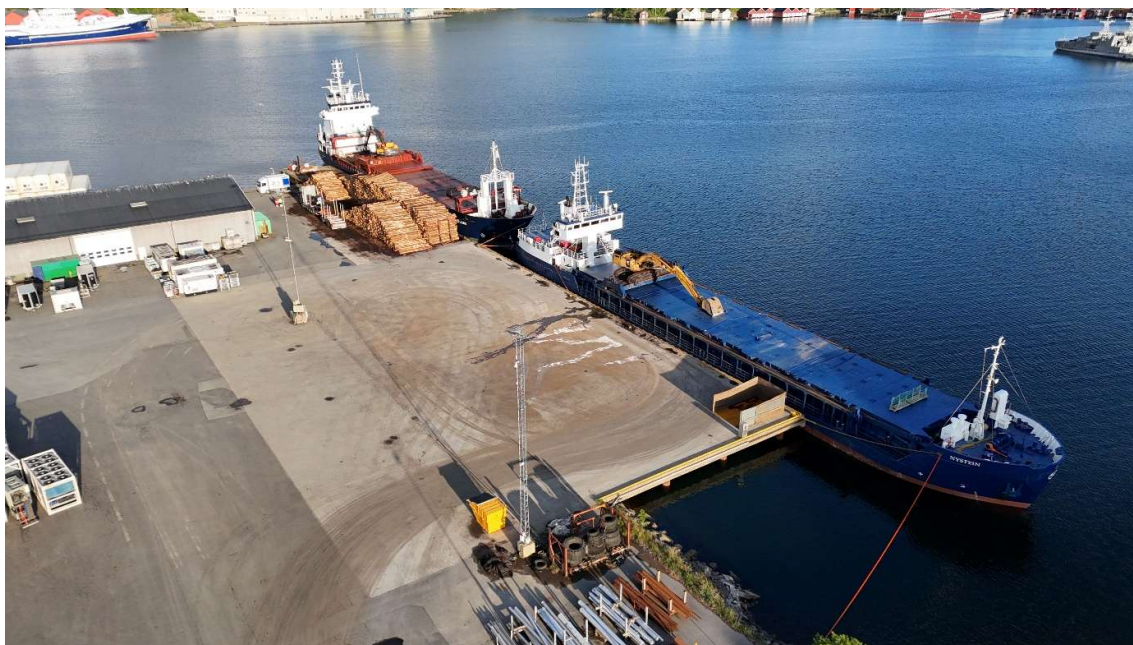


Avgift- og prisliste for Eigersund havn 2026

Fastsatt i medhold av havne- og farvannsloven av 21. juni 2019

Vedtatt av Styret for Eigersund Næring og Havn KF i sak 042/25 den 04.12.2025

Vedtatt av Eigersund kommunestyre i sak 25/30901 den 15.12.2025



Anløpsmelding

Alle fartøy over 15 meter skal rapportere anløp til Eigersund Næring og Havn KF (ENH). For de fartøyene som har rapporteringsplikt via SafeSeaNet (SSN) melder anløp til ENH via SSN.

Prisliste

Alle satsene som kommer frem i prislisten er eksklusive merverdiavgift

Egersund havn kan i særskilte tilfeller inngå avtaler som avviker ifra prisregulativet.

Feil i anløpsmeldingen

Feil fakturamottaker som er meldt inn i SSN som medfører kreditering, vil bli ilagt et behandlingsgebyr på 500,-

Farvannsavgift

ENH sitt ansvar for sikkerhet og fremkommelighet i havne- og farvannsområdene finansieres gjennom farvannsavgift, jf. havne- og farvannsloven § 36.

Farvannsavgiften skal fastsettes etter selvkostprinsippet, med beregningsmetode i samsvar med gjeldende forskrift og Kystverkets retningslinjer.

Avgiften beregnes på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT), i henhold til *Den internasjonale konvensjon om måling av fartøyer* av 23. juni 1969. Dersom fartøyets bruttotonnasje ikke kommer frem av målebrev, kan havneadministrasjonen fastsette denne etter skjønn.

