

Årsmelding 2025





Innhold

Organisering og styrearbeid 5

Næringsutvikling 6

Havn.....10

Reiseliv og attraktivitet.....16

Strategisk næringsplan..... 22

Økonomisk rapport 2025 27

Foto: Arne Ove Østebrot, ENH

Daglig leder har ordet

Et av forholdene som har preget Eigersund Næring og Havn KF i 2025 er bytte av daglig leder. Anne Vigdis Ellingsen forlot foretaket i mars for å ta over lederstolen i Lister Nyskaping, og i hennes fravær ble Rolf Andre Leidland konstituert frem til ny leder var ansatt. Undertegnede tiltrådte så 1. juni, og min første refleksjon når disse ordene skrives er takknemlighet overfor ansatte som har vært svært tålmodige med en leder som kom utenfra og hadde mye å sette seg inn i. Våre tre vedtektsfestede ansvarsområder – havn, næringsutvikling og reiseliv – spenner svært vidt, og lederrollen i foretaket kan derfor beskrives som et ledelsesmessig Kinderegg pakket inn i byens kanskje fineste utsikt fra kontorene i Strandgaten 2. Det tror jeg må være refleksjon nummer to.

Vidt spenner og kompetansen og arbeidsoppgavene til de ansatte i Eigersund Næring og Havn, noe innholdet i denne årsrapporten også viser. Nå har ikke årsrapportene til kommunale foretak lesertall på nivå med bestselgende romaner, men har du lest våre tidligere rapporter vil du se at det er gjort noen endringer sammenliknet med foregående år. Vi lever i en digital hverdag, og nytt av året er at årsrapporten kun publiseres digitalt på våre hjemmesider, med mulig for å lastes ned. Der årsrapportene tidligere har inkludert informasjon om enkeltaktiviteter og «livet på torvet», er disse nå gjerne publisert fortløpende på vår nettside og på sosiale medier, og dermed tonet ned i rapporten. Er du interessert i å følge med på det som rører seg, anbefaler jeg å følge oss på Facebook, Instagram og LinkedIn. På rapportens siste side finner du alle adressene våre på disse flatene. En ytterligere endring er at vi fra i år strukturerer innholdet i rapporten rundt de konkrete målsetningene vi jobber etter, og som inngår i vår strategiplan. Disse er markert med blå utheving i teksten. Endelig er det slik at da Eigersund kommune i 2025 vedtok ny strategisk næringsplan for perioden frem til 2033, ble det og bestemt at rapporteringen for tiltakene i planen skal skje i årsrapporten til Eigersund Næring og Havn.

Dette er derfor nå tatt med fra og med 2025.

Årsrapporten tar som vanlig for seg hver av de tre pilarene i vår virksomhet, og jeg vil derfor henvise til disse kapitlene for detaljerte beskrivelser av aktiviteten i 2025. Det er imidlertid fristende å trekke frem en spesiell sak her: Innenfor reiseliv er det veldig hyggelig

å se at samarbeidet mellom kommunene i regionen virkelig begynner å bære frukter. Tilbake i 2019 skrev fylkeskommunen i sin regionalplan for Dalane at «I Dalane har samarbeidet om reiseliv de siste årene smuldret opp. De tidligere reiselivsorganisasjonene er borte.» Det arbeidet som er gjort i etterkant av dette må sies å være et kontant svar på tiltale, og i dag jobber de fire Dalanekommunene og Flekkefjord svært godt sammen gjennom vår felles satsing på Magma Geopark. For Eigersunds del har vi i 2025 også hatt spennende samarbeid med Hå kommune om vikingturisme, og med Time, Klepp og Hå om felles skilting langs Jærbanen. I årsrapportens kapittel om reiseliv finner du flere detaljer om dette, men det er viktig å påpeke at virkelighetsbeskrivelsen fra 2019 ikke lenger stemmer. Årsaken til det er at kommunene i sør-fylket og Magma-regionen finner sammen på stadig nye områder, noe som lover godt ikke bare for reiselivet, men og for næringsutvikling generelt i regionen. Skal jeg trekke frem en refleksjon nummer tre, må det være dette.

Som tidligere nevnt vedtok Eigersund kommune i 2025 en ny strategisk næringsplan, gjeldende frem til 2033. Eigersund Næring og Havn KF er for mange av områdene i planen den operative armen, noe som betyr at også vi må tilpasse oss denne. Høsten 2025 begynte vi derfor arbeidet med å revidere vår egen strategiplan, og den skal etter planen vedtas utpå våren 2026. Det ligger i kortene at ENH skal være et serviceinnstilt foretak med fokus på å utvikle Eigersund som godshavn, som sted for næringsetablering, og som reiselivsdestinasjon. Oppgaven nå er å gjøre dette om til konkrete mål, med tydelige prioriteringer og hensiktsmessige tiltak. Noe vi setter alle kluter til for å realisere.

God lesning, og har du innspill til hvordan vi kan bli enda bedre på å drive havne-, nærings- og reiselivsutvikling, er vi alltid klar for en kaffeprat.



Håvard Hansen
Daglig leder





ENH er kommunens næringsutviklingsaktør og har som formål å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid.

Våre tre fokusområder er næringsutvikling, havn, reiseliv og attraktivitet.

Vi skal jakte bærekraftige løsninger, knytte sammen initiativer, bidra med kompetanse, finansieringsmuligheter og nettverk.

Eigersund Nærings og Havn skal være den foretrukne samarbeidspartner for næringslivet.

VÅRE TRE FOKUSOMRÅDER:



NÆRINGSUTVIKLING

- Utvikling av næringsarealer
- Etablererveiledning og kursarrangør
- Deltakelse i aktuelle næringsutviklingsprosjekt
- Daglig ledelse av ENH Tomteutvikling
- Utvikling av nye prosjekter
- 1 stilling: prosjektleder



HAVN

- Drift og videreutvikling av Eigersund havn
- Daglig ledelse av Eigersund Landstrøm
- 2 stillinger: havnesjef, havnekontrollør



REISELIV OG ATTRAKTIVITET

- Utvikling av reiselivsprodukter, markedsføring og koordinering mellom reiselivsaktører i kommunen
- 1 stilling: næringsutvikler reiseliv

Daglig leder jobber med alle tre fokusområder

Styret i 2025 har bestått av:

Knut Sirevåg, styreleder
Bente Gravdal, nestleder
John Mong
Marian Seglem

Ragna Skipstad
Jarle Mong
Eirin Roaldsen
Rolf André Leidland (ansattrepresentant)

Organisering og styrearbeid

Foretakets formål er å sikre kommunen et konkurransedyktig, miljøvennlig og samlet næringsarbeid. I dette ligger også ansvaret for å utvikle satsingen mot turisme og tomteutvikling til næring. Foretaket har også til formål å stå for forvaltning og utvikling av kommunens sjøområder i henhold til Havne- og Farvannsloven av 21.06.2019.

Foretaket vil eie, bygge ut og drive Egersund havn som en særskilt økonomisk enhet i den forstand at alle forhold angående inntekter og kapital i havnevirksomheten forvaltes særskilt i tråd med Havne- og Farvannsloven.

Foretaket eies av Eigersund kommune og kommunestyret er foretakets øverste organ. Eigersund Næring og Havn ledes av et styre som oppnevnes av kommunestyret. Det består av fire politisk valgte styremedlemmer og tre brukerrepresentanter. I tillegg har styret en ansattrepresentant.

ENH er underlagt Eigersund kommunes vedtatte overordnede personalpolitiske plan som innebærer å arbeide for like vilkår når det gjelder arbeid, lønn og trivsel for ansatte – uavhengig av kjønn, alder, religion/livssyn, nedsatt funksjonsevne, kjønnsidentitet/kjønnsuttrykk eller etnisk bakgrunn.

Det var seks ansatte i foretaket gjennom året, hvorav fem fulltidsstillinger og én i 50 prosent engasjementsstilling. Kjønnsfordeling ved utgangen av 2025 var to kvinner og fire menn. Det legemeldte sykefraværet i 2025 var 0,6 prosent, mens det egenmeldte fraværet var på 1,4 prosent.

Styret

Det ble i 2025 avholdt ni styremøter, og i tillegg til referatsaker og orienteringer er det behandlet totalt 36 saker. Ansettelse av ny daglig leder, oppstart av ny strategiprosess, samt budsjett og økonomiplan er viktige saker styret har jobbet med i året som gikk.

Styret har i 2025 bestått av Knut Sirevåg (leder), Bente Gravdal (nestleder), John Mong, Mariann Seglem, Eirin Roaldsen, Ragna Skipstad, Jarle Mong og Rolf Andre Leidland (ansattrepresentant).

Etiske tiltak

Tiltak som er iverksatt for å sikre en høy etisk standard i foretaket er blant annet at alle innbyggere og forretningsforbindelser behandles likeverdig. Vi legger vekt på gjensidig respekt, ærlighet, rettferdighet, omsorg, imøtekommenhet, åpenhet og toleranse i hele virksomheten og både ansatte og styremedlemmer har ansvar for å etterleve disse etiske verdiene. Det vises til foretakets etiske retningslinjer for mer informasjon om hvordan vi sikrer en høy etisk standard, som finnes på vår hjemmeside.

Arbeidsgivers aktivitetsplikt

I rekrutteringsøyemed er det kvalifikasjoner til stillingen som er avgjørende ved valg av kandidater. Foretaket er opptatt av likestilling og å hindre diskriminering av alle slag. Det gjelder ikke bare for rekruttering, men også lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter, tilrettelegging og mulighet for å kombinere arbeid og familieliv.





