

Forskrift om Farvannsavgift i Eigersund kommunes sjøområde

Eigersund kommune, Rogaland

Hjemmel: Fastsett av Eigersund kommunestyre xx.xx. 20206 med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) § 36.

§ 1. Formål

Farvannsavgiften skal dekke Eigersund kommunes kostnader til:

- a. nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdseien i kommunens sjøområde, jf. havne- og farvannsloven § 6 og §36.
- b. utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter.
- c. farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

§ 2. Definisjoner

I denne forskriften gjelder følgende definisjoner, jf. § 3

- a. eier: den registrerte og den reelle eier
- b. fartøy: enhver flytende innretning som er laget for å bevege seg gjennom vannet
- c. havn: kai eller kaier med tilknyttede sjø- og landområder som er tilrettelagt for mottak og fortøyning av fartøy i næringsvirksomhet eller offentlig tjeneste, og andre områder som er tilknyttet disse
- d. Kommunens sjøområde: område hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven med unntak av hoved- og biled

§ 3. Virkeområde

Forskriften gjelder beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøyer som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i sjø i sjøområdet til Eigersund kommune. Forskriften forvaltes i Eigersund kommune av Eigersund Næring og Havn KF.

§ 4. Avgiftplikt

Fartøy som anløper havn og innretning for drift av akvakulturanlegg i Eigersund kommunes sjøområde, skal betale farvannsavgift til Eigersund Næring og Havn KF.

Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn eller akvakulturanlegg i løpet av samme døgn, skal avgiften bare betales én gang.

§ 5. Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Eigersund Næring og Havn KF basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Satsene for farvannsavgiften fastsettes årlig med utgangspunkt i selvkostprinsippet, slik det fremgår av havne- og farvannsloven § 36 andre ledd og farvannsavgiftsforskriften § 2.

Eigersund Næring og Havn KF kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT, jf. farvannsavgiftsforskriften § 4 andre ledd.

Avgiftsatsene publiseres årlig i Eigersund Næring og Havn KFs Avgifts- og prisliste.

§ 6. Unntak fra avgiftplikt

Etter forskrift om farvannsavgift § 3 er følgende kategorier av fartøy fritatt fra avgiftplikten:

- a. fartøy med største lengde under 15 meter.
- b. isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6.
- c. norske og utenlandske orlogsfartøy.
- d. kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet.
- e. sysselmesteren på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard.
- f. bergingsfartøy i forbindelse med berging.
- g. fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer.

§ 7. Fritak, refusjon og ettergivelse

Dersom krav om farvannsavgift åpenbart er urimelig kan Eigersund Næring og Havn KF for det enkelte tilfelle beslutte at betalt avgift refunderes, at avgiften reduseres eller bortfaller.

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 2 anløp pr. uke kan betale farvannsavgift med et fast beløp pr. måned. Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av Eigersund Næring og Havn.

Eigersund Næring og Havn kan for særskilte fartøygrupper eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av farvannsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

Eigersund Næring og Havn kan etter søknad gi fritak for farvannsavgift for vernede fartøyer.

§ 8. Betalingsplikt

Fartøyets eier, redere og agenter svarer solidarisk for farvannsavgiften jf. havne- og farvannsloven § 40.

Etter havne- og farvannslovens § 41 er skyldig gebyr tvangsgrunnlag for utlegg. Ved forsinket betaling av farvannsavgift blir det krevd forsinkelsesrente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m.

Krav som Eigersund kommune ved Eigersund Næring og Havn KF har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

§ 9. Opplysningsplikt

Eigersund Næring og Havn KF kan kreve at fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg, gir tilstrekkelige opplysninger til at foretaket kan beregne og fakturere farvannsavgift.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra Eigersund Næring og Havn KF å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Hvis slikt målebrev ikke kan fremlegges innen én uke eller det fremdeles er tvil om beregningsgrunnlaget, bestemmer Eigersund Næring og Havn KF ved enkeltvedtak hvilken størrelse som skal legges til grunn ved avgiftsberegningen.

§ 10. Klage

Enkeltvedtak som treffes etter forskriften, kan påklages etter bestemmelsene i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven). Kystverket er klageinstans for vedtak fattet av Eigersund kommune / Eigersund Næring og Havn KF.

§ 11. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft ved kommunestyrets vedtak den xx.xx.26.