Farvannsavgiften utgjør fartøyets betaling for bruk av kommunens sjøområde og farleder. Avgiften betales én gang per anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor samme kalenderdøgn betales avgiften kun én gang.

Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper kommunens sjøområde, betale farvannsavgift etter følgende satser:

For de første	300 BT	Kr. 0,26 pr. tonn
for de neste	300 BT	Kr. 0,22 pr. tonn
for de neste	600 BT	Kr. 0,20 pr. tonn
for de neste	800 BT	Kr. 0,16 pr. tonn
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,13 pr. tonn
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,11 pr. tonn
for de neste	5 000 BT	Kr. 0,10 pr. tonn
for tonnasje over	10 000 BT	Kr. 0,06 pr. tonn

Minimumsavgift for anløp av kommunens sjøområde er kr. **55,-**

Fritak for farvannsavgift

Etter forskrift om farvannsavgift § 3 er følgende kategorier av fartøy fritatt fra avgiftplikten:

- Fartøy med største lengde under 15 meter.
- Isbryterfartøy i forbindelse med ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- Norske og utenlandske orlogsfartøy.
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- Sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- Bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

I tillegg innvilger vi fritak til følgende.

- **Skoleskip** som ikke drives kommersielt.
- **Veteranfartøy** som er medlem av *Norsk forening for fartøyvern* eller tilhørende veteranfartøyforening, og som ikke drives kommersielt.

Kai vederlag.

For fartøy som benytter Eigersund Næring og Havn KF sine kaier skal det betales kai vederlag etter følgende satser:

For de første	300 BT	Kr. 1,12 pr. tonn
for de neste	300 BT	Kr. 1,00 pr. tonn
for de neste	600 BT	Kr. 0,86 pr. tonn
for de neste	800 BT	Kr. 0,74 pr. tonn
for de neste	1 000 BT	Kr. 0,62 pr. tonn
for de neste	2 000 BT	Kr. 0,59 pr. tonn
for de neste	5 000 BT	Kr. 0,57 pr. tonn
for tonnasje over	10 000 BT	Kr. 0,50 pr. tonn

Det er fastsatt en minstepris på kr. 350,00 pr. døgn.

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til, og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid kai vederlag for minst ett døgn.

Et fartøy som fortøyer utenfor et annet fartøy som ligger til kai, betaler kai vederlag som om det var fortøyd til kaien.

For fartøy i opplag gjelder de vederlag og gebyrer som til enhver tid fastsettes av havneadministrasjonen.

Fiskefartøy betaler kai vederlag for maksimum 5 anløp pr. kalendermåned.

Rutegående skip, kan etter søknad innrømmes 15% rabatt på kai vederlag.
Havnesjefen definerer hvilke fartøyer som er rutegående skip.

Fritak for kai vederlag:

- Skoleskip som ikke drives kommersielt.
- Veteranfartøy som er medlem av *Norsk forening for fartøyvern* eller tilhørende veteranfartøyforening, og som ikke er i kommersiell drift.

Fortøyning/løskast

Fortøyning/løskast	Antall personell ved fortøyning	Antall personell ved løs kast	Pris	Beskrivelse
Skip mindre enn 100 meter	2	2	kr. 3355,-	Pr.oppdrag
skip 100 – 200 meter	4	2	kr. 5027,-	Pr.oppdrag
Skip over 200 meter	4	4	kr. 6710,-	Pr.oppdrag
Ekstra fortøyningspersonell	Pr. fortøyningspersonell	Pr. fortøyningspersonell	kr. 616,-	Pr.time
Helligdagstillegg (unntatt søndag)			kr. 1760,-	Pr.oppdrag

Cruiseskip

Cruiseskip betaler kr 1 pr. BT i kai vederlag. Minstepris: kr. **27 500,-**

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til, og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for 1/2 døgn. Det betales alltid kai vederlag for minst ett døgn.