NÆRINGSUTVIKLING



Daglige ledere i ENH, styreleder i ENH, ordfører og kommunens mulighetsutvikler har vært på en rekke bedriftsbesøk også i 2025. Her på besøk hos Aermade.

Næringsutvikling

Arbeidet med næringsutvikling i 2025 har vært innrettet mot å skape forutsigbarhet og fremdrift i et næringsliv som i økende grad påvirkes av rammevilkår, energitilgang, arealtilgang og omstillingstakt. I praksis betyr det at foretaket jobber på flere nivå samtidig: vi bygger kunnskapsgrunnlag, vi kobler aktører sammen, vi løfter barrierer inn i riktige fora, og vi legger til rette for at etableringer kan gå fra idé til beslutning og videre til realisering. Dette er måten vi søker å oppfylle målet om at **ENH skal jobbe for å skape stabilitet og vekst i næringslivet.**

En viktig arbeidsform i 2025 har vært å kombinere næringsdialog med koordinering mellom næringsliv og offentlig sektor. Bedriftsbesøk, samhandlingsmøter og regionale møteplasser har ikke vært mål i seg selv, men brukt som verktøy for å avdekke behov, identifisere flaskehalser og få til samarbeid om løsninger. Dette er en sentral del av ambisjonen om at **ENH skal være en aktiv samarbeidspartner i all næringsutvikling.** Når styreleder, ordfører og kommunens mulighetsutvikler har vært involvert i deler

av denne dialogen, har det vært for å gi sakene riktig forankring og fremdrift, og for å sikre at spørsmål knyttet til areal, kraft og infrastruktur håndteres på tvers av aktører og nivå.

Samtidig har foretaket lagt vekt på at næringsutvikling også handler om å gjøre det enklere å starte nye virksomheter. Førstelinjetjenesten for etablerere, sammen med veiledning og næringsfaglige vurderinger, har blitt brukt til å gjøre det enklere for nye virksomheter å ta beslutninger om oppstart. I 2025 har vi gjennom førstelinjetjenesten veiledet 17 grunderere, og for flere av disse er det skrevet næringsfaglige vurderinger til NAV. Det er arrangert gründerkurs i regi av Skape, og målet har vært å koble gründerere til riktig kompetanse, virkemidler og nettverk, og å avklare spørsmål om lokalisering og arealbehov tidlig i prosessen. Dette er en direkte oppfølging av strategien om at **ENH skal bidra til at start-ups og ny næringsvirksomhet får gode forutsetninger.** Vi har i 2025 delt ut 100.000 kroner i etableringsstipend, fordelt på tre oppstartsbedrifter.





Noen av deltakerne i prosjektet Sirkulære Kaupanes. Ciaran Fowler fra Px Limited, Steinar Aamodt fra Prima AS, Henning Sulen Sæstad fra Bertelsen og Garpestad, Klaudia Teresa Tolstow fra Dalane Energi, Khem Raj Gautam fra Norce Research, Rolf Andre Leidland fra ENH og Mariela Zamfirova fra ENH. Foto: Arne Ove Østebrød

Det viktigste grepet i 2025 har likevel vært å jobbe med «systemeffekten» i næringsutviklingen: hvordan enkeltaktører kan lykkes bedre når rammebetingelsene blir tydeligere, når samarbeid er lettere, og når løsninger kan skaleres. I denne sammenhengen har prosjektene Sirkulære Kaupanes, COPPER og Data4All vært mer enn enkeltstående aktiviteter. De har fungert som arbeidsplattformer der flere av de strategiske punktene kan realiseres samtidig.

Deltakelsen i disse prosjektene er direkte knyttet til strategien om å **Delta i forsknings- og utviklingsprosjekt, relevante nettverk, klynger, prosjekter og messer** for å:

- Bygge strategiske allianser
- Markedsføre Eigersund kommune og regionen nasjonalt og internasjonalt
- Utvikle bærekraftige og klimavennlige løsninger for næringslivet og Eigersund kommune
- Introdusere nye forbindelser og forretningsmuligheter for næringslivet

Sirkulære Kaupanes illustrerer denne sammenhengen tydelig. Prosjektet er gjennomført som en felles arena for industriaktører, energiselskaper, forskningsmiljøer og offentlige myndigheter, der hensikten har vært å gjøre energi- og ressursstrømmer mer synlige og mer utnyttbare på tvers av virksomheter. På den måten har prosjektet konkret bidratt til å **Synliggjøre muligheter for næringsetableringer og synergieffekter mellom bedrifter basert på bærekraftige løsninger og sirkulærøkonomi**. Samtidig har prosjektet vært et verktøy for å identifisere hvilke barrierer som faktisk stopper realisering, der erfaringene peker på at utfordringene i stor grad er regulatoriske.

Ved å løfte disse problemstillingene inn i dialog med fylkeskommunen og andre offentlige aktører, har ENH jobbet for å gjøre rammebetingelsene mer håndterlige for næringslivet, noe som igjen støtter hovedmålet om stabilitet og vekst.





14. oktober 2025 forlot Hugin-A-modulen Aker Solutions i Egersund og tok fatt på reisen til Aker Solutions på Stord.

I 2025 har vi også jobbet med å gjøre både Eigersund og Kaupanes mer synlig som del av en større omstilling, ikke bare lokalt, men i relevante nasjonale og internasjonale miljøer. Deltakelsen i COPPER, med presentasjoner i København og Milano, har bidratt til å vise fram hvordan Eigersund jobber med energiomstilling i praksis, og til å knytte kontakter og bygge relasjoner som kan gi nye muligheter over tid. På samme måte har Data4All-prosjektet gitt konkret utviklingsarbeid knyttet til miljø- og energidata, som gjør rapportering enklere og gir bedre oversikt over energibruk og utslipp. Disse aktivitetene styrker både nettverk, kunnskapsgrunnlag og synlighet, og støtter dermed flere deler av strategien om FoU, allianser, markedsføring og klimavennlige løsninger.

En viktig forutsetning for vekst er at det finnes næringsarealer som kan tas i bruk. I 2025 har foretaket arbeidet både operativt og strategisk med dette. Operativt gjennom løpende identifisering og oppfølging av mulige arealer, blant annet gjennom dialog med grunneiere og lokale aktører på Helleland i tilknytning til ny E39. Strategisk gjennom aktiv deltakelse i planprosesser, særlig arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel 2026–2038, der ENH og ENH Tomteutvikling AS har gitt høringsinnspill.

Dette arbeidet henger tett sammen med strategien om at **ENH skal lete etter og vurdere nye potensielle næringsområder i Eigersund kommune.**

Foretaket har også deltatt i arbeidet med kartlegging av framtidig behov for næringsareal i Rogaland, i samarbeid med blant annet Norce og andre aktører. Arbeidet har gitt et bedre kunnskapsgrunnlag for prioritering av næringsområder og tydeliggjort hvilke faktorer som er avgjørende for realisering.

I både planarbeid og regionale analyser har foretaket lagt vekt på at «arealreserve» ikke er det samme som tilgjengelige tomter. Det er derfor pekt på behovet for å skille mellom arealer som er avsatt i plan, arealer som er regulert, og arealer som faktisk er byggeklare innenfor et realistisk tidsperspektiv. Samtidig er det understreket at krafttilgang og infrastruktur i praksis er styrende premisser for utvikling. Dette er avgjørende for at det skal være mulig å nå målet om at Det skal til enhver tid være tilgjengelig byggeklare næringsarealer i Eigersund kommune.

For å styrke gjennomføringsevnen er ENH Tomteutvikling AS fulgt opp gjennom året, og aksjene ble overført fra Eigersund kommune til Eigersund





«Kaupanes havn og næringspark» skal utvikles til å bli et bærekraftig og attraktivt næringsområde.

Foto: Arne Ove Østebød

Næring og Havn i tråd med tidligere vedtak. Dette er en del av et mer langsiktig grep for å kunne utvikle, forvalte og tilrettelegge næringsarealer over tid – og er direkte knyttet til strategien om at **ENH skal utvikle attraktive, byggeklare næringsområder og legge til rette for klimavennlige løsninger, enten på egenhånd, gjennom samarbeid eller ved å etablere utbyggingsselskap.**

Kaupanes er et eksempel på hvordan foretaket forsøker å samle flere strategiske ambisjoner i ett utviklingsløp. Gjennom arbeid med energiløsninger, arealutvikling, prosjektaktivitet og dialog med etableringsinteresser har foretaket bidratt til at «Kaupanes havn og næringspark» skal utvikles til å bli et bærekraftig og attraktivt næringsområde. Dette inkluderer også den mer konkrete oppfølgingen av at **ENH skal utvikle Kaupanes i henhold til reguleringsplanen** og ambisjonen om at **ENH skal utvikle «Kaupanes havn og næringspark» som et merkenavn.** Når Kaupanes løftes fram i prosjekter og konferanser, handler det derfor både om markedsføring og om å posisjonere området i relevante nettverk, men også om å koble potensielle etablerere til et mer gjennomarbeidet kunnskapsgrunnlag om energi, infrastruktur og muligheter for samspill.

