 128 789 | kr 3 322 637 | kr 3 118 852 | kr 3 363 525 | kr 4 227 174 |
| **Til sammen** | **kr 5 507 164** | **kr 6 958 539** | **kr 5 246 733** | **kr 6 058 907** | **kr 6 104 456** | **kr 6 405 399** |

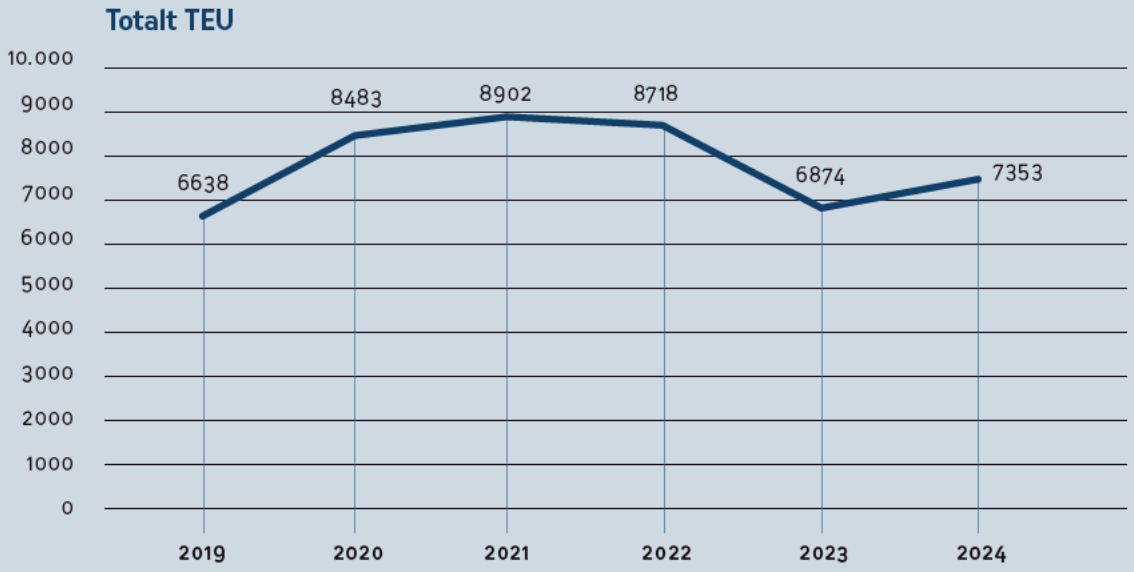


Tømmerterminalen på Kongstein.

# Statistikk Tømmerkaien



# Statistikk Containere




| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing | Lasting | Lossing |
| Containere (TEU) | 3 208 | 3 424 | 4 368 | 4 115 | 4 974 | 3 928 | 4 173 | 4 545 | 3 878 | 2 996 | 3 678 | 3 675 |
| **Totalt (TEU)** | **6 638** | | **8 483** | | **8 902** | | **8 718** | | **6874** | | **7 353** | |

# Statistikk for skipsanløp og bruttotonnasje

| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Anløp | Br. Tonn | Anløp | Br. Tonn | Anløp | Br. Tonn | Anløp | Br. Tonn | Anløp | Br. Tonn | Anløp | Br. Tonn |
| HANDELSFARTØY: | 1007 | 4 177 172 | 879 | 3 249 391 | 888 | 3 304 865 | 773 | 3 250 785 | 946 | 3 947 427 | 1087 | 4 602 707 |
| FISKEFARTØY: | | | | | | | | | | | | |
| Norske | 1616 | 1 273 072 | 1616 | 1 263 535 | 1612 | 1 163 138 | 1407 | 1 089 433 | 1173 | 996 226 | 1190 | 1 099 129 |
| Utenlandske | 74 | 175 682 | 82 | 206 404 | 91 | 220 398 | 88 | 218 148 | 136 | 271 293 | 123 | 287 976 |
| **Til sammen** | **2697** | **5 625 926** | **2616** | **4 719 330** | **2591** | **4 688 402** | **2268** | **4 558 366** | **2255** | **5 214 946** | **2400** | **5 989 812** |



8. februar 2024 var en stor dag for Egersund, Norge og verden, sa næringsminister Vestre da han foretok den offisielle åpningen av Kaupanes Hydrogen.

# Næringsutvikling

## Mål og strategier

**ENH skal jobbe for å skape stabilitet og vekst i næringslivet.**
ENH skal være en aktiv samarbeidspartner i all næringsutvikling.

ENH skal bidra til at start-ups og ny næringsvirksomhet får gode forutsetninger.

Delta i forsknings- og utviklingsprosjekt, relevante nettverk, klynger, prosjekter og messer for å:

- Bygge strategiske allianser.
- Markedsføre Eigersund kommune og regionen nasjonalt og internasjonalt.
- Utvikle bærekraftige og klimavennlige løsninger for næringslivet og Eigersund kommune.
- Introdusere nye forbindelser og forretningsmuligheter for næringslivet.

**Det skal til enhver tid være tilgjengelig byggeklare næringsarealer i Eigersund kommune.**
ENH skal utvikle attraktive, byggeklare næringsområder og legge til rette for klimavennlige løsninger, enten på egenhånd, gjennom samarbeid eller ved å etablere utbyggingsselskap.

ENH skal lete etter og vurdere nye potensielle næringsområder i Eigersund kommune.

«Kaupanes havn og næringspark» skal utvikles til å bli et bærekraftig og attraktivt næringsområde.
ENH skal utvikle Kaupanes i henhold til reguleringsplanen.
ENH skal utvikle «Kaupanes havn og næringspark» som et merkenavn.

Synliggjøre muligheter for næringsetableringer og synergieffekter mellom bedrifter basert på bærekraftige løsninger og sirkulærøkonomi.




EU-prosjektet REDII Ports skal undersøke mulighetene for en langtidsstrategi mot grønn energiutvikling i havner og være springbrettet for at minst 250 havneområder kan tilrettelegge for energigjenvinning.

## Kaupanes Hydrogen

Eigersund Næring og Havn, Dalane Energi og Hydrogen Solutions (HYDS) etablerte Dalane Hydrogen AS i november 2022. I juni 2023 ble datterselskapene Tellenes Hydrogen AS og Kaupanes Hydrogen AS etablert, begge heleid av Dalane Hydrogen. I 2024 solgte ENH og HYDS seg ut av Dalane Hydrogen, da Dalane Energi ønsket å eie dette selskapet alene. Kaupanes Hydrogen endret da eierskapsstruktur, slik at ENH, HYDS og Dalane Energi fortsatt er eiere i dette selskapet. ENH trakk seg ut som eiere i Tellenes Hydrogen da Dalane Hydrogen ble solgt til Dalane Energi.

Kaupanes Hydrogen hadde offisiell åpning av hydrogenanlegget 8. februar 2024, hvor næringsminister Jan Kristian Vestre deltok.