Ved kansellering av cruiseanløp gjelder følgende bestemmelser:

- kansellering innenfor 18 måneder før ETA påløper 5% av kai vederlag.
- kansellering innenfor 12 måneder før ETA påløper 15% av kai vederlag.
- kansellering innenfor 6 måneder før ETA påløper 30% av kai vederlag.
- kansellering innenfor 48 timer før ETA påløper 100% av kai vederlag.

ISPS-vederlag for cruiseskip (PAX)

ISPS-vederlag for cruiseskip er fastsatt til kr. **18,70** per passasjer (PAX).

Dersom vederlaget basert på PAX er mindre enn kr. **24 200,-** faktureres det for minimum kr. **24 200,-** ISPS vederlaget dekker: Sikring, adgangskontroll til ISPS område, relevant

sikkerhetsutstyr som defibrillator ved cruise-kai, opplæring, øvelser, vedlikehold av sikkerhetsplaner, kameraovervåking m.m.

Ved kansellering av cruiseanløp med kortere frist enn 24 timer belastes fullt ISPS vederlag.

Varevederlag

Varevederlag er varens betaling for bruk av kaier og arealer som eies eller disponeres av Eigersund Næring og Havn KF. Vederlaget gjelder alle varer som losses eller lastes, uavhengig av transportmiddel (bil, båt, lekter etc.), og som føres over foretakets kaier og arealer.

For varer som ankommer havnen påløper varevederlaget ved lossing, og for varer som sendes ut fra havnen påløper varevederlaget ved lasting.

Det betales ikke varevederlag for samme vare mer enn en gang, så lenge varen ikke har vært utenfor kaiområdet. Varer som det er betalt varevederlag for ved lossing, fritas dermed for varevederlag ved videreforsendelse.

Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, mens avsender er ansvarlig for varevederlaget for varer som sendes ut. Det samme gjelder ansvaret for at havneadministrasjonen får korrekte opplysninger om varens art og kvantum.

Ekspeditører kan etter avtale med havneadministrasjonen opptre på vegne av varens mottaker eller avsender, og innbetale varevederlaget månedsvis.

Grunnlaget for beregning av varevederlag er varens vekt i metrisk tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet.

Varevederlag pålegges også varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, dersom et av fartøyene ligger ved kaien. Vederlaget er i så fall en tredjedel av ordinær sats for varer som føres over kai.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kaier og arealer eid eller disponert av Eigersund Næring og Havn KF i inntil 48 timer etter endt lossing eller før lasting. Søn- og helligdager medregnes ikke.

For varer som transporteres inn og ut av havnen med bil, påløper ordinært varevederlag i samsvar med gjeldende satser.

Priser

Selvgående enheter, rullende lastbærere og lignende over RoRo kai	kr. 436,20 pr. stk.
Sand, stein, grus, singel i bulk	kr. 5,66 pr. tonn
Kaks, mud, asfalt og annen forurenset masse i bulk	kr. 14,96 pr. tonn
Salt i bulk	kr. 14,96 pr. tonn
Andre varer	kr. 15,20 pr. tonn

Tømmer i bulk	kr. 11,48 pr. m3
---------------	-------------------------

Lagring av varer på kai eller åpen plass.

Varer må ikke plasseres på Eigersund Næring og Havn KF sine kaier eller andre arealer uten at det er gitt tillatelse fra havneadministrasjonen.

For varer som blir stående lenger enn de 48 timene som er inkludert i varevederlaget, skal det betales et vederlag på kr. 5,50 pr. m2 pr. påbegynte tilleggsdøgn.

Vederlag for opplag av containere.

For containere som ankommer med skip og / eller sendes ut med skip påløper et vederlag på kr. 143,00 pr. TEU. Beløpet dekker en lagringstid på inntil 60 dager.

Pris for lagring av containere som ikke ankommer eller sendes ut med skip er kr. 286,00pr. TEU dersom ikke annet er avtalt. Beløpet dekker en lagringstid på inntil 60 dager.