Regionalt har foretaket deltatt i prosesser og samarbeidsprosjekter som har som mål å styrke samordning og felles prosjektutvikling i Dalane. Dette inkluderer blant annet arbeid knyttet til søknader til fylkeskommunens næringsfond for Dalanemodellen og reiselivsprosjektet Besøksenter Magma, samt deltakelse i møter om næringsområder og energisamarbeid. Slike prosesser bidrar til å bygge relasjoner, modne prosjekter og synliggjøre regionens muligheter, og støtter dermed strategiens vektlegging av allianser, markedsføring, bærekraftige løsninger og nye forretningsmuligheter.

Samlet sett kan arbeidet i 2025 beskrives som et sammenhengende løp der de samme aktivitetene ofte svarer på flere strategiske punkter samtidig. Prosjekter og planarbeid gir kunnskap og synlighet, dialog og etablererveiledning gjør muligheter mer konkrete, og areal- og energiarbeid legger rammer for realisering. Ved inngangen til 2026 står flere av prosessene som er startet opp i 2025 klare for videre utvikling og mer konkret oppfølging, med mål om å styrke etableringer, arealtilgang og bærekraftig industriutvikling i kommunen.





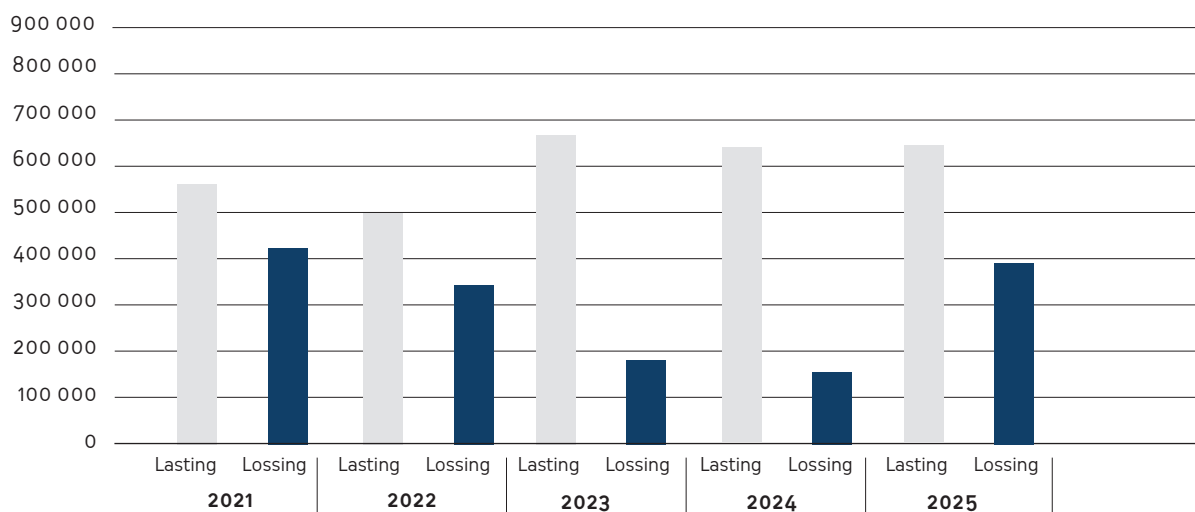
HAVN

Havn

Mens arbeidet med reiseliv og næringsutvikling er finansiert av en årlig overføring fra Eigersund kommune, er Eigersund havn den kommersielle og selvfinansierende delen av foretakets virksomhet. Et overordnet mål for ENH er i så måte **å skape vekst i havnen, og øke mengden gods over kai og fra vei til sjø**. Det er i 2025 ført løpende dialog med vareiere

og logistikkaktører for å øke godsmengden over kai og stimulere til mer sjøtransport. Dette har bidratt til et rekordvolum på 1.045.033 tonn gods håndtert i havnedistriktet – en økning på 36 prosent fra 2024. Av dette ble nesten 40% håndtert ved ENHs egne kaier. Varesortene som i størst grad har stått for økningen er bulklaste som grus/mudd og tømmer.

Statistikk godsmengder i tonn



	2021		2022		2023		2024		2025	
	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing
Til sammen	540 592	416 978	490 700	319 671	652 955	182 004	619 684	149 041	645 673	398 360
Totalt	944 541		810 372		834 959		768 725		1 045 033	

At den totale godsmengden over havnen øker er selvsagt svært gledelig, men ser man mer detaljert på tallene er det et par trender vi jobber for å snu. På den ene siden viser tallene at den totale mengden gods inn og ut over havnen øker. Samtidig ser vi en

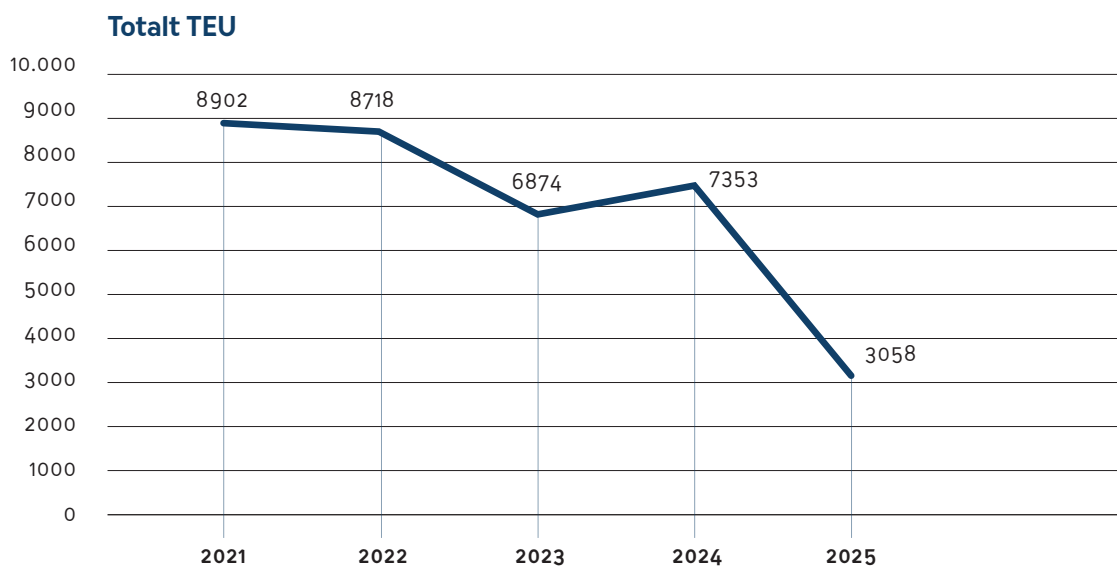
svært bekymringsfull nedgang i containertransporten, hvor antallet TEUs har falt med 58,3 prosent fra 2024 til 2025 – fra totalt 7.353 i 2024 til 3.058 i 2025.





Salten i ferd med å losses for containere.

Statistikk Containere



	2021		2022		2023		2024		2025	
	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing	Lasting	Lossing
Containere (TEU)	4 974	3 928	4 173	4 545	3 878	2 996	3 678	3 675	1627	1431
Totalt (TEU)	8 902		8 718		6874		7 353		3058	



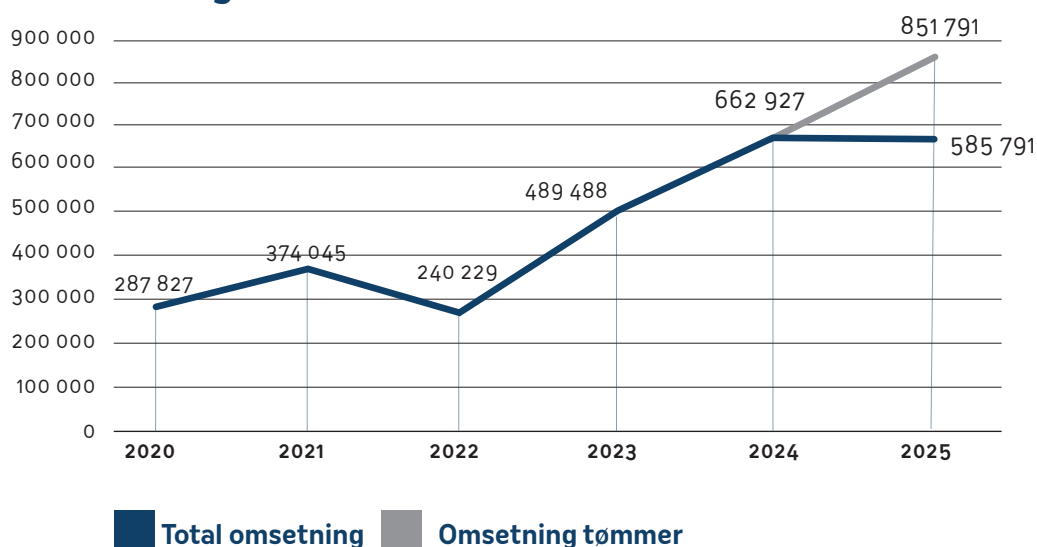


Armada på besøk i Egersund Havn.

Videre er det et uttalt mål å få flere aktører til **å bruke Egersund havn**, og for å tiltrekke flere aktører har vi gjennom året hatt kontinuerlig kontakt med både eksisterende og potensielle kunder. Det er lagt til rette for utskipping av bulk gjennom planlegging og tilgjengeliggjøring av bakareal. Blant annet gjennom godstrømsanalyser arbeider vi nå med flere aktører som vurderer å bruke havna i større grad.