"Det er en stor dag for Egersund, Rogaland, Norge og verden", sa næringsminister Jan Christian Vestre da han foretok den offisielle åpningen av Kaupanes Hydrogen. Hydrogenanlegget i Egersund blir først ut i Rogaland med å produsere grønt hydrogen i en av Norges største fiskerihavner.

Hydrogenet produseres ved hjelp av vannelektrolyse. Som en del av EU-prosjektet «Robinson» skal grønt hydrogen leveres til Prima Protein som også er anleggets nærmeste nabo.

Anlegget er bygget for å kunne skaleres opp i takt med etterspørselen. Både innenfor transport og maritim sektor er det stort potensiale, noe flere av dagens foredragsholdere kunne bekrefte.

Eigersund Næring og Havn ønsker å posisjonere Egersund som en grønn havn. Oppstart av hydrogenanlegget er et av tiltakene, som har vært mulig å få til som følge av at vi deltar i EU-prosjektet Robinson. Kaupanes Hydrogen produserer med 1 MW produksjon, men det er gjort grunninvesteringer som gjør at vi kan utvide til 7 MW. Sommeren 2024 sendte Kaupanes Hydrogen en søknad til Enova om investeringsstøtte til en 20 MW utvidelse av anlegget.

## Enova tildeler 206 millioner kroner til Kaupanes Hydrogen

Enova har tildelt en betydelig investeringsstøtte på 206 millioner kroner til hydrogenanlegget i Egersund havn, som vil bli oppgradert fra 1 MW til 21 MW. Det er den største tildelingen blant de fem prosjektene i «Hydrogenproduksjon til maritim transport 2027»,



Egersund havn ble først ut i Norge med å åpne et produksjonsanlegg for grønt hydrogen på kaikanten, det tredje hydrogenanlegget i Norge. Høsten 2024 ble det klart at anlegget får midler til å utvide kapasiteten til full effekt.

som Enova offentliggjorde 5.november 2024.

Bak søknaden til Enova står Kaupanes Hydrogen AS, hvor Eigersund Næring og Havn er én av de tre eierne. Dalane Hydrogen og Hydrogen Solutions er de to største aksjonærene.

– Vi er svært fornøyd med at Enova har valgt ut Egersund som ett av fem steder i Norge som skal være springbrett for at hydrogen blir tatt i bruk i norsk skipsfart, sier Anne Vigdis Ellingsen, daglig leder i Eigersund Næring og Havn.

– Dette er et resultat at en strategisk satsing i Egersund og godt samarbeid mellom Dalane Energi, Hydrogen Solutions og Eigersund Næring og Havn, fortsetter hun.

Målet med Enovas støtte er å etablere den første fungerende verdikjeden for hydrogen i Norge, som et springbrett for videre utvikling slik at hydrogen på sikt kan bli et mer tilgjengelig og bærekraftig drivstoff, også økonomisk.

– Prosjektene som får støtte vil bli del av et nettverk av hydrogenprodusenter fra Slagentangen i sørøst til Bodø i nord. Dette vil gjøre hydrogen mer tilgjengelig for de som ønsker å satse på en bærekraftig skipsfart, sier Nils Kristian Nakstad, administrerende direktør i Enova i deres pressemelding.

– Dette er pionerer som går i front for hydrogen, og sikrer forsyningen langs norskekysten, legger Nakstad til.

ENH reduserte eierandelen i Kaupanes Hydrogen fra 20 til 5 % i forkant av at søknaden til Enova ble sendt, da styret i ENH ikke ønsket å gå inn med en utvidet aksjekapital på 2 millioner kroner. Det var nødvendig med en emisjon i forbindelse med prosjektutviklingskostnader knyttet til oppskalert hydrogenfabrikk.

## Næringsarealer og -bygg

Hovland Industriområde er et strategisk viktig tilleggsareal til Kaupanes Havn og Næringspark og et prioritert område for Eigersund Næring og Havn KF. Målet er å få området opparbeidet så raskt som mulig for å legge til rette for næringsutvikling. Arbeidet med det 50 dekar store området på Hovland startet allerede i 2007, men ble stoppet av Statsforvalteren i 2012 grunnet manglende utredning i henhold til naturmangfoldloven. Reguleringsprosessen ble gjenopptatt i 2024, men møtte nye utfordringer da

## Det overordnede målet for Eigersund Næring og Havn er å skape nye arbeidsplasser, trygge eksisterende arbeidsplasser og øke verdiskapingen i kommunen.

Statsforvalteren og NVE kom med nye innsigelser etter at den reviderte planen ble sendt ut på høring. Arbeidet med å imøtekomme kravene fortsetter, med sikte på en løsning som balanserer både næringsutvikling og miljøhensyn.

Nye næringsområder knyttet opp mot viktige knutepunkt i forbindelse med ny avkjørsel fra E39 vil bli vurdert i et langsiktig perspektiv.

Statnett løste inn bygg 1 og 2 (hovedbygg og tilbygg) i desember 2024. Dette hadde de anledning til å gjøre i henhold til avtalen. Statnett leier fortsatt grunn av ENH.

Norwegian King Prawns har planer om å etablere kongerekeoppdrett på Kaupanes der nettopp sirkulærøkonomien er i fokus. Men for å få til dette må vi løse energiutfordringene på Eigerøy. Spillvarme og biproduktet oksygen fra hydrogenproduksjon blir derfor viktig innsatsfaktorer i deres satsing.

### Sirkulære Kaupanes

Sirkulære Kaupanes er et initiativ fra Eigersund Næring og Havn KF, i samarbeid med Dalane Energi, med mål om å fremme industriell symbiose og bedre utnyttelse av energiressurser i Kaupanes. I 2024 søkte ENH om en million i prosjektmidler til en mulighetsstudie for å legge grunnlaget for etablering av en energi-hub. Innovasjon Norge innvilget søknaden, og prosjektet starter opp i første kvartal 2025.

Studien vil kartlegge hvordan overskuddsenergi, restvarme og biprodukter fra industriaktører i området kan utnyttes bedre gjennom samarbeid. Prosjektet vil analysere tekniske, økonomiske og regulatoriske rammebetingelser for videre utvikling, samt vurdere mulige samarbeidsmodeller og finansieringsløsninger.

Gjennom Sirkulære Kaupanes ønsker ENH å styrke bærekraftig industriutvikling i regionen, øke energieffektiviteten og redusere utslipp. Prosjektet gjennomføres i samarbeid med industriaktører, forskningsmiljøer og offentlige instanser for å sikre et solid beslutningsgrunnlag.

### ENH Tomteutvikling

Eigersund Næring og Havn KF har etablert ENH Tomteutvikling AS for å utvikle og tilrettelegge næringsarealer i kommunen. Selskapet har som mål å forvalte og utvikle eiendommer for å styrke næringsutviklingen i regionen. Gjennom en langsiktig og bærekraftig forvaltning av næringsarealer skal ENH Tomteutvikling bidra til økt verdiskaping og nye etableringer i kommunen.