Salg av elektrisk kraft for skip og containere.

Ved uttak av strøm fra de opprinnelige strømpostene på Dampskipskaien og Skrivers bryggen, samt fra strømpostene beregnet for frysecontainere på Kaupanes skal det betales kr. 3,5 pr. kwh. I perioden 1 oktober frem til 30 april.
kr. 3,0 pr. kwh. I perioden 1 mai frem til 30 september.

Dersom havnevakten blir kalt ut for å gi tilgang til strømskap utenom ordinær arbeidstid, kan det påløpe et overtidsgebyr. Kontakt havnevakten for ytterligere informasjon.

Prisen for benyttelse av Eigersund Landstrøm AS sine landstrømanlegg er etter avtale, kontakt havnevakten for ytterligere informasjon.

Administrasjonen står fritt til å endre strøm satsen, men dette skal varsles de faste brukerne 30 dager før en eventuell endring.

Utleie av fendere

Pris Yokohama-fendere	Kr. 1930,50 pr. fender pr. døgn.
Mobilisering/demobilisering	Kr. 3498,- pr. time, min.1 time.

Salg av vann

Ferskvann fra havneforetakets vannposter koster kr. 22,00 pr. m3, men det beregnes alltid minimum kr. 385,- pr. fylling.

Levering av vann på ISPS terminalene Kaupanes og Hovland utføres av operatøren på anlegget, mens havnevakten gir tilgang til vannpostene på Dampskipskaaien.

Kontakt havnevakten for informasjon angående utkalling av mannskap i forbindelse med vannfylling.

ISPS – gebyr

For fartøy som anløper havneforetakets ISPS terminaler, ilegges et gebyr tilsvarende 30 % av kai vederlaget, minimum kr. 880,-, maksimalt kr. 2.530,-.

Det kan oppstå tilfeller hvor et skip anløper havnen med høyere sikringsnivå enn det som er satt for havneanlegget, enten grunnet flaggstatens bestemmelse eller hendelse knyttet til fartøyet.

Dersom dette medfører at havnen må iverksette ytterligere sikringstiltak, vil kostnadene for disse tiltak belastes skipet som tilleggsvederlag.

Trailere som passerer gjennom port/ISPS området skal belastes Kr. 100,- pr. inn/ut passering.

Renovasjon

Fartøy som anløper kaier og anlegg i Egersund havn hvor ENH enten eier, disponerer eller har samarbeidsavtale om mottak av avfall, skal belastes med et avfallsgebyr beregnet på grunnlag av fartøyets bruttotonnasje (BT).

Satsen er kr. 0,15 per bruttotonn, med et minstegebyr på kr. 60,00 per anløp.

Ved levering av mer enn 2 m³ avfall, kan fartøyet faktureres etter faktiske utgifter til containerleie, transport og deponering.

Avfallsgebyr skal innkreves uavhengig av om det faktisk leveres avfall til mottaksordningen.

Fritak gis dersom fartøyet dokumenterer gyldig avtale om fast avfallslevering i annen havn.

Saksbehandlingsgebyr

Søknadsplikt for tiltak i sjø

ENH forvalter ansvaret for sjøarealet som er tillagt Eigersund. Til dekning av kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø skal tiltakshaver betale i henhold til tabell nedenfor.

Satser

Kategori	Beskrivelse av tiltak	Pris
1	Fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, moloer, utfylling, utdyping, opplag av fartøy, ledning, kabler rør og lyskilder	kr.3 000,-
2	Utbygginger av større omfang	kr.10 000,-

3	Tiltak som i tillegg til saksbehandling krever befaring, vil bli fakturert etter medgått tid, i tillegg til punkt 1 eller 2	Minstesats: 2 timer Timesats: kr.750,- pr time
4	For oppfølging av tiltak som utføres/eller er utført i strid med tillatelse skal det betales gebyr etter medgått	Minstesats: 4 timer Timesats: kr.750,- pr time