Det er derfor gledelig at utskipping av tømmer øker, og at vi i travle perioder har måttet bruke stadig flere kaier til utskipping av tømmer. Inntektene fra Kongstein tømmerkai ble i 2025 585.791 kroner, noe som isolert sett er en nedgang fra omsetningen på 662.927 i 2024. Imidlertid er det også gått mye tømmer ut over Kaupanes, Hovlandsterminalen og Dampskipskaien, slik at total omsetning for tømmeraktiviteten summerer seg til 851.791 kroner.

Omsetning Tømmerterminalen



851 791

Omsetning inkludert
tømmer på på alle
terminalene





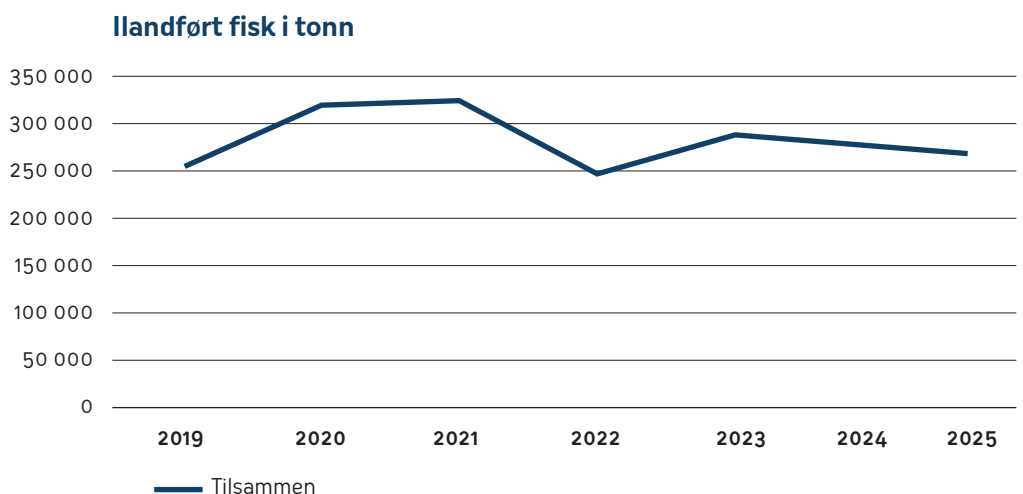
Astrid leverer fisk hos Prima Seafood.

For fisk viser ilandførte tonn i 2025 en nedgang på 6.531 tonn sammenliknet med 2024. Nedgangen skyldes i all hovedsak mindre konsumfisk, men noe av dette er kompensert ved en økning i fisk til mel og olje.

Ser vi på antall anløp i havnen er disse ned 38,1

prosent for handelsfartøy, fra 1.087 i 2024 til 675 i 2025. Dette er det laveste på fem år, og må nok ses i sammenheng med reduksjonen i containertrafikk. For fiskefartøy er nedgangen på 4,7 prosent, fra 1.313 anløp i 2024 til 1.251 i 2025. Gledelig i den sammenheng er at antall utenlandske fiskefartøy øker med 75,6 prosent – fra 123 i 2014 til 216 i 2025.

Statistikk ilandført fisk i tonn



**259 411
tonn**

Fiskemottakene i havnen
tok samlet imot
259 411 tonn fisk
i 2025.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Til sammen	256 043	321 209	324 846	246 492	279 476	265 942	259 411



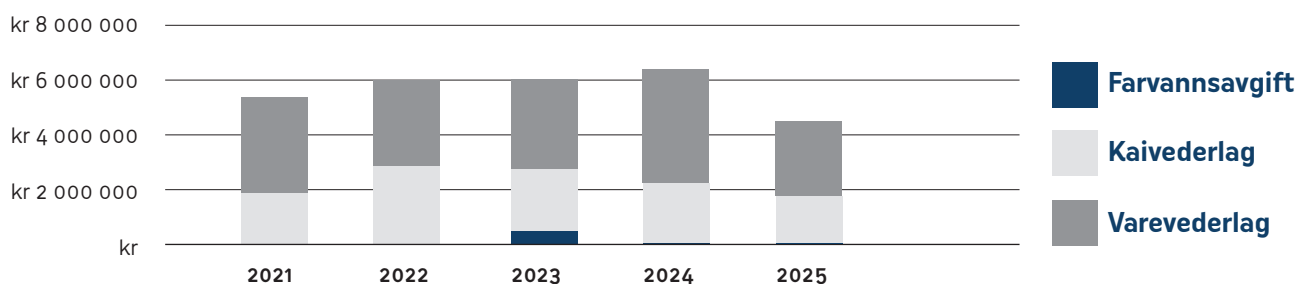
Statistikk for skipsanløp og bruttotonnasje

	2021		2022		2023		2024		2025	
	Anløp	Br. Tonn	Anløp	Br. Tonn	Anløp	Br. Tonn	Anløp	Br. Tonn	Anløp	
HANDELSFARTØY:	888	3 304 865	773	3 250 785	946	3 947 427	1087	4 602 707	672	2197 048
FISKEFARTØY:										
Norske	1612	1 163 138	1407	1 089 433	1173	996 226	1190	1 099 129	1035	804444
Utenlandske	91	220 398	88	218 148	136	271 293	123	287 976	216	326532
Til sammen	2591	4 688 402	2268	4 558 366	2255	5 214 946	2400	5 989 812	1923	3328024

Oppsummert viser tallene at til tross for enkelte negativ trender gikk den totale godsmengden opp i 2025 sammenliknet med 2024. For inntektene til havna viser dette igjen i fordelingen mellom kai-verderlag og varevederlag. Mens færre anløp gir en reduksjon i kaiverderlaget fra 2024 til 2025 på 11, 8 prosent (250.430 kroner), gir økningen i gods en

økning i varevederlaget på 8,3 prosent (342.308 kroner). Inntektene fra kaiverderlag og varevederlag samlet øker dermed fra 6.236.680 i 2024 til 6.328.558 i 2025 – en økning på snaue halvannen prosent. Det er viktig å ta med i dette bildet at priser og avgifter i Egersund havn var de samme i 2024 og 2025.

Inntekter på skip og last



	2021	2022	2023	2024	2025
Farvannsavgift	kr 751	kr -	kr 537 776	kr 68 062	kr -
Kaiverderlag	kr 1 923 345	kr 2 940 055	kr 2 203 155	kr 2 110 163	kr 1 859 733
Varevederlag	kr 3 322 637	kr 3 118 852	kr 3 363 525	kr 4 227 174	kr 4 468 825
Til sammen	kr 5 246 733	kr 6 058 907	kr 6 104 456	kr 6 405 399	kr 6 328 558

Skulle det bli etablert gruvevirksomhet i kommunen har ENH hatt som mål å **etablere utskipningskai for mineraler**. Etter at Norge Mineraler i januar 2025 trakk planinitiativet som var sendt Eigersund kommune, har ikke ENH engasjert seg videre i dette.

Arbeidet med å **etablere Egersund Havn som drift- og vedlikeholdsbase for havvind**, samt systematisk innhenting av tilbakemeldinger og kontinuerlig forbedring, må konkretiseres videre i kommende periode

I Egersund havn ønsker vi og å **øke antall cruise-anløp**, og cruisetrafikken er beskrevet nærmere i kapittelet om reiseliv og attraktivitet.

Det jobbes kontinuerlig med å **øke havnens attraktivitet**, og et eksempel her er deltakelsen i Interreg-prosjektet REDII, hvor det blant annet er kartlagt mulighetene for å lokal metanolproduksjon. Resultatene av dette arbeidet danner grunnlag for videre dialog med både rederier og produsenter av e-fuel.





Gardar seiler sakte gjennom Lindøygapet.

Målsetningen om å **forvalte og utvikle havnen til beste for dens nåværende og fremtidige brukere**, og i 2025 gjennomførte vi en vareflytsanalyse hvor sentrale temaer var hvordan vi bedre kan gjøre hverdagen enklere for dagens brukere, men og hva potensielle brukere har av behov for å velge Egersund havn. Resultatene av denne analysen er viktig for planene som legges for kommende år.

Gjennom medlemskap i Norske Havner og Short-sea Promotion Centre har ENH deltatt på en rekke konferanser. Vår tilstedeværelse bidrar til nettverksbygging og markedsføring, og er viktige tiltak for å markedsføre havna **gjennom tilstedeværelse på messer, konferanser og andre aktuelle fora**. Havna blir i stadig større grad profilert som «Gateway to Europe» i relevante bransjefora, og styrking av merkevaren Egersund Havn vil få en enda mer sentral plass i arbeidet fremover.

Det er også et konkret mål at ENH **skal søke tilbakemelding fra rederier, speditører og andre brukere, og bruke dette i sitt arbeid med kontinuerlig forbedring**. ENH har derfor gjennom 2025 arbeidet med tilrettelegging av nye arealer og reguleringsendringer for å sikre fremtidig havnerelatert og havnenær virksomhet. I tillegg til at dette gir økte muligheter for

brukerne, styrker det og havnens rolle som utviklingsaktør og tilrettelegger, og samtidig som det åpner for større diversitet i godstyper.