### Nyskapingsuka 2024

Nyskapingsuka er et felles konsept for en rekke uavhengige arrangementer som har fokus på innovasjon, entreprenørskap og nye muligheter for næringslivet. Målgruppen spenner fra nyetablerte bedrifter og gründere, etablerte bedrifter og studenter og andre som har interesse for innovasjon og nyskaping. ENH er prosjektleder og koordinator for konsept, planlegging og markedsføring av Nyskapingsuka, som har Næringsforeningen i Stavangerregionen, U37 Dalane, Energy Innovation, Skape, Innovasjon Norge, Rogaland fylkeskommune og kommunene i Dalane som samarbeidspartnere.
Gjennomførte arrangementer i 2024 var Egersundkonferansen, etablererkurs, to kurs med Innovasjon Norge, fylkeskommunen og Eigersund kommune, nyskapingslunsj og konferansen Grønn Omstilling i Dalane.

### Grønn Omstilling – halvdagskonferanse

Grønn omstilling og bærekraftig utvikling er i vinden










EU-prosjektene forankret i Eigersund Næring og Havn har blitt presentert i flere ulike settinger der det kommunale foretaket har bidratt.

som aldri før. 11. juni inviterte ENH til halvdagskonferanse sammen med Eviny, Sokndal kommune og Energy Innovation. Konferansen samlet ledende aktører innenfor fornybar energi, industri, og samfunnsutvikling for å diskutere og utforske de nyeste innovasjonene og mulighetene innen grønn teknologi. Vi ønsket å synliggjøre muligheter næringslivet i regionen har til å ta del i og dra nytte av denne utviklingen.

Tema som ble løftet fram var vindkraft og kompetanse, sirkulær økonomi og hydrogen. Dagen bød på inspirasjon, kunnskap og viktige diskusjoner om veien mot en mer bærekraftig fremtid.

## Egersund Landstrøm

Landstrøm er et energieffektivt alternativ slik at fartøyene ikke trenger å bruke forurensende dieseldrevne generatorer mens de ligger til kai. Egersund havn tilbyr landstrøm på fem kaier, tre på havneterminalen på Kaupanes, Dampskiskaien og Hymek-kaien. Selskapet har siden oppstarten i 2019 vært eid 50/50 mellom Dalane Energi og Eigersund kommune.
I 2022 ble aksjene overført fra Eigersund kommune til ENH. ENH ivaretar den daglige ledelsen av selskapet.

## Drifts- og vedlikeholdsbase for offshore vind

ENH arbeider for å etablere Egersund som en attraktiv lokasjon for drifts- og vedlikeholdsbase til konsortier som planlegger utbygging av havvindprosjekter i Sørlige Nordsjø II. ENH som mål å bidra i utvikling og etableringen av havnefasiliteter knyttet til logistikk for havvindprosjekter.

19.april ble det offentliggjort at Ventyr SN II vant auksjonen for utbygging av havvind i Sørlige Nordsjø II. Ventyr består av Parkwind og Ingka Investments. NorSea er en industriell partner til Ventyr. NorSea eier videre 50 % av Egersundsselskapet Energy Innovation, et selskap som vil bidra med tjenester inn til Ventyr og gi lokale ringvirkninger.

I 2024 har ENH deltatt aktivt på relevante møteplasser, messer og workshops for å fremme Egersund som en ideell plassering for drifts- og vedlikeholdsbase for offshore vindprosjekter. Hydrogensatsingen er et viktig ledd i å kunne tilby ulike former for fornybare kilder til maritim og marin næring, og er et viktig konkurransefortrinn i kampen om å få etablert drifts- og vedlikeholdsbase på Kaupanes Havn og Næringspark.




## Regionalt samarbeid

ENH deltar i flere regionale næringsutviklingsfora gjennom året, blant annet regionalt næringsforum i regi Rogaland fylkeskommune. Der møtes kommunenes næringssjefer 4-5 ganger i året. Gjennom fellesprosjektet "Energihovedstaden" deltar ENH på både digitale og fysiske møteplasser gjennom året. I år deltok ENH også på Arendalsuka sammen med Energihovedstaden og administrativ og politisk ledelse i Eigersund kommune.

## EU-prosjekter

Over flere år har ENH jobbet for å bli med i flere internasjonale prosjekter som kan gi spinn-offs og økt lokal verdiskaping. Totalt er det nå 6 EU-prosjekter i kommunen, der 4 av dem er forankret i ENH.

ENH vil i fireårsperioden 2022–2026 motta rundt 4,7 millioner kroner i EU-støtte for disse prosjektene. Dette har resultert i at Eigersund kommune har havnet på Horizon (EU) sin «hot spot» liste over steder med høy deltakelse i forskningsprosjekter.

De fire prosjektene ENH jobber med er:

**ROBINSON** – Hovedoppdraget er å utvikle et smart «Energy Management System» for å bidra til dekarbonisering av øyer og avsidesliggende områder. Eigerøy er test-øy i prosjektet og det er fire lokale partnere med i prosjektet (Prima Protein, Energy Innovation, Dalane Energi og ENH). 18 partnere fra 10 land er med i prosjektet som er finansiert av Horizon 2020.

**Data4All** – Et prosjekt som har som mål å fremme innsamling, deling og bruk av offentlig data. Dette skal bidra til å forbedre offentlige tjenester gjennom økt bruk, og videreutvikling av datadrevne løsninger. Data4All startet opp i 2023 og er 50% finansiert av INTERREG-programmet – North Sea Region.

**REDII Ports** – Prosjektet skal undersøke mulighetene for en langtidsstrategi mot grønn energiutvikling i havner og være springbrettet for at minst 250 havneområder kan tilrettelegge for energigjenvinning.

**COPPER** – er et europeisk samarbeidsprosjekt som skal legge til rette for bedre energiplanlegging i ulike lokalsamfunn. Med et budsjett på rundt 1,6 millioner euro skal prosjektet utvikle digitale plattformer og verktøy som styrker samarbeid og informasjonsdeling om energi. Målet er å iverksette disse løsningene




Det ble foretatt mange bedriftsbesøk også i 2024. Her fra da ordfører Anja Hovland, styreleder i Eigersund Næring pg Havn, Knut Sirevåg, daglig leder Anne Vigdis Ellingsen og mulighetsutvikler i Eigersund kommune, Kjersti Søyland Bye besøkte Pon Energy Rental Benelux.

i minst 100 energiprosjekter på tvers av EU innen 2025, og dermed bidra til mer effektive og bærekraftige energistrategier. Prosjektet er finansiert gjennom Horizon 2020-programmet og varer fra 2024 til 2026

## Bedriftsbesøk

Det har vært gjennomført 17 bedriftsbesøk i 2024. Daglig leder og styreleder i Eigersund Næring og Havn har sammen med mulighetsutvikler og ordfører i Eigersund kommune deltatt på disse besøkene. Dette er et viktig arbeid for å være tett på næringslivet.

Følgende bedrifter ble besøkt i 2024:

- Aker Solutions
- Prima Protein
- Espeland
- OH Bøe
- NAV
- Nortura
- Nordan
- Egersund Servering
- Kvassheim Elektriske
- Skandsen Bygg
- Grand Hotell Egersund
- Ervik Shipping
- Pon Energy
- Egersund Investeringsselskap
- Ocab
- RS Bygg
- Dalane Innkjøpslag

## Strategisk næringsplan for Eigersund kommune 2025 - 2033

**I april startet arbeidet med revidering av strategisk næringsplan** for kommunen. Daglig leder i foretaket har vært med i prosjektgruppen, som har gjennomført prosessen med aktiv involvering fra fem referansegrupper og en styringsgruppe. Det har vært gjennomført innspillsmøter, idémyldringer, drøfting av problemstillinger m.m. Styret i ENH har vært én av referansegruppene.

Planen skal være retningsgivende for næringsutviklingsarbeidet i Eigersund kommune og skal behandles politisk i kommunestyret i mars 2025.

## Etablerertilbud

Førstelinjetjenesten i kommunen er lagt til Eigersund Næring og Havn. Det har vært gjennomført 16 veiledningstimer med gründere, noen av disse har vært

næringsfaglig vurdering som vi gjennomfører for NAV. Skape.no har på vegne av ENH arrangert 4 etablerer-kurs med totalt 24 deltakere i 2024.

## Etablererstipend

Eigersund Næring og Havn lyser hvert år ut etablerer-stipend på totalt 100 000 kr. Følgende krav ligger til grunn for vurdering av søknaden:

- Stipend skal gå til etablerer som ønsker å starte/videreutvikle virksomhet
- Forretningsidéen må være nyskapende/ha et innovativt preg og være realistisk
- Idéen skal kunne generere arbeidsplasser
- Det forutsettes at søker har faglig/praktisk kompetanse

I 2024 fikk JOAK AS (restauranten Kallisto), Egersound (studio), Andreas Lædre Puntervold (3D printing), SmakeLitt (barnemat), Lena Åkerman (fysioterapi) og Magnhild Hadland (sang, musikk og drama) innvilget etablererstipend.

## Styrearbeid

Daglig leder i ENH sitter som styremedlem i Fylkesstyret KS i Rogaland (som representant for Samfunnsbedriftene), i Region Stavanger, Egersund Landstrøm og Kaupanes Hydrogen. Havnesjef i ENH sitter i styret til Norske Havner, som er en av fagavdelingene i Samfunnsbedriftene. Daglig leder har vært nestleder i valgkomitéen for Norske Havner. Samfunnsbedriftene er den største arbeidsgiver- og interesseorganisasjonen for kommunale selskaper, hvor ENH er medlem.

## Deltakelse på konferanser, arrangementer og representasjon

Deltakelse på konferanser og arrangementer kan være av avgjørende betydning for næringsutvikling. Slike samlinger gir en verdifull arena for relasjonsbygging, der man møter aktører fra ulike bransjer, kan knytte kontakter og etablere samarbeid. I tillegg gir konferanser muligheten for kompetanseheving. I 2024 har daglig leder i ENH blant annet deltatt på følgende arrangementer:

- Karrieredag i Stavanger med Egersundregionen
- Solamøtet
- Offshore Wind Cluster Meeting
- Fylkesstyresamling for fylkesstyrerepresentanter KS
- Energihovedstadkonferansen
- Statsforvalter og departementsbesøk i Egersund (medarrangør)
- Næringslivsmøte m/næringsministeren etterfulgt av offisiell åpning av Kaupanes Hydrogen og hydrogenkonferanse (medarrangør)
- Highwind konferanse
- Kystrederienes konferanse
- Fagseminar om havnens rolle som energihub
- Årsmøte Region Stavanger
- Erfaringsutveksling med Nome kommune (mineralsamarbeid)
- Nordic Edge
- Befaring på Tonstad Kraftverk og Ertsmyra næringspark med New Kaupang
- Energiskiftet konferansen
- Åpning av kunstinstallasjonen "Tidevannets Nullpunkt" på Jøssingfjord Vitenmuseum (medarrangør)
- Åpning av Vardberg Whiskyhall og Smakssenter
- Åpning av Jøssingfjord Vitenmuseum
- Sustainability Hub
- Floating Wind Days i Haugesund
- Egersundkonferansen (medarrangør)
- Grønn omstilling (medarrangør)
- Nyskapingsuka i Dalane (medarrangør og prosjektleder)
- Arendalsuka – diverse arrangementer
- Innovation Hub i Kristiansand
- Havnekonferansen i Kristiansand
- ONS
- Dialogmøte med Rogaland fylkeskommune - næringsavdelingen
- Business Hub i Haugesund
- Nasjonal Cruisekonferanse i Kristiansand
- Cruise visningstur i Egersund med cruiseagent
- Besøk fra Jørpeland Handelsforening og kommune
- Samhandlingsmøte med Enida og Lnett



# Reiseliv og attraktivitet

## Mål og strategier

**Egersund skal bli en attraktiv og helårlig reiselivsdestinasjon.**

ENH skal være en samlende aktør for reiselivsnæringen og ta en tydelig rolle som tilrettelegger og destinasjonsutvikler.

ENH skal involvere reiselivsaktører, lag og foreninger i utvikling av destinasjonen.

Jobbe strategisk med markedsføring og produktutvikling sammen med lokale, regionale og nasjonale samarbeidspartnere.

Utnytte statusen vi har som Unesco destinasjon, gjennom å delta i prosjekter som «Magma Unesco 2030» og samarbeid med Magma Geopark.

Utvikle nye reiselivsprodukter og -tilbud.

Videreutvikle de fire turistfyrtårnene – Eigerøy fyr, Trollpikken, trehusbebyggelsen og den gamle Jærbanen – for å skape merverdi for reiselivsnæringen.
Utvikle Egersund til å bli en attraktiv destinasjon for ekspedisjonscruise.

Skape mer synlighet i sosiale medier.
Videreutvikle nettsiden www.visitegersund.no.

**Øke attraktiviteten for å bo, jobbe og leve i Egersundregionen.**
ENH skal i arbeidet med Egersundregionen være en samlende part på tvers av næringsliv, kommuner, organisasjoner og innbyggere.
ENH skal drifte det regionale omdømme- og rekrutteringsprosjektet «Egersundregionen» og jobbe for at stillingen som prosjektleder/digital markedsfører blir fast etter at prosjektperioden utløper i august 2024.

Gjennom Egersundregionen skal ENH synliggjøre regionen som et attraktivt sted å bo, jobbe og leve ved å:

- Iverksette tiltak som øker synligheten til Egersundregionen.
- Videreutvikle innholdet i portalen egersundregionen.no
- Jobbe aktivt med sosiale medier som verktøy
- Øke tilstedeværelse på skoler, studiesteder, messer og andre aktuelle fora.
- Legge til rette for at mindre aktører kan være med under Egersundregionens «paraply» under arrangementer, tiltak og ulike messer.
- Videreutvikle konseptet «utfordrende sommerjobber»

### Utvikling i gjestedøgn

Etter sommeren 2024 meldte Egersund i sentrum om god vekst i både butikker og restauranter. Grand Hotell kunne dele en vekst på 32%.