Eigersund Næring og Havn har over flere år jobbet aktivt med å **tilby bærekraftige løsninger til sine brukere**. To av de mest fremtredende elementene i dette er hydrogenproduksjonen som skjer i regi av Kaupanes Hydrogen AS, og tilbudet om landstrøm i regi av Egersund Landstrøm AS. ENH eier henholdsvis fem og 50 prosent av disse to selskapene. På tampen av 2025 kom den gledelige meldingen om at finansieringen er på plass og investeringsbeslutning tatt for å investere ytterligere 508 millioner i utvidelse av Kaupanes Hydrogen AS. Enova støtter dette med 205 millioner, mens resten av finansieringen stammer fra eiere og investorer. Eigersund Næring og Havn har valgt å ikke gå inn med midler i denne utvidelsen, men er svært glad for at prosjektet nå realiseres. For Egersund Landstrøm AS var 2025 preget av vedvarende utfordringer med det tekniske anlegget, og utfordringer med at leverandøren av anlegget slet økonomisk. Dette kulminerte med at leverandøren gikk konkurs i januar 2026, og i skrivende stund jobbes det opp mot boet for å få avklart hva konkursen vil bety for videre drift av anlegget.





REISELIV



Trollpikken er et av fire turistfyrtårn i Eigersund kommune. (Foto: Tjømli Media)

Reiseliv og attraktivitet

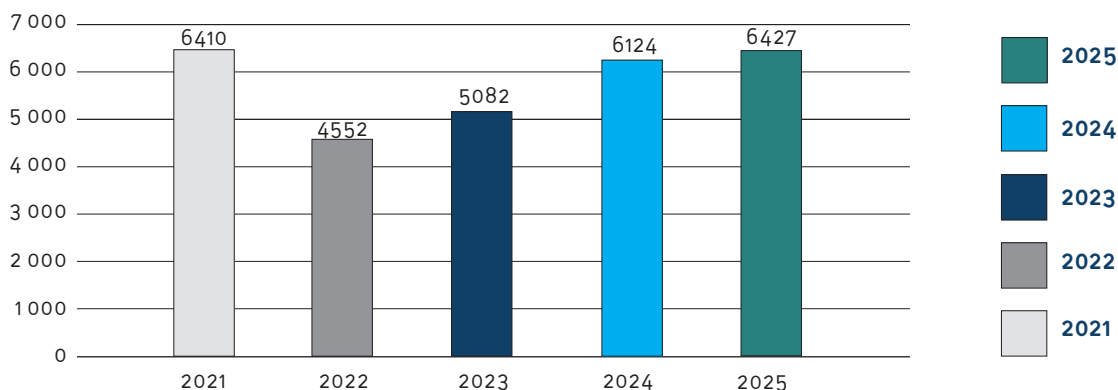
I vår gjeldende strategiplan er det også utviklet egne mål og tiltak knyttet til utviklingen av reiselivet i regionen, og det er et eksplisitt mål **å være en samlende aktør for reiselivsnæringen og ta en tydelig rolle som tilrettelegger og destinasjonsutvikler**. Et av de mest konkrete og synlige resultatene av dette arbeidet har vært samarbeidet med Eigersund i Sentrum og Magma Geopark om utviklingen av en ny logo for reiselivsmålet Eigersund. Magma har utviklet konseptet «De tre historiske trehusbyene», som er Fargerike Eigersund, Seilskutebyen Sogndalstrand og Hollenderbyen Flekkefjord. Eigersund kommune og byggeiere har tidligere gjort en flott jobb for å få de originale fargene tilbake på den gamle trehusbebyggelsen, og den nye logoen er utviklet med det som utgangspunkt.



Gjennom 2025 ble en felles sommer- og helårskampanje kjørt i samarbeid med Eigersund i Sentrum, og den nye logoen ble der tatt i bruk. Alt markedsmateriell er nå også tilpasset den nye logoen, med slagordet «Eigersund – den fargerike trehusbyen».



Parkeringsstatistikk Trollpikken



Tallene for Trollpikken er basert på antall parkerte biler, talldata levert av Egersund Parkering.

Turistfyrtårn

Sentralt i ENH sin reiselivsstrategi står målet om å **videreutvikle de fire utvalgte turistfyrtårnene**. For Trollpikken skjer dette utviklingsarbeidet gjennom selskapet Trollpikken SA, hvor ENHs daglige leder er styremedlem.

Trollpikken SA drifter parkeringsanlegget ved Trollpikken, og midlene herfra brukes til utvikling og drift av lokasjonen, samt markedsføring. I 2025 har Trollpikken SA oppgradert første halvdel av stien, mens resten vil bli oppgradert våren 2026. Stien er nå dimensjonert for å kunne håndtere en vekst i antall besøkende. Anlegget har siden oppstart hatt midlertidig strømtilknytning (byggestrøm), og det jobbes nå med å få en mer permanent løsning på plass. I tillegg planlegges en oppgradering av toalettfasilitetene, med planlagt oppstart i 2026.

Besøkstallene for **Trollpikken** er basert på antall parkerte biler, med tallmateriale levert av Egersund Parkering. I 2025 har det vært 6.427 biler parkert på parkeringsplassen, noe som tilsvarer en økning på 4,9 prosent.

Det finnes ikke helt nøyaktige tall for antall besøkende personer, men dersom vi legger Innovasjon Norge sine tall til grunn – som viser et gjennomsnitt på 2,8 personer per reisefølge

fra utlandet – kan man gi et estimert besøkstall ved Trollpikken på om lag 18.000 personer i 2025. I tillegg til dette vil en del besøkende ha Vannbassengene som utgangspunkt for turen, en del vil komme på sykkel, osv.

Gamle Jærbanen har befestet sin posisjon som et av Egersunds viktigste turmål – spesielt for lokalbefolkning og nærturisme. For eksempel er det svært mange besøkende som som tar toget til Hellvik, går til Egersund, og så tar toget hjem igjen etter endt tur. Eller de går motsatt vei, for den saks skyld. Maurholen stasjon har i 2025 blitt leid ut i 26 dager til skoleavslutninger, skoleturer, personalavslutninger, yoga-retreat, slekts treff o.l. Samme sted arrangerte Eigersund kommunes avdeling for Kultur & Oppvekst i 2025 gratis friluftskonsert med om lag 300 publikummere. Den norske familiefilmen Grevlingene ble spilt inn på Maurholen stasjon i 2024 og hadde premiere på norske kinoer i 2025. Filmen hadde totalt 37 088 kinobesøkende på landsbasis, hvorav 1 088 i Egersund og 984 i Sokndal.

Det ble i 2025 gjennomført en sommerkampanje på Visit Egersund sin Facebook-side. Besøkstallene for sidene som presenterer Gamle Jærbanen viser 5.248 visninger og 3.946 aktive brukere.





Eigerøy fyr er en populær turistattraksjon. Foto: John Petter Nordbø, Stavanger Turistforening

Gjennom 2025 har arbeidet med å få gjenåpnet **Eigerøy fyr** for besøkende fortsatt. Samtidig fikk veien mellom fyrvokterboligen og fyret hard medfart av sjøen vinteren 24/25, og ENH har sammen gjennom høsten jobbet sammen med kommune, Kystverket og grunneier for å kunne oppgradere veien til sesongstart 2026. Ambisjonen er at fyrtårnet kan åpnes for besøkende sommeren 2026, med en vedlikeholdt adkomstvei.

Fyrvokterboligen driftes nå av Stavanger Turistforening, som melder at det i 2025 vært 1108 overnattinger, hvorav 415 var i vinterhalvåret og 693 i sommerhalvåret.

Nettsider og sosiale medier

Å skape økt synlighet i sosiale medier og videreutvikle nettsiden www.visitegersund.no er en annen sentral del av ENHs mål innen reiseliv. Visit Egersund er til stede på Facebook og Instagram, med innhold på norsk. På Instagram hadde vi per 31. desember 2.089 følgere.

For Visit Egersund sin Facebook-side har antall følgere i 2025 økt fra 4.181 til 4.750, noe som er opp 13,6 prosent. Facebook-siden hadde i 2025 totalt

2,2 millioner visninger og 17.390 samhandlinger - en økning på 49 prosent. 38 prosent av samhandlingen skyldes bilder.

Nettsiden visitegersund.no er kommunens hovednettside mot turister, både innenlandske og utenlandske. I 2025 ble nettsiden flyttet inn i Magma UNESCO Global Geopark sin felles plattform for alle Magma-kommunene, hvor informasjonen er tilgjengelig på to språk.

ENH leverer innholdet om Egersund på den nye nettsiden, og overføringen av den gamle Visit Egersund-siden til Magma-plattformen har vært et omfattende arbeid, ikke minst gjelder det gjennomgangen av 140 lokasjonsobjekter med både tekst og bilder. I 2025 ble det registrert totalt 104.000 besøkende på den nye nettsiden. Over halvparten av trafikken kommer fra brukere som finner siden direkte eller via Google.

For ENH er det viktig at vi spiller på **statusen som UNESCO-destinasjon gjennom deltakelse i prosjekter i samarbeid med Magma Geopark**. I løpet av 2025 har samarbeidet mellom de fem Magma-kommunene blitt videreutviklet. Det er utviklet flere felles prosjekter, og av konkrete eksempler kan nevnes





Kronprinsesse Mette-Marit la i 2024 ut på pilegrimsturen sin fra Egersund kirke. Kronprinsessen gikk deler av den første etappen av Kystpilegrimsleia, som starter i Egersund. Foto: Arne Ove Østebrød



utvikling av en felles profil for turistinformasjon/besøks-senter, arbeidet med at kommunene tildeles *Merket for bærekraftig reisemål*, og videreutvikling av felles aktivitetsskalender for regionen.