Steinsnes Camping hadde fullt belegg også i 2024, og hadde også en tydelig vekst før høysesongen.

NASJONALITETER

**32**

Blant de besøkende var det besøk fra Colombia, Australia, Brasil, Canada og Singapore som mer langveisfarende turister.

# Turistinformasjon

Turistinformasjonen er lokalisert på rutebilstasjonen på Gruset, sammen med Egersund Parkering. Turistinformasjonen var i 2024 åpen fra 1. juni til 31. august. En turistvert betjente turistinformasjonen sammen med ENH. Turistverten var en student og deltok også på Egersundregionens «Utfordrende sommerjobber».

Til sommersesongen 2024 ble det utarbeidet nye postkort og kjøleskapsmagneter som har økt salget i turistinformasjonen, sammen med økt utleie av sykler. Det arbeides med å jobbe frem ytterligere inntektskilder.

Under sommersesongen 2024 var det 1903 besøkende til turistinformasjonen, en nedgang på 980 personer sammenlignet med 2023.

### Flere nasjonaliteter

Hele 32 ulike nasjonaliteter har vært innom turistinformasjonen, 9 flere enn tidligere.

Turistene kommer i hovedsak fra:

| | | |
|---|---|---|
| Tyskland: | 36,3% | (31,8%) |
| Norge: | 22,5% | (30,8%) |
| Nederland: | 13,1% | (15,7%) |
| Frankrike: | 8,6% | (6,1%) |

### Besøkende i gjestehavna

I 2024 hadde vi 1 489 gjestedøgn i gjestehavna. Det er en liten nedgang fra 2023, men et godt gjennomsnittsår. Flere gjester berømmer oss for gode priser, flott anlegg og god service.



Den Gamle Jærbanen er en populær turvei året rundt. I 2024 ble det registrert over en halv million passeringer.

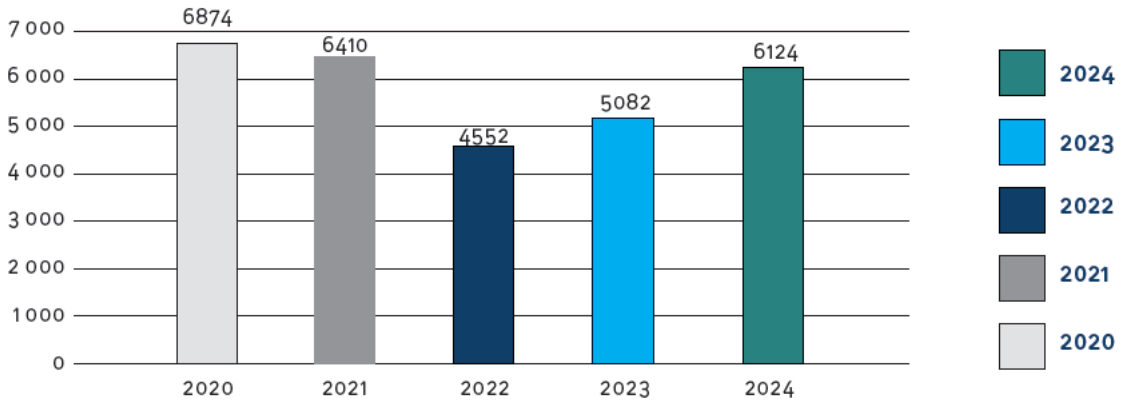
# Trafikk på reiselivsfyrtårn

De fire reiselivsfyrtårn i Eigersund er: Trehus-bebyggelse, Eigerøy fyr, Trollpikken og Den Gamle Jærbanen. Det er installert automatiske tellere på to av fire reiselivsfyrtårn i Eigersund; Den Gamle Jærbanen og Eigerøy Fyr.

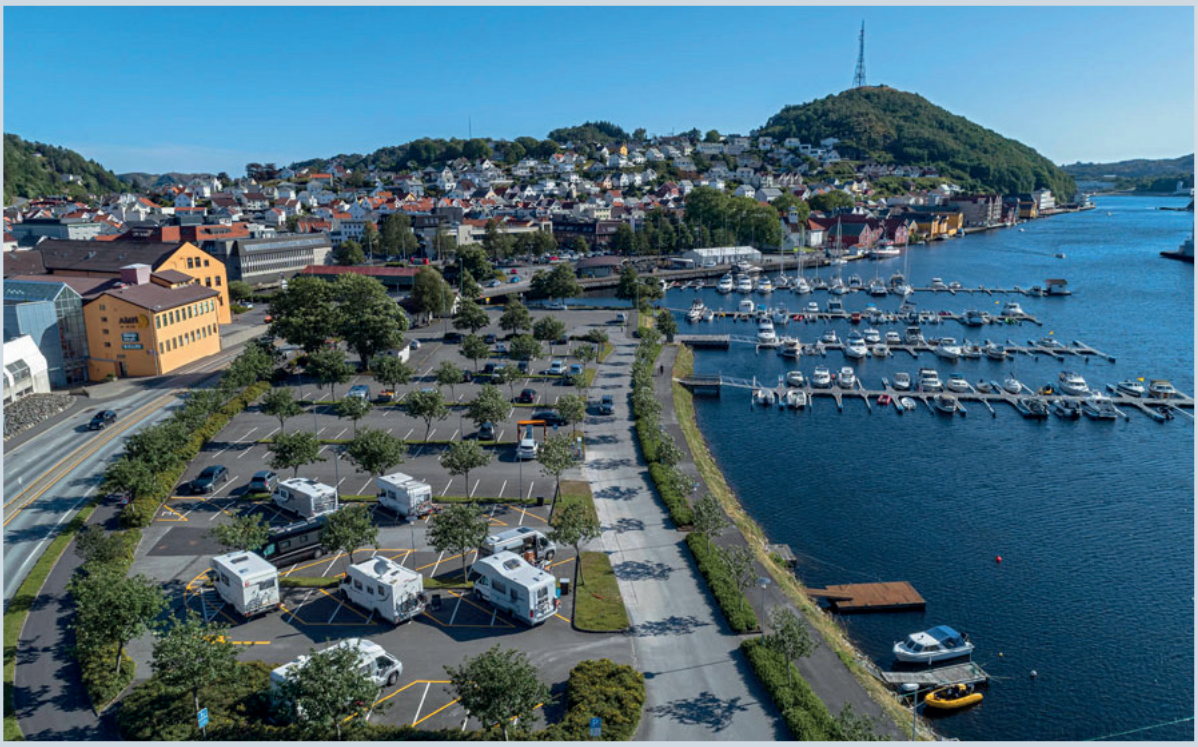
Gamle Jærbanen har nå befestet sin posisjon som et av Eigersund kommunes viktigste reiselivsfyrtårn. I 2024 ble det registrert hele 501.575 passeringer på den populære turveien, noe som markerer en betydelig milepæl for regionen.

Trollpikken har hatt en ytterligere besøksvekst på 5% i 2024 og nærmer seg nå toppåret 2020 med totalt 6124 registrerte biler. Dersom det er 3-4 personer i bilen vil omtrent 18-24.500 besøkende tatt turen til Trollpikken i 2024.

### Parkeringsstatistikk Trollpikken



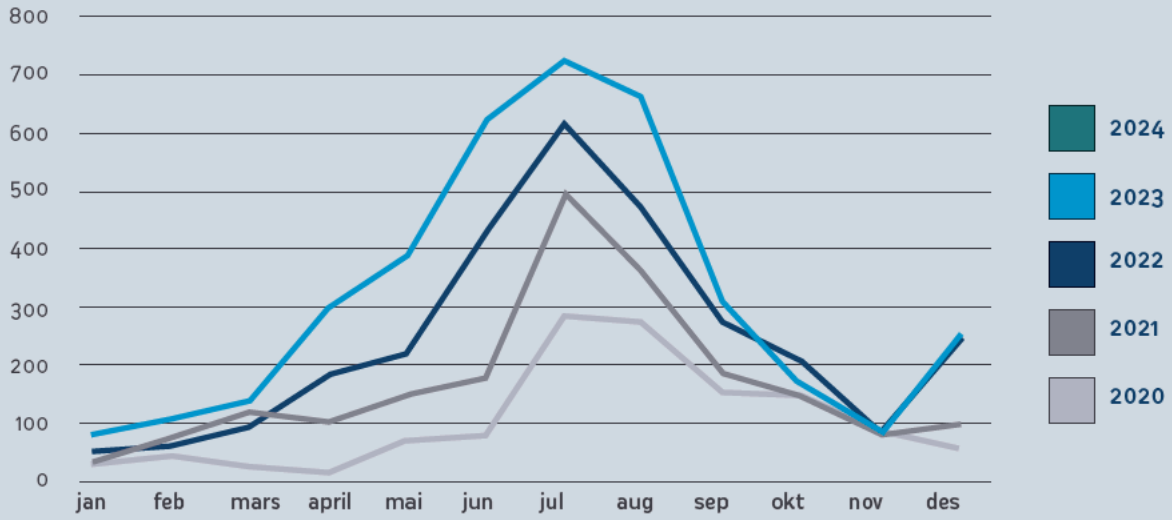

Tallene for Trollpikken er basert på antall parkerte biler, talldata levert av Egersund Parkering.



## Statistikk Bobilparkering

Antall bobilparkeringer i 2024 var 3142 mot 3880 i 2023. Her ser vi en nedgang på 30%. Dette skyldes antageligvis graving og peling i området, der Feyer brygge skal bygges.

Når det gjelder dagsturister med bobil på timebasis ser vi en økning på 3,5%.




| År | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---|---|---|---|---|
| **Totalsum** | **1243** | **1974** | **2878** | **3880** | **3142** |



Vikingturisme blir et viktig satsingsområde for Egersund i tiden fremover.

## Nyheter i 2024

I 2024 var det flere spennende nyheter innen reiseliv og turisme:

- Ny pilegrimsstol åpnet langs kystpilegrimsleia
- Berentsens Brygghus åpnet sitt smakssenter
- Jøssingfjord Vitenmuseum åpnet dørene
- Guidede turer i Egersund kirke
- Kunstverket «The tide is changing» ble avduket
- Utarbeidelse av vikingkart, et første steg mot mer vikingturisme
- Barne- ungdomsfilmen «Grevlingene» ble spilt inn i vår region
- Reality-konseptet «Boksen» ble filmet med flere kulisser fra Egersund

## Midler fra Regionalt Næringsfond

ENH har fått midler fra Rogaland Fylkeskommune, regionalt næringsfond til to prosjekter:

- Skilting langs Jærbanen. Samarbeid med Klepp, Time, Hå og Eigersund kommuner.
- Vikingturisme i Sør-Rogaland. Samarbeid mellom Hå og Eigersund kommune.

Det første prosjektet om skilting langs Jærbanen har tittelen «Enklere å være togturist på Jæren og i Dalane». Prosjektet er tildelt 1 million kroner. Målet er å forbedre skilting fra togstasjonene og ut til de ulike attraksjonene som kan bidra til at flere reiser kollektivt, for en mer bærekraftig turisme. Hå kommune har utarbeidet selve søknaden, men også Time, Klepp og Eigersund er med på prosjektet.

Vikinghistorien til Egersund fikk nytt liv i 2024. Flere positive medieoppslag og et nytt vikingkart markerer starten på mer vikingturisme.

Forprosjektet Vikingturisme i Sør-Rogaland, ledet av Eigersund næring og havn, skal kartlegge og utvikle reiselivsprodukter med utgangspunkt i vikinghistorien i Eigersund kommune og Hå kommune.

Prosjektet er tildelt 457.000 kroner fra Regionalt Næringsfond i Rogaland fylkeskommune. Prosjektet er forankret i fylkeskommunens nærings- og innovasjonsstrategi under satsingsområdet Reiseliv og Opplevelser. Det vil bli gjennomført i tett samarbeid med flere aktører, inkludert Region Stavanger, Arkeologisk museum og Magma Geopark.

Frem mot 2030 er det en rekke arrangementer som hører under «Nasjonaljubileet 2030 – Norge i tusen år». Her skal det jobbes med å koble på Egersund.



Markedsgruppen på besøk til Berentsens Brygghus nye smakssenter.

Vikingsskatten på Granholmen i Egersund, er bare et av mange spor fra vikingtiden.

Opptakten har startet med et eget kart med spor fra vikingtiden i Egersund og Sokndal, skapt av vikingforfatter Arnt Olav Klippenberg og illustratør Siv Grethe Bøhn-Pettersen i samarbeid med næringsutvikler reiseliv i Eigersund Næring og Havn. Det er i tillegg etablert et tilbud der man kan bestille guidede turer basert på vikinghistorien.

## Eigerøy Fyr

Kvikksølv-målinger er foretatt og fjerning av restene er planlagt til høsten 2025. Målet er at fyrtårnet kan åpnes for besøkende sommeren 2026. Her er det potensiale for kommersialisering når fyrtårnet igjen er en åpen attraksjon.

## Visit Egersund

Nettsiden visitegersund.no er kommunens hovednettside rettet mot turister, både innenlands og utenlands. Nettsiden administreres av Eigersund Næring og Havn og kan leses på tre språk.

Fra 1.1.2024-26.8.2024 hadde nettsiden 45.115 brukere og 124.137 visninger.

## Samarbeid med Magma Geopark

Gjennom 2024 har samarbeidet med Magma geopark blitt styrket blant annet med faste møter med ansvarlige i hver kommune.

Det er utviklet en ny, felles nettside for alle Magma-kommunene, der det særlig har blitt jobbet godt for en ny arrangementskalender. Tanken er at denne nettsiden på sikt skal erstatte VisitEgersund, slik at turister får all informasjon de trenger på en plass. Det er viktig at Eigersund fortsatt har sin egen identitet på nettsiden. Vi ønsker å fremstå som «Den fargerike trehusbyen i månelandskapet».