Det er også etablert et fast samarbeidsforum med representanter fra Magma og de fem kommunene, og det er gjennomført felles opplæring av turistverter. Bedriftsnettverket for de større reiselivsaktørene er på plass, og det er utviklet to nye felles reiselivsprodukter: «På ville landeveier» og «De tre historiske trehusbyene». Som tidligere nevnt er det også utviklet og lansert en ny felles nettside.

- ◀ **ENH har som mål å utvikle nye reiselivsprodukter og tilbud**, og i 2025 har vi arbeidet med et felles skiltprosjekt i samarbeid med Klepp, Time, Hå kommuner. Gjennom en felles skiltmanual har formålet vært å gjøre det lettere å være turist langs Jærbanen. Velkomstsilt til Egersund og Hellvik stasjon er produsert og vil bli montert våren 2026. Skisser og plassering for retningsstolper er også ferdig utarbeidet for tre steder i sentrum, og det er et mål at også disse skal komme på plass i 2026.

Forprosjekt Vikingturisme i Sør-Rogaland ble i 2025





Oversikt over bil og gjestehavn i Egersund. Foto: Arne Ove Østebrød

gjennomført i samarbeid med Hå kommune, Arkeologisk museum, Region Stavanger, Magma UNESCO Global Geopark og Rogaland fylkeskommune. Prosjektet har også vært knyttet opp mot Nasjonaljubileet 2030 – Norge 1000 år, samt Kystpilgrimsleias «Fra viking til pilgrim». Formålet har vært å gjennomføre kartlegging, erfaringsutveksling og workshops knyttet til vikingturisme i Sør-Rogaland, og hvilke utviklingsmuligheter som finnes rundt dette temaet. Det vurderes nå å ta dette videre til et hovedprosjekt som involverer både kommuner og reiselivsnæringen.

Egersund er startpunkt for Kystpilegrimsleia, som er den eneste maritime pilegrimsleden i verden. Pilgrimsledene i Norge vil være viktige i forbindelse med Norges nasjonaljubileum i 2030. De siste årene har fokuset derfor vært på å sikre at hele leden er godt merket, og identifisere områder hvor det kan være vanskelig å finne frem. Det jobbes derfor både med skilting og fremkommelighet, samt utvikling av pakketerte turer langs leden.

Det har over tid vært et uttalt mål **å utvikle Egersund**

som en attraktiv destinasjon for ekspedisjonsskruise. Et ekspedisjonsskip er mindre enn tradisjonelle cruiseskip og har vanligvis mellom 200 og 800 passasjerer. I 2025 hadde Egersund fem cruiseanløp, og totalt hadde disse med seg 1.893 passasjerer. Foreløpige bookinger for 2026 er seks skip, for 2027 tolv skip, og for 2028 tre skip.

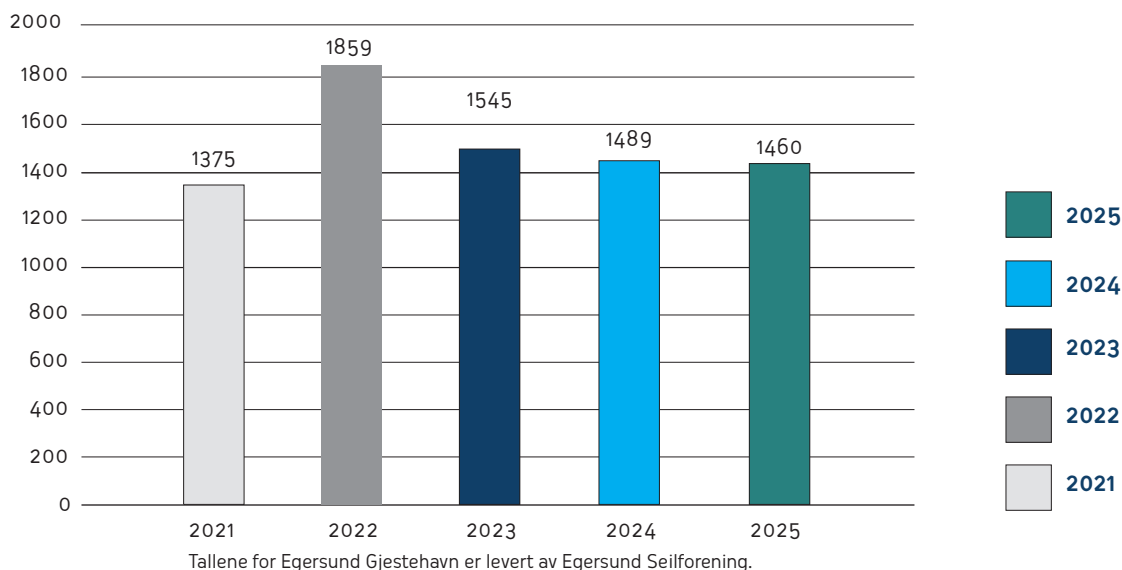
I mars 2025 ble det arrangert en todagers visningstur med representanter fra cruisenæringen, og som et resultat av disse besøkene er det utviklet tre nye reiselivsprodukter. Alle disse har nå bookinger fra skip som kommer i 2026.

Egersund Gjestehavn

Egersund gjestehavn har i over 20 år blitt driftet av Egersund Seilforening, som gjør en fantastisk jobb både med anlegget og for de besøkende. På samme måte som Stavanger Turistforening nå driver fyrvokterboligen på Eigerøy fyr, er gjestehavnen et godt eksempel på hvordan man kan **involvere lag og foreninger i utviklingen av destinasjonen**. I 2025 var det 1.460 gjestedøgn i gjestehavna, og tar man utgangspunkt i tre besøkende per båt, tilsvarer dette 4.380 båtgjester til Egersund. Korte avstander til sentrum og et godt servicebygg med muligheter



Antall overnattinger i gjestehavna



både for klesvask og dusj er noe av det besøkende setter stor pris på.

I 2025 har Egersund Seilforening gjennomført omfattende utbedringer i gjestehavna. Alt elektrisk anlegg er byttet ut, alle vannrør og koblinger er skiftet, og alle stokker rundt bryggene er erstattet. Utriggere er byttet og alle ankringer under vann er både sjekket og reparert der det har vært nødvendig. Bryggene er strammet opp, en ny landgang er produsert og montert, og fronten på bryggene spyles jevnlig.

Turistinformasjonen

Turistinformasjonen var i 2025 åpen fra 16. juni til 31. august. Dette gir 59 åpningsdager, mot 78 dager i 2024. To turistverter betjente turistinformasjonen sammen med ENH. I sesongen var det 1.425 besøkende - en nedgang på 478 personer sammenlignet med 2024. Noe av dette må trolig tilskrives redusert åpningstid, for snittet per åpningsdag i 2025 var det samme som i 2024.

Tyske turister utgjør med 34 prosent den største delen av besøkende, etterfulgt av nordmenn (21), og Nederland (15). Hele verden er imidlertid representert, og blant de mer langveisfarende finner vi gjester fra Korea, Australia og Canada, for å nevne noen.

Bobilturisme

Antall bobilparkeringer i 2025 var 2.934, mot 3.142 i 2024. Nedgangen skyldes antagelig redusert tilgjengelighet som følge av anleggsarbeidet i området ved Feyer brygge. Det er samtidig gledelig at bilene tilbringer lenger tid i Egersund enn før. Når det gjelder dagsturister med bobil på timebasis, ser vi en økning på 3,5 prosent. Tilbakemeldingen fra Egersund i Sentrum er at bobilturister er aktive brukere av både butikker og spisesteder i Egersund.

Tabellen viser utviklingen av bobilturister siden 2020.

År	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totalsum	1243	1974	2878	3880	3142	2934





Strategisk næringsplan

Eigersund kommune vedtok i 2025 ny strategisk næringsplan, men en tilhørende oversikt over prioriterte tiltak i 2025. Det er bedt om at rapportering på disse tiltakene inkluderes i årsrapporten til Eigersund Næring og Havn, og dette følger derfor på de kommende sidene.

Den strategiske næringsplanen har fire satsingsområder med tilhørende delstrategier. For hver av disse er det så utviklet tiltak som skal bidra til å nå disse målene. De fire hovedområdene i planen er vist i figuren nedenfor.



De kommende tabellene er organisert slik at den venstre kolonnen viser det overordnede satsingsområdet. Deretter følger en kolonne som viser de vedtatte delstrategier, før den store kolonnen i midten viser tiltak. Fargekodene i denne kolonnen er innrettet slik at en hvit bakgrunn betyr at tiltaket enda ikke er påbegynt, gult betyr at arbeidet er pågående, grønt at det er ferdigstilt, og rødt at det utgår eller er satt på vent. Oversikten viser hvor arbeidet står ved utgangen av 2025, men det er viktig å ta med i vurderingen at disse tiltakene gjelder for 2025 og 2026, og noen er derfor forventet gjennomført i 2026. Andre er tiltak som skal gjentas årlig, og som det derfor også jobbes med kontinuerlig.

Som man vil se at tabellene er det jobbet godt i 2025 med de tiltakene som er vedtatt, og hele 26 av totalt 44 tiltak er gjennomført. I tillegg er arbeidet i gang på ytterligere 11, mens bare fire ikke er påbegynt. Tre tiltak er markert rødt. To av disse gjelder Nyskappingsuken og konferansen Grønn omstilling som Eigersund Næring og Havn har ansvar for å gjennomføre. Disse ble ikke gjennomført i 2025 grunnet skifte av daglig leder i foretaket og en periode med redusert bemanning. Det siste tiltaket som utgikk var temasamlinger for leverandørindustrien i tilknytning til mineralressurser. Dette henger sammen med at Norge Mineraler i januar 2025 trakk planinitiativet som var sendt Eigersund kommune, og at den såkalte «gruvesaken» i etterkant av dette ikke har vært prioritert.