## Cruise

I 2024 hadde Egersund 4 cruiseanløp. ENH har gått bort fra satsing på internasjonal arena og valgt en strategi der man jobber direkte mot mindre rederier og cruise-agenter. Moderne havner tiltrekker seg mange ulike næringer, og spiller en nøkkelrolle i verdiskapingen fra sjøbasert turisme. Havner er ikke








Kystpilegrimsleia sørget i 2024 for celebert besøk da Kronprinsesse Mette-Marit tok turen til byen. Det er avduket en egen pilegrimsstol langs ruten. Bildet til høyre er fra Cruisekonferanse i Kristiansand der daglig leder Anne Vigdis Ellingsen deltok fra ENH.

bare inngangsporten til landet vårt, men også viktige drivere for lokaløkonomien. Vi er fortsatt en del av medlemsorganisasjonen Cruise Norway.

I oktober 2024 arrangerte ENH en ny visningstur for en av cruiseagentene som er aktuelle for Egersund. Det er utviklet to nye turer for cruiserederier, to ulike vikingturer med Arnt Olav Klippenberg.

Det vil også i februar 2025 også bli avholdt egen visningstur for en annen og større cruiseagent. Det er 4 cruiseanløp registrert for 2025.

## Markedsgruppen

Markedsgruppen for reiseliv og destinasjonsutvikling ble etablert i oktober 2022 og ledes av næringsutvikler for reiseliv i Eigersund Næring og Havn. Det er avholdt 7 møter i 2024.

Hensikten med gruppen er økt samarbeid, erfaringsutveksling, kompetanseheving og å sette destinasjonsmarkedsføring enda mer på kartet. Dette gjør vi for å øke attraktiviteten og for at Egersund skal bli en helårsdestinasjon når det gjelder reiseliv.

## Nordsjøveien

Eigersund Næring og Havn har besluttet i 2024 å avslutte Nordsjøveien-samarbeidet, i likhet med flere andre kommuner.  Oppsigelsestiden er to år, så vi vil også være medlemmer her både i 2025 og 2026.

## Film og tv

I tv-programmet Boksen ble 12 kjendisdeltakere plassert i hver sin boks. Deltakerne vet verken hvor de skal eller hvilke utfordringer som venter dem. Når døren til boksen åpnes, befinner kjendisene seg midt i en spektakulær utfordring de må forstå hva går ut på. Vi får vist frem ulike typer næringsliv og reiselivsdestinasjoner via tv-programmet som hadde arbeidstittel "Oppdrag ukjent". Som en av prosjektpartnerne til Region Stavanger håper vi at hele landet oppdager den fantastiske regionen vår gjennom programmet.

Barne- og ungdomsfilmen "Grevlingene" har også blitt spilt inn i vår region i 2024. ENH har bidratt med fasiliteter og tilrettelegging for filmproduksjonen.




Samarbeid mellom bedrifter og kommuner om å promotere Egersundregionen er en stor suksess. Her er daglig leder Helene Holm flankert av representanter fra NATOR og Marine Technologies på Universitetet i Stavanger for å fortelle studenter om muligheter som finnes i Dalane.

# Egersundregionen.no

Den digitale plattformen egersundregionen.no er i stadig vekst. Nettsiden brukes som et verktøy for å styrke og synliggjøre Egersundregionen som et attraktivt sted å bo, jobbe og leve. Målet med portalen er å få unge mennesker til å flytte til regionen, gjerne etter fullførte studier og noe arbeidserfaring.

Det skrives artikler som markedsføres på sosiale medier og sendes ut i månedlige nyhetsbrev. Ved utgangen av 2024 var det totalt 41 partnere, hvorav fire av disse er platinumpartnere.

ENH har gjennom en tjenesteavtale med Egersundregionen SA hatt daglig ledelse og prosjektledelse i selskapet frem til august 2024. Målet var at Egersundregionen skulle være selvfinansiert i løpet av 2024, og det har vi oppnådd.

Den digitale plattformen er finansiert av medlemmene, men fikk ekstra støtte fra omstillingsprosjektet til ansettelse av digital markedsfører/prosjektleder i en 2-årig prosjektstilling frem til 1. august 2024. Målet er nådd, og Egersundregionen vil fortsette arbeidet med å markedsføre regionen i samarbeid med kommunene og næringslivet i Dalane.

Det er ansatt en daglig leder i samvirkeforetaket fra august 2024. Egersundregionen vil leie kontorplass hos Eigersund Næring og Havn for styrke samarbeidet videre.

## HR-forum

I januar 2023 ble Egersundregionens HR-forum opprettet. Medlemsbedriftenes HR-ansatte får her samles og diskutert innad sine fagfelt og styrke samarbeidet mellom bedrifter i Dalane. Målet er å samles fire ganger årlig. Temaer for 2024 var:

- Kompetanseheving
- Kompetansekartlegging
- Attraktivitet i et arbeidsgiverperspektiv
- Eigersund kommune som arbeidsgiver/ Flyktninger i arbeid



Studenttreff har blitt et populært tilbud arrangert av Egersundregionen.

## Utfordrende sommerjobber

Ledende bedrifter er på jakt etter flinke hoder som blir ansatt i en bedrift for å løse utfordringer bedriften står overfor, eller få testet ut tilegnet kompetanse på andre måter. Studentene skal kunne bidra til idé og nyskapning. Utfordrende sommerjobber hadde i 2024 seks bedrifter og 21 studenter.

## Yrkes- og studentmesser

En av Egersundregionens målgrupper er unge personer i regionen fra 10.klasse og oppover. Å delta på yrkes- og utdanningsmesser er viktig. Å være synlig i et marked handler også om fysisk synlighet og tilstedeværelse. For å skape vekst digitalt må Egersundregionen også være noe håndfast for de som allerede bor, lever og jobber i Egersundregionen.

Her er noen av stedene Egersundregionen har vært til stede i 2024:

- Yrkesvalgdagen Dalane vgs
- Karrieredagen i Stavanger
- Foredrag VG3 Dalane vgs
- Fabelaktiv Fredag i Stavanger
- EK 24
- Karrieredagen for sykepleie- og paramedisin

Egersundregionen samarbeidet våren 2024 med VG1 Salg, service og reiseliv ved Dalane videregående skole om innhold til sosiale medier. En av klassene driver Instagram-kontoen «Ung i Dalane». Dette sikrer oss tett kontakt med unge mennesker i regionen og bidrar til å skape stolthet og synlighet i regionen.

## Studenttreff

Egersundregionen arrangerte også i 2024 romjulstreff for studenter. Denne gang ble studenttreffet arrangert i Sangerlosjen. Over 70 studenter meldte seg på. Her fikk studenter og bedrifter bygge nettverk i en sosial og uformell setting. Hele 14 bedrifter deltok.

Nytt av året var også et studenttreff på sommerstid arrangert i samarbeid med Egersund visefestival. Også dette arrangementet ble godt mottatt, men hadde færre bedrifter og færre påmeldte studenter.

# Økonomisk rapport 2024

I denne økonomiske rapporten er det redegjort for hvordan den økonomiske utviklingen i foretaket ivaretar den økonomiske handleevnen over tid. Det er flere vesentlige beløpsmessige avvik mellom årsbudsjett og årsregnskap, som beskrevet i den økonomiske rapporten. Det er ikke vesentlige avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene. Foretakets måloppnåelse og ikke-økonomiske forhold som er av vesentlig betydning for kommunen er beskrevet i årsmeldingen.

Det har vært høy aktivitet i foretaket i 2024 og de ansatte gjør en svært god jobb. Vi hadde ved årsslutt 6 ansatte i foretaket, hvorav 5 fulltidsansatte og én i 40 % stilling.

Samlede driftsinntekter er på kr 27.063.535. Årsregnskapet viser et negativt netto driftsresultat på kr 5.113.476. Netto driftsresultat er -18,9 % av driftsinntektene. Opprinnelig budsjett var et negativt driftsresultat på kr. 203 500, og det regulerte budsjettet var et negativt driftsresultat på kr. 4.747.500. Den betydelige endringen fra opprinnelig budsjett til regulert budsjett er i stor grad knyttet til tilbakebetaling av et lån på 4 mill.kr. til Eigersund kommune. Dette lånet ble tilbakebetalt med fondsmidler. Videre er det også brukt en del midler fra fond som ikke ble brukt i 2023, og da kommer også kostnaden inkludert i netto driftsresultat, mens finansieringen er fond.

Det regnskapsmessig resultatet er 365.976 kr dårligere enn det regulerte budsjettet. Merforbruket kan i stor grad forklares med netto kostnad fra årets premieavvik og amortisert premieavvik tilsvarende 533.000 kr. Denne kostnaden var ikke budsjettert.

Videre er det verdt å nevne at overskudd fra havn påvirker netto driftsresultat i positiv retning med ca 1 mill.kr, mens merforbruk i de øvrige avdelingene trekker netto driftsresultat ned.

Foretaket har en solid økonomi med bokførte eiendeler på kr 240.902.574, hvorav 66 % er finansiert med egenkapital. Bakgrunnen for at bokførte eiendeler er redusert med 50 mill.kr. er at Statnett har løst ut sine to bygg. Langsiktig gjeld er redusert med ca 51 mill.kr. fra 2023 til 2024.

Vi har disposisjonsfond på kr kr 7,6 mill.kr og bundne driftsfond på kr 388.714 kr. Vi har videre et bundet investeringsfond på kr. 4.444.943, som er gjenstående midler overført fra Eigersund kommune til utvikling av næringsarealer.

Sum investeringsutgifter i 2024 er kr 62.434.644, hvorav kr 56.296.352 er avdrag på lån, kr 5.323.411 er investeringer i varige driftsmidler og kr 814.881 er investering i aksjer og eiendeler i selskaper. Investeringsregnskapet er gjort opp i balanse.

## Kommentarer til økonomisk oversikt drift § 5-6 og bevilgningsoversikt drift § 5-4

Samlede driftsinntekter er på kr 27.063.535. Dette er den høyeste driftsinntekten foretaket har hatt siden oppstarten i 2014. Salgs- og leieinntektene er på 21,6 mill.kr i 2024. Det er 1,7 mill.kr høyere enn i 2023 og 2,9 mill.kr høyere enn regulert budsjett.

Driftsutgiftene er på kr 23.848.736 i 2024. Det er 1,7 mill.kr høyere enn i 2023 og 4,7 mill.kr høyere enn regulert budsjett. Kostnad for avskrivninger påvirker

ikke netto driftsresulat, men allikevel verdt å nevne at kostnaden er 2,5 mill.kr høyere enn regulert budsjett, som er et vesentlig budsjettavvik.

Renteutgiftene er 1,8 mill.kr høyere enn budsjettert, og avdrag på lån er 0,9 mill.kr lavere enn regulert budsjett. Netto finansutgifter er dermed ca 1 mill.kr høyere enn regulert budsjett. Budsjettavviket henger sammen med at rentekostnad og avdrag for lån til Prima og Statnett ikke var fullt ut budsjettert, men det var heller ikke inntektssiden. Tar man kostnader og inntekt med i betraktning for lån/utleie Prima og Statnett og sammenligner med budsjett, er effekten på netto driftsresultat et merforbruk på 100.000 kr. Merforbruket henger sammen med at rentekostnaden ved innfrielse av lån føres i driftsregnskapet, mens inntekten for rentekostnadene ble inkludert i salgssummen av bygningene – som ligger som inntekt i investeringsregnskapet.

Årsregnskapet viser et negativt netto driftsresultat på kr 5.113.476. Av dette er 4 mill.kr tilbakebetaling av lån til Eigersund kommune i henhold til vedtak. Driftsresultatet er dekket inn kr 4.669.929 med bruk av disposisjonsfond og kr 443.547 er dekket inn med bundne driftsfond. Investeringsregnskapet for 2023 hadde et udekket beløp på kr 422.262 som nå i 2024 er dekket inn ved bruk av driftsfond i henhold til vedtak. Inndekningen ligger inkludert posten «Overføring til investering» i hovedoversikt Økonomisk oversikt drift. Inkludert i «Overføring til investering» er også 500.000 kr til kapitalforhøyelse i Egersund Landstrøm AS og 285.000 kr til kapitalforhøyelse i Kaupanes Hydrogen AS som begge er finansiert av havnefondet.

## Kommentarer til økonomisk oversikt – investering § 5-5

Sum investeringsutgifter kr 62.434.644 i 2024, hvorav kr 56.296.352 er avdrag på lån, kr 5.323.411 er investeringer i varige driftsmidler og kr 814.881 er investering i aksjer og eiendeler i selskaper. Salg av Statnett sine to bygg utgjør 56,665 mill.kr. Vi har også solgt Varbergveien 19, til en verdi av 2,65 mill.kr.

Vi har oppkapitalisert Egersund Landstrøm med kr. 500.000 og Kaupanes Hydrogen med kr. 285.000 i 2024. Videre har vi solgt aksjer i Dalane Hydrogen til en verdi av kr. 18.000.

I desember 2024 ble det gjennomført salg av Statnett sine to lagerbygg for 56,665 mill.kr. Salgsinntekten og nedbetaling av tilhørende gjeld, er bokført i investeringsregnskapet og kommer netto ut med «overskudd» på kr 368.750, ref kommentar ovenfor angående rentekostnader. Salget er ikke budsjettregulert da det ved siste rapportering var usikkert om salget lot seg gjennomføre innen kalenderåret. Salget utgjør et vesentlig budsjettavvik i investeringsregnskapet 2024, men salget er i tråd med inngått avtale med Statnett. I henhold til avtale hadde Statnett en rett til å kjøpe/overta lagerbyggene til pris tilsvarende balanseført saldo på lån.

Det er blitt tatt opp et lån på kr 11.200.000 i henhold til budsjettvedtak hvorav 3.550.133 kr er brukt til investeringsutgifter i 2024. Resterende 7.649.867 kr står i balansen som ubrukte lånemidler.

EIGERSUND
NÆRING OG HAVN KF

www.enhkf.no