Satsingsområde	Delstrategier	Prosjekt/tiltak	Ansvar	Samarbeid med	
ATTRAKTIVITET OG REKRUTTERING	Vi vil utvikle Eigersund til en bærekraftig, helårlig og attraktiv reiselivsdestinasjon	Vi skal delta i utarbeidelsen av en overordnet markeds- og kommunikasjonsplan for Eigersund sammen med relevante aktører for å tiltrekke flere besøkende.	Eigersund Næring og Havn	Eigersund i sentrum, Magma Geopark Eigersund kommune De store festivalene	
		Vi skal være pådriver for å utvikle konsepter og produkter knyttet til nasjonal turistvei i Eigersund for å øke verdiskapningen lokalt.	Eigersund Næring og Havn	Magma Geopark Lokalt næringsliv	
		Vi skal bidra til å videreutvikle de fire turistflytårnene i kommunen for å øke verdiskapningen lokalt.	Eigersund Næring og Havn	Lokale bedrifter	
		Vi skal gjennomføre forprosjektet «Utvikling av vikingsturisme i Sør-Rogaland» for å utvikle vikingrelaterte produkter og tjenester i Eigersund.	Eigersund Næring og Havn	Lokale bedrifter	
		Vi skal arbeide for flere anløp av ekspedisjonscruise til Eigersund for å øke lokal verdiskapning.	Eigersund Næring og Havn	Lokalt næringsliv	
		Vi skal arrangere månedlige markeds møter med reiselivsaktører for å fremme samarbeid og utvikling.	Eigersund Næring og Havn	Lokale reiselivsaktører	
	Vi vil styrke strategisk samarbeid for rekruttering av kompetanse for å møte fremtidens behov	Vi skal bidra til å videreutvikle HR-forumet i Eigersundregionen som en plattform for kompetanseutveksling og samarbeid blant HR-ledere og fagpersoner, med fokus på å møte fremtidens rekrutteringsutfordringer og utvikle strategier for å tiltrekke og beholde talenter.	Vi skal arrangere månedlige samarbeidsmøter mellom Magma Geopark, Eigersundregionen, Eigersund i sentrum, Eigersund Næring og Havn, Eigersund kommune for å sikre god samordning.	Eigersund kommune Eigersund Næring og Havn	Eigersund i sentrum Magma Geopark Eigersundregionen
			Vi skal tilrettelegge for gode arrangement og festivaler i Eigersund, gjennom godt samarbeid, for å styrke kultur og tiltrekke besøkende.	Eigersund kommune Eigersund Næring og Havn	Eigersund i sentrum De store festivalene
			Vi skal tilrettelegge for aktivitet og næring i sentrum for å skape et levende og attraktivt bymiljø.	Eigersund kommune Eigersund Næring og Havn	Lokale bedrifter De store festivalene
			Vi skal bidra til å etablere en karriereveileder i Dalane-regionen som kan gi profesjonell veiledning til ungdom, studenter og arbeidstagere for å sikre hjemflytting etter endt studier.	AKS Kompetanse AS	Eigersund kommune Lokalt næringsliv Næringsforeningen

Satsingsområde	Delstrategier	Prosjekt/tiltak	Ansvar	Samarbeid med
STYRKET UTVIKLINGS -EVNE Ikke påbegynt Under arbeid Ferdigstilt Utgår	Vi vil styrke samarbeidet mellom næringsliv og kommune	Vi skal gjennomføre konferansen Grønn omstilling i Dalane for å dele erfaringer, styrke samarbeid og fremme bærekraftige løsninger i regionen.	Eigersund Næring og Havn	Energy Innovation mfl Dalane Energi
		Vi skal tilrettelegge for arrangementet Eigersundkonferansen årlig for å styrke nettverk, dele kunnskap og fremme samarbeid.	Næringsforeningen	Dalane kommunene Eigersund i sentrum
		Vi skal gjennomføre Nyskapingssuken årlig for å fremme entreprenørskap og innovasjon.	Eigersund Næring og Havn	Innovasjon Norge Rog. Fylkeskommune Eigersund kommune
		Vi skal arrangere en årlig samling for å informere bedrifter og aktører om tilgjengelige støtteordninger og kompetanseprogrammer som kan hjelpe dem med vekst og innovasjon.	Eigersund Næring og Havn	Innovasjon Norge Rog. Fylkeskommune Eigersund kommune
		Vi skal arrangere årlig topplederfora for de største bedriftene i Dalane for å dele innsikt, erfaringer og strategier som bidrar til å møte regionens utfordringer og utnytte nye muligheter.	Politisk ledelse Eigersund kommune	Eigersund kommune Eigersund Næring og Havn Lokalt næringsliv
	Vi vil styrke kompetanseutviklingen i næringslivet og kommunen	Vi skal arrangere 4 etablererkurs for gründere og nyetablerte virksomheter for å styrke deres kompetanse innen forretningsutvikling, økonomi og markedsføring.	Eigersund Næring og Havn	Skeipe
		Vi skal være tilrettelegger for å etablere partnerskap for å få flere ut i arbeid og hindre utenforskap med mål om å skape samarbeid mellom næringsliv, offentlige instanser og frivillige organisasjoner.	Eigersund kommune	Lokalt næringsliv Rog. Fylkeskommune NAV
		Vi skal tilrettelegge for faste samordningsmøter mellom politisk og administrativ ledelse i kommunen, næringsforeningen, Eigersund i sentrum og Eigersund Næring og Havn for å sikre tett samarbeid, koordinering, økt attraktivitet og mangfold i næringslivet.	Eigersund kommune	Eigersund Næring og Havn Næringsforeningen Eigersund i sentrum
		Vi skal gjennomføre 2 bedriftsbesøk hver måned for å bygge nettverk og gode relasjoner mellom næringsliv og kommune.	Eigersund kommune	Eigersund Næring og Havn
		Vi skal gjennomføre kvartalsvis dialogmøter med bygg & anleggsbransjen for å synliggjøre utfordringer og muligheter i bransjen og samhandlingen med kommunen.	Eigersund kommune	Næringsforening Eigersund Næring og Havn
		Vi skal være pådriver for å gjennomføre systematiske kartlegginger av kompetansebehovet i lokalt næringsliv, både i privat og offentlig sektor, for å sikre at utdanningstilbudene er relevante og oppdaterte.	Dalane utdanningscenter	Dalane vid. skole, Næringsforening Eigersund kommune
		Vi skal være pådriver for utvikle skreddersydd utdanningsprogram, tilbud og kurs som er direkte knyttet til de kompetansebehovene det lokale næringslivet etterspør, for å styrke nyrekruttering og videreutdanning.	Dalane utdanningscenter	Dalane vid. skole, Næringsforening Eigersund kommune
		Vi skal være pådriver for videregående skole i Eigersund og Dalane som har kapasitet og fasiliteter til å tilby fremtidens utdanningsinnhold og tilbud tilpasset fremtidens arbeidsmarked.	Eigersund kommune	Dalane vid. skole, Dalane utd.senter Næringsforeningen





Satsingsområde	Delstrategier	Prosjekt/tiltak	Ansvar
GRØNN OMSTILLING Ikke påbegynt Under arbeid Ferdigstilt Utgår	Vi vil styrke en bærekraftig og sirkulærøkonomisk utvikling	Vi skal legge til rette for utredning knyttet til etablering av en energihub på Kaupanes, som inkluderer tekniske, økonomiske og miljømessige analyser, samt juridiske vurderinger.	Eigersund Næring og Havn
		Vi skal utarbeide en godt forankret klimaplan i nært samarbeid med relevante aktører for å sikre langsiktig bærekraft, smarte løsninger og miljøhensyn.	Eigersund kommune
		Vi skal tilrettelegge for utvidelse av hydrogenanlegget på Kaupanes for å bidra til en renere energiforsyning for skipstrafikk, industri- og transportnæringen.	Eigersund Næring og Havn
	Vi vil arbeide for økt tilgang på fornybar energi	Vi skal være pådriver for økt kraftforsyning på Eigerøy, slik at både eksisterende og nye industribedrifter kan vokse ved å bruke fornybar energi som drivkraft.	Eigersund kommune
		Vi skal tilrettelegge for ulike løsninger for fornybar kraftproduksjon for å sikre en stabil og bærekraftig energiforsyning for framtidig vekst.	Eigersund kommune
	Vi vil tilrettelegge for innovativ, bærekraftig og fremtidsrettet bruk av mineralressurser	Vi skal tilrettelegge for god kommunikasjon via temasider til innbyggerne om gruvedrift eller mineralressurser.	Eigersund kommune
		Vi skal tilrettelegge for tema-samlinger for å kartlegge muligheter for leverandørindustrien og bruk av mineralressurser.	Næringsforening



Økonomisk rapport 2025

Da budsjettet ble lagt for 2025, var det med et forventet netto driftsresultat på – 433.000 kroner. I løpet av året la budsjettendringene som følge av regnskapsmessige realiteter og prognoser opp til et enda større negativt resultat, på -1.362.229. Fra sommeren av ble alle kostnadsposter gjennomgått og det ble foretatt innstramminger der det var mulig. Samtidig økte også inntektene til nivåer høyere enn budsjettet. Ved utgangen av året viser regnskapet derfor et positivt netto driftsresultat på 789.169.

Foretakets totale inntekter ble 23.732.438, som er i underkant av 2,8 millioner over opprinnelig budsjett, og cirka 750.000 over justert budsjett. Totale driftsutgifter var 21.547.577, mot opprinnelig budsjettet 17.757.000 – altså nesten 3,8 millioner høyere. Justert budsjett anslo at kostnadene ville lande rett i underkant av 23 millioner, så i forhold til anslaget tidlig høst 2025 ender totale kostnader snaue 1,5 millioner lavere. Oppsummert ble brutto driftsresultat én million lavere enn

opprinnelig budsjettet, men over 2,1 million bedre enn situasjonen tilsa da budsjettreguleringene ble foretatt i løpet av driftsåret.

Foretaket har en solid økonomi med bokførte eiendeler på kr. 244.971.751, hvorav 63 prosent er finansiert med egenkapital. Den langsiktige lånegjelden er i 2025 redusert med 4,7 millioner, og utgjør 60.808.997,-

Vi har disposisjonsfond på kr 8,675 million og bundne driftsfond på kr 100.271 kr. Vi har videre et bundet investeringsfond på kr. 4.192.207, som er gjenstående midler overført fra Eigersund kommune til utvikling av næringsarealer, samt et ubundet investeringsfond på drøye 2 millioner.

Mens resultatregnskapet for foretaket som helhet altså viser positive tall både for brutto og nettoresultat, er det verdt å se nærmere på detaljene for de ulike delene av regnskapet.

Havn

	Regnskap 25	Budsjett inkl reguleringer	Avvik	Kommentar
Inntekter (inkl. finansinnt.)	-18.427.329	-17.618.000	-809.329	Høyere inntekt enn budsjettet
Utgifter (inkl. finanskostn)	16.924.876	17.751.000	826.124	Lavere kostnader enn budsjettet
Sum	-1.502.453	133.000	-1.635.453	1,6 mill bedre resultat enn budsjettet
Bruk av bundet fond (farled)	-388.714	-350.000	-38.714	Kostnader til selvkost farled dekket av bundet fond
Avsetning til disposisjonsfond	1.891.167	217.000	1.674.167	Overskudd etter inndekning fra selvkost er avsatt til fond
Sum bruk/avsetn fond	1.502.453	133.000	1.635.453	Sum av disponeringer
Sum Regnskap/ Budsjett	0	0	0	Oppgjort i balanse

Merk: Beløp ekskluderer kostnad/inntekt avskrivninger.



Driften av havnen hadde i 2025 inntekter på kr 18.816.043 og kostnader tilsvarende kr 16.924.876. Inntektene er høyere enn budsjettet og skyldes høyere salgsinntekter fra aktivitet i havnen enn

budsjettet. Kostnadene er lavere enn budsjettet og skyldes hovedsakelig lavere finanskostnader enn budsjettet. Avsetning til havnens disposisjonsfond for 2025 er kr 1.891.167.

Administrasjon, Næringsutvikling og Turisme

	Regnskap 25	Budsjett inkl reguleringer	Avvik	Kommentar
Inntekter	-7.022.312	-7.235.000	212.688	Lavere inntekt enn budsjettet
Utgifter	7.735.595	8.464.229	-728.634	Lavere kostnader enn budsjettet
Sum	713.283	1.229.229	-515.946	1,6 mill bedre resultat enn budsjettet
Avsetning til bundet driftsfond (Sirkulære Kaupanes)	100.271	100.271	0	Restmidler prosjekt Sirkulære Kaupanes overføres til 2026
Avsetning til premieavviksfond	120.463	0	120.463	Årets premieavvik avsettes til 2026
Bruk av disposisjonsfond	-934.017	-1.329.500	395.483	Overskudd etter inndekning fra selvkost er avsatt til fond
Sum bruk/avsetn fond	-713.283	-1.229.229	515.946	Sum av disponeringer
Sum Regnskap/ Budsjett	0	0	0	Oppgjort i balanse

Merk: Beløp ekskluderer kostnad/inntekt avskrivninger.

Holder man drift av havn utenfor og ser isolert på den delen av foretaket som primært finansieres av Eigersund kommune, utgjorde inntektene kr 7.022.312 i 2025, hvorav 3.431.000 er fra Eigersund kommune. Kostnadene på sin side beløper seg til kr 7.735.595.

I regulert budsjett ble det lagt opp til å dekke kostnader i driften med fondsoverføringer på kr 1.329.500. Det er i løpet av året tatt grep for å styrke den økonomiske situasjonen og ved årets slutt ble bruk av fond nedjustert med kr 515.946 - altså en halv million kroner bedre enn budsjettet.

Kommentarer til økonomisk oversikt – drift § 5-6

Netto driftsresultat er positivt med kr 789.169 samlet for hele foretaket. Resultatet utgjør et netto driftsresultat på 3,3% som er over anbefalingen på 1,75%.

Det er samlet sett budsjettet med en netto bruk av disposisjonsfond for å finansiere alle kostnader i 2025, mens det ved årets slutt i stedet ble avsatt netto kr 1.077.612 til disposisjonsfond. Med referanse til kommentarer ovenfor; Det gode resultatet kommer fra drift i havnen, men samtidig endte driften utenom havn opp med et bedre resultat enn budsjettet. Av vesentlige budsjettavvik nevnes avskrivninger som er ca 1 million kroner i avvik, salgs- og leieinntekter med ca kr 900.000 mer i inntekter.

Kommentarer til økonomisk oversikt – investering § 5-5

Sum investeringsutgifter kr 1.221.243, hvorav kr 672.153 er investeringer i varige driftsmidler og kr 549.090 er investering i aksjer og eiendeler i selskaper. Investeringene i varige driftsmidler er primært fordelt på Hellvikkaien, Samleveien på Kaupanes, oppgradering av Strandgaten 2 og oppgradering av Varbergveien 1. Aksjeinvesteringene



er hhv. 500.000 i Eigersund Landstrøm AS og 49.090 er egenkapitalinnskudd i KLP. Midlene til Samleveien på Kaupanes samt aksjeinvesteringene er finansiert av fondsmidler, mens resterende investeringer er gjennomført ved bruk av lån. For flere av investeringsprosjektene er hovedbolken av aktivitet forskjøvet til 2026 (P1009 Havnebygg, P1011 Kai Hellvik, 1015 Infrastrukturtiltak Havn, 1037 Kjøp av eiendom, P1048 Oppgradering Varbergveien 1) og dermed er også behovet for finansiering forskjøvet til 2026 og derav et forholdsvis stort budsjettavvik på i overkant av ni millioner kroner for 2025. Med andre ord er både investeringer og låneopptak drøye ni millioner lavere enn budsjettet.

Salgssummen for Varbergveien 19 ble først innbetalt i 2025, og 2.645.767 er i den anledning avsatt på investeringsfond.

Daglig leder har i kvartalsrapportene for Q2 og Q3 2025 påpekt at foretaket har en anstrengt økonomi, og da primært for den delen av driften som finansieres av tilskudd fra Eigersund kommune. De budsjettreguleringene som ble gjort etter disse to kvartalsrapportene medførte utstrakt bruk av fondsmidler, noe som gjør at tilgjengelige fondsmidler for denne delen av driften nå er på et minimum. Det er derfor gledelig at resultatet for administrasjon, næringsutvikling og reiseliv ved årsslutt ender en halv million bedre enn estimert etter spesielt Q2. De tiltakene som ble gjort i løpet av andre halvår har gitt resultater, men det er nødvendig med fortsatt stram kostnadskontroll i denne delen av virksomheten. Noen av kuttene som ble gjort får først effekt i 2026, og andre vil ikke slå inn før i 2027. Men administrasjonen har som formål å effektivisere ytterligere, og derigjennom benytte tildelte midler enda mer effektivt.

Det er og gledelig at drift av havnen både har høyere inntekter og lavere kostnader enn budsjettet, og at det derfor kan settes av snau 1,9 million til disposisjonsfond. Selv om antall anløp har gått ned fra 2024 til 2025, har godsvolumet gått opp. Det ser vi igjen i inntektene, der totale kaivederlag er redusert fra 2024 til 2025, mens varevederlag har økt. Det jobbes aktivt med å gjøre havnen til en enda mer attraktiv godshavn, slik at vi snur utviklingen rundt antall anløp.

I løpet av 2025 har vi og forbedret detaljnivået i budsjettet for 2026, med utskilling av aktiviteter i egne ansvar og opprettelse av nye kontoer og prosjektrekskap. Dette slår inn for fullt i regnskapet for 2026, men arbeidet med en enda bedre økonomistyring vil fortsette også gjennom 2026 og slå inn i budsjett og regnskap for 2027.

Oppsummert har foretaket som helhet en tilfredsstillende økonomisk situasjon ved utgangen av 2025, men med noen utfordringer som vi jobber med å løse. Det er ikke vesentlige avvik fra kommunestyrets premisser for bruken av bevilgningene.





www.facebook.com/enhkf/



www.linkedin.com/company/eigersund-næring-og-havn-kf



EGERSUND

www.visitegersund.no



www.facebook.com/visit.egersund/



www.instagram.com/visit.egersund